

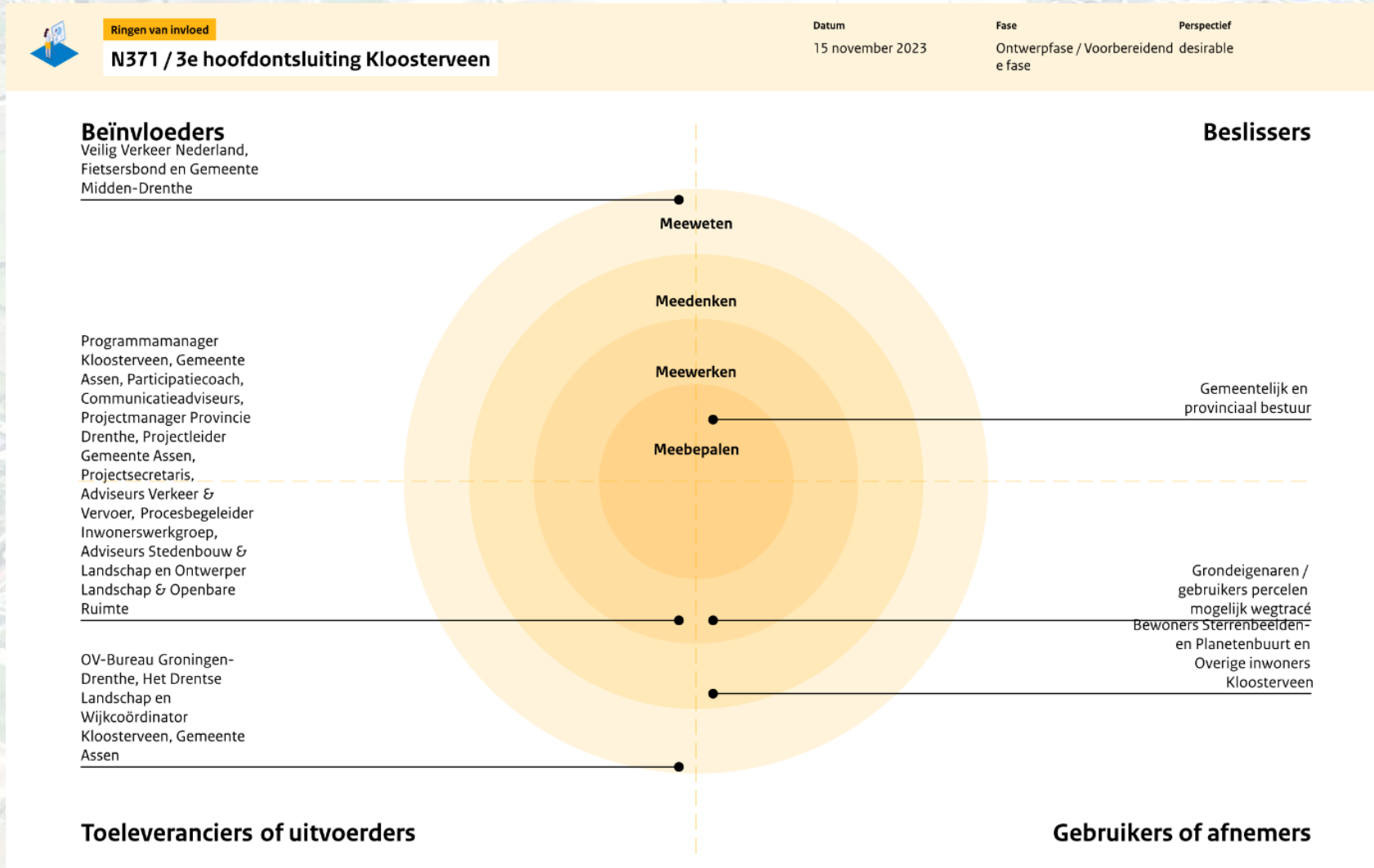


Agenda werkgroep N371 - Kloosterveen

22 november 2023

- 19.00 uur **Participatie** (incl. welkom en vaststelling agenda)
- 19.20 uur **Problematiek / knelpunten**
Opgaves / uitgangspunten / doelstellingen / scope
- 19.30 uur **Geluid en Luchtkwaliteit**
- 20.40 uur **Oversteek Polweg en Kloosterveenrotonde: tijdelijke maatregelen?**
- 20.50 uur **Het vervolg: wat** bespreken we de volgende vergadering **en wanneer?**
- 21.00 uur **Sluiting**

Participatieplan / ringen van invloed ⁽¹⁾



Participatieplan / participatieladder (2)



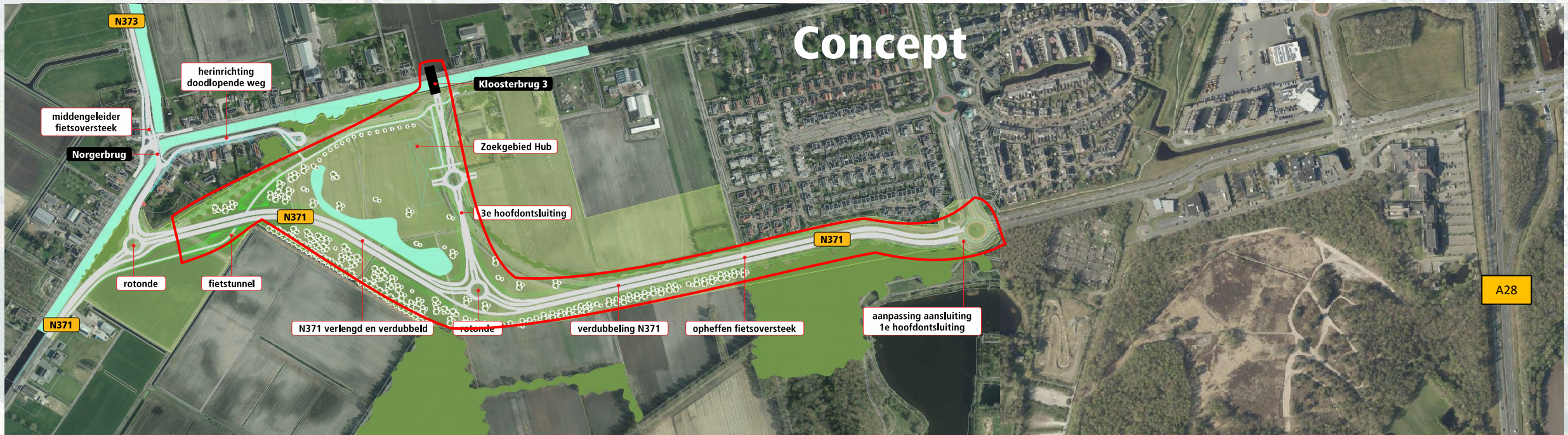
Problematiek / knelpunten

- Geluid verkeer Balkenweg (N371) m.n. ter hoogte van Sterrenbeeldenbuurt (Virgo)
- Snelheid verkeer Balkenweg (N371) m.n. ter hoogte van Sterrenbeeldenbuurt (Virgo)
- Ligging N371 tussen Sterrenbeelden-/Planetenbuurt en Baggelhuizerplas: N371 had hier niet mogen liggen
- Aantasting woongenot (geluid/fijnstof/privacy /...)
- Onveilige oversteek Polweg voor fietsers en wandelaars
- Onveilige oversteek Kloosterveenrotonde fietsers en wandelaars
- Verkeersafwikkeling Kloosterveenrotonde waardoor verkeersophoping op prof. Prakkeweg
- Situatie rond 2e Kloosterbrug (o.a. sluipverkeer auto's van Kloosterweg naar Hoofdvaartsweg zz. via fietspad)
- Hoofdvaartsweg: situatie (woongenot/verkeersveiligheid/sluipverkeer) rond toekomstige 3e hoofdontsluiting
- Transparante en tijdige communicatie
- Onduidelijk participatieproces

Opgaves / uitgangspunten / doelstellingen

- **(minimaal)** Behoud van goed woon-/leefklimaat (geluid/fijnstof/privacy/.....)
- Uitbreiding met 1.500 woningen (inclusief Kloosterakker)
- Ontsluiting Kloosterveen via 3e hoofdontsluiting en aan te sluiten op N371 (Structuurvisie 2017)
- Behoud van veilige en vlotte verkeersafwikkeling N371 als verbinding naar A28
- Verbetering fietsveiligheid fietsnetwerk (o.a. route Smilde-Assen, Kloosterveen-centrum/recreatiegebied)
- Verbeteren verkeersveiligheid oversteken Polweg en Kloosterveenrotonde voor wandelaars en fietsers
- Verbeteren aansluiting 1e hoofdontsluiting op N371
- Voorkomen van sluipverkeer
- Ontwikkeling hub: o.a. optimale uitwisseling fiets-auto-ov
- **(minimaal)** Behoud van natuur(waarden)
- **(minimaal)** Behoud van recreatiemogelijkheden
- Behoud (veilige) ontsluiting bos- en landbouwpercelen
- Geen verhoging van huidige geluidswal (ook niet door transparant scherm)
- Integrale, samenhangende oplossing

Scope van het project



Geluid en Luchtkwaliteit

Wet- en regelgeving Geluid
onderdeel wegverkeerslawaai

Huidige situatie algemeen (tot 2024)

Twee Wettelijke regelingen die van toepassing zijn voor geluidoverlast van wegen:

1. Wet milieubeheer
2. Wet geluidhinder (Wgh)

Wet milieubeheer

Voor het aspect geluid zijn er twee onderwerpen geregeld:

1. Geluidproductieplafonds rijkswegen en spoorwegen

In 2012 is de invoering van geluidproductieplafonds voor de Rijksinfrastructuur in werking getreden.

2. Geluidbelastingkaarten en actieplannen geluid

Een geluidsbelastingkaart laat zien hoeveel geluid belangrijke geluidsbronnen als wegen, spoorwegen en luchthavens veroorzaken in de omgeving. De betrokken overheden vergelijken elke nieuwe geluidsbelastingkaart met de vorige. Zo zien ze precies waar geluid meer of minder is geworden. En waar acties nodig zijn om geluidsoverlast tegen te gaan.

Het doel van het actieplan geluid is: het omgevingslawaai zo nodig te voorkomen en te beperken waar het schadelijke effecten kan hebben voor de gezondheid van de mens. Het handhaven van de milieukwaliteit van het omgevingslawaai als deze goed is.

Wet geluidhinder en wegverkeerslawaai

- **Algemeen**

Wet Geluidhinder is een onderdeel van de wetgeving rondom geluid in Nederland. De Wet geluidhinder gaat over geluid dat veroorzaakt wordt door wegverkeer, railverkeer en gezoneerde industrieterreinen. Het doel van de Wet geluidhinder is het beschermen van de mens tegen geluidshinder.

- **Wegverkeerslawaai**

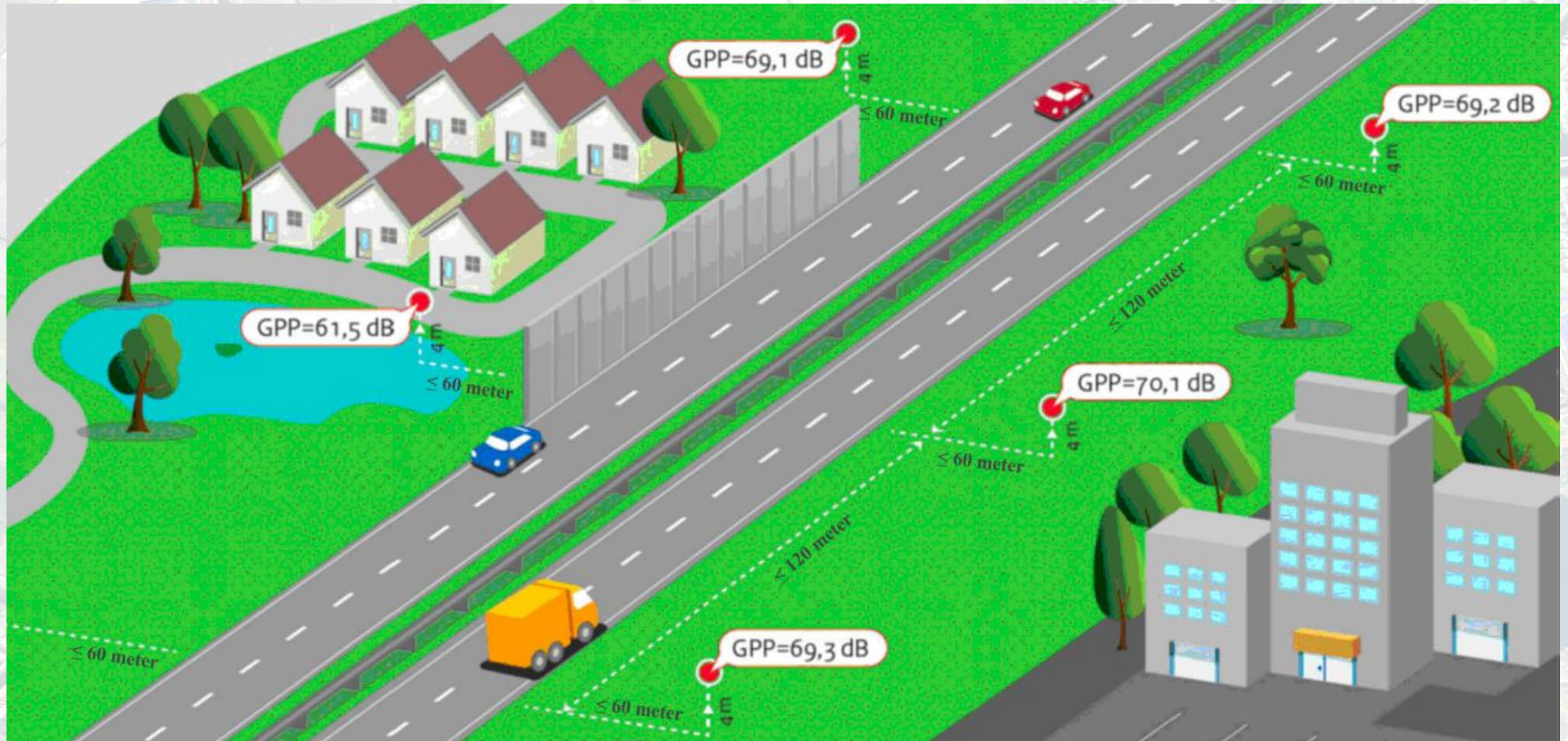
- Bouwen van woningen langs wegen (niet voor 30 km/u wegen)
- Aanleg/wijzigen van wegen (niet voor 30 km/u wegen)

Omgevingswet

- De Omgevingswet gaat in per 1 januari 2024. In deze wet worden 26 wetten waaronder de Wgh vervangen door één wet. De wet Milieubeheer zal 1 januari 2024 grotendeels opgaan in de Omgevingswet.
- De huidige regelgeving uit de Wet geluidhinder voor geluid van (spoor)wegen en industrielawaai wordt inhoudelijk vernieuwd en geïntegreerd in het instrumentarium van de Omgevingswet. Dit gebeurt via de Aanvullingswet Geluid, het Aanvullingsbesluit geluid en de Aanvullingsregeling geluid.
- De grootste wijziging is dat het geluid van het verkeer op bestaande wegen gemonitord moet worden en vastgestelde normen op punten langs de weg niet overschreden mogen worden. Dreigt een overschrijding van een norm op een punt, dan moeten tijdig maatregelen getroffen worden.
- Met als doel: voorkomen van onbeheerste groei van geluidbelasting op geluidgevoelige gebouwen en het verlagen van bestaande hoge geluidbelastingen op geluidgevoelige gebouwen (sanering). In de Wet geluidhinder is geen handhaving geregeld en kan de geluidbelasting blijven groeien (zgn. Handhavingsgat).

Geluid Productie Plafonds (GPP's)

- Fictieve referentiepunten langs de wegen (4 meter boven maaiveld, ten hoogste 60 meter vanaf de rijbaan met een onderlinge afstand van ten hoogste 120 meter)
- De werking van het systeem bestaat uit een eenmalige eerste vaststelling van de GPP's en het vervolgens jaarlijks monitoren daarvan. Voor het GPP wordt een toeslag gehanteerd van 1,5 dB (komt overeen met 40% groei van verkeersintensiteiten) werkruimte om onmiddellijke overschrijding van GPP's te voorkomen.
- Moet worden uitgevoerd voor alle wegen in beheer van de provincie.
- De eerste vaststelling van GPP's dient voor de bestaande provinciale wegen te gebeuren tussen 1 januari 2024 en uiterlijk 31 december 2026.
- Bij de aanleg of reconstructie van een weg wordt geen toeslag van 1,5 dB gehanteerd omdat de werkruimte is verwerkt in de toekomstprognose van de verkeerscijfers bij dit besluit.



Aandachtsgebieden en Saneringslijst

Bij de introductie van de Omgevingswet moet de provincie naast de vaststelling van de GPP's en jaarlijkse monitoring ook:

- de aandachtsgebieden rond de wegen die bij de provincie in beheer zijn inzichtelijk maken. Deze aandachtsgebieden zijn vervolgens relevant bij de volgende situaties:
 - op het moment dat er een wijziging plaatsvindt aan een provinciale weg dan moet worden gekeken naar de ontwikkeling van de geluidsbelastingen op de gebouwen in het aandachtsgebied.
 - bij de ontwikkeling van de nieuwe gebouwen of het wijzigen van bestaande gebouwen in het aandachtsgebied moet rekening worden gehouden met het geluid afkomstig van de provinciale wegen.
- een lijst met adressen opstellen waar een hoge geluidsbelasting aan de gevel wordt berekend, de zogenaamde saneringsopgave.

Voor gemeenten vergelijkbare systematiek

Basisgeluidsemissie (BGE):

- Voor bronnen die buiten de GPP-systematiek vallen wordt onder de Omgevingswet een BGE vastgesteld om zo de geluidsproductie vast te leggen en te monitoren.
- Het gaat in dit geval om gemeentelijke wegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen.

Geluid en Luchtkwaliteit

Eerste **verkennende** berekeningen



Geluid

Omgevingswet: nieuw reken en meetvoorschrift

- Geluidsproductie wagenpark geactualiseerd
- Meerdere wegen als 1 geluidsbron beschouwen
- Invloed windrichting volgens langjarige statistiek
- Rekenhoogte

Model bestaande situatie



Model verkende situatie



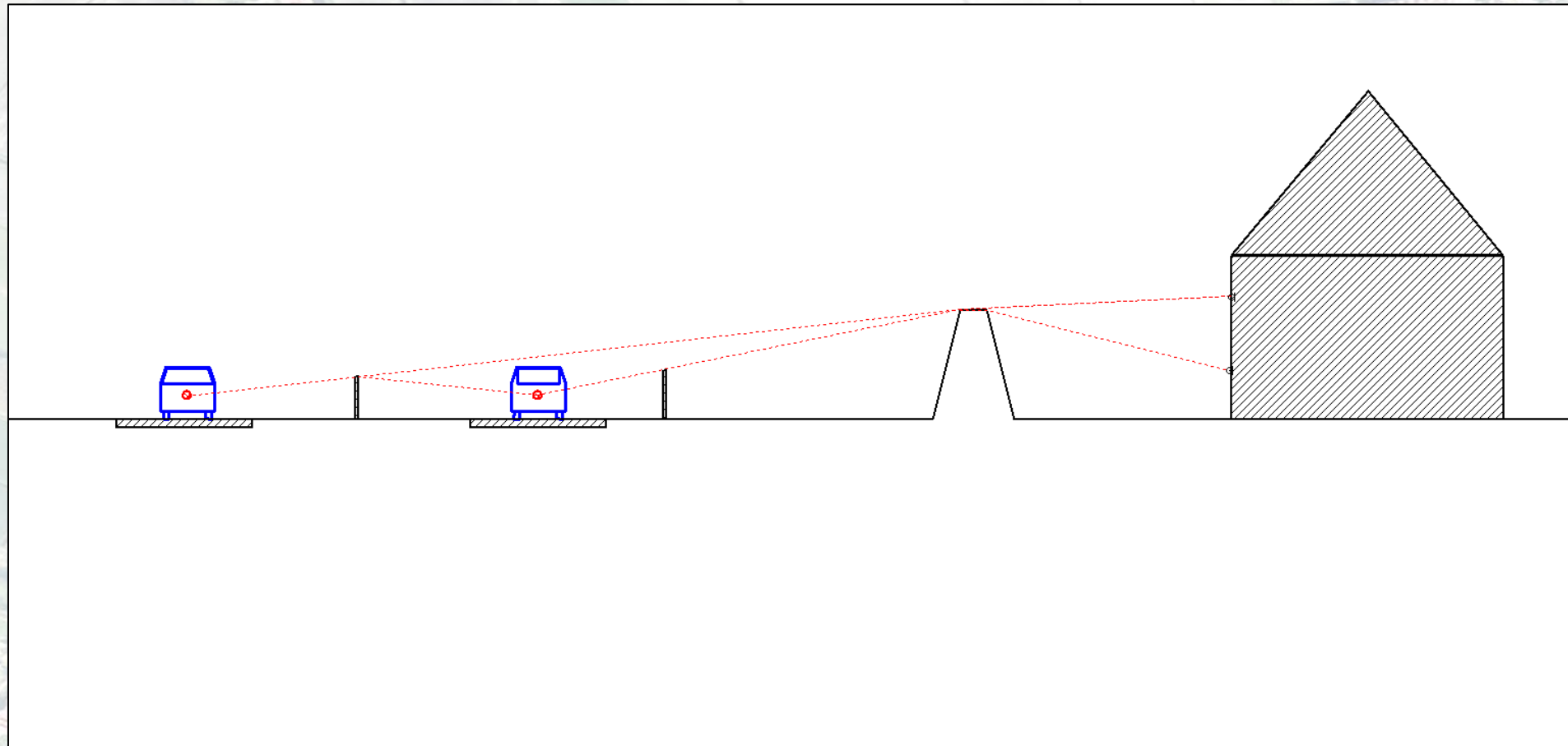
Resultaat verkennende berekeningen

Naam	Omschrijving	Hoogte	huidig	plan 2040	toename
1	Virgo 41	1,8	48	49	0,5
	Virgo 41	4,5	56	58	1,3
2	Virgo 39	1,8	45	46	0,5
	Virgo 39	4,5	55	55	0,7
	Virgo 39	7,3	59	59	0,8
3	Virgo 25	1,8	44	45	0,8
	Virgo 25	4,5	51	52	0,7
	Virgo 25	7,3	54	55	0,8
4	Plutostraat 16	1,8	51	52	0,6
5	Plutostraat 16	4,5	53	54	0,7
6	Marsstraat 18	1,8	44	44	0,8
7	Marsstraat 18	4,5	50	51	0,8
8	Virgo 15	1,8	46	47	0,8
	Virgo 15	4,5	51	52	0,7
	Virgo 15	7,3	56	56	0,6
9	Plutostraat 8	1,8	43	44	0,8
	Plutostraat 8	4,5	49	50	0,8
10	Aquarius 16	1,8	53	53	0,4
	Aquarius 16	4,5	55	55	0,4
	Aquarius 16	7,3	55	55	0,4
11	Uranusstraat 11	1,8	45	46	0,4
	Uranusstraat 11	4,5	50	50	0,3
13	Hoofdvaartsweg 172	1,8	54	51	-3,1
	Hoofdvaartsweg 172	4,5	54	52	-2,6
14	Hoofdvaartsweg 176	1,8	57	54	-3,3
	Hoofdvaartsweg 176	4,5	58	54	-3,3

Mogelijkheden tot geluidsreductie

- Snelheidsverlaging
- Wegontwerp
- Stil wegdek
- Afscherming

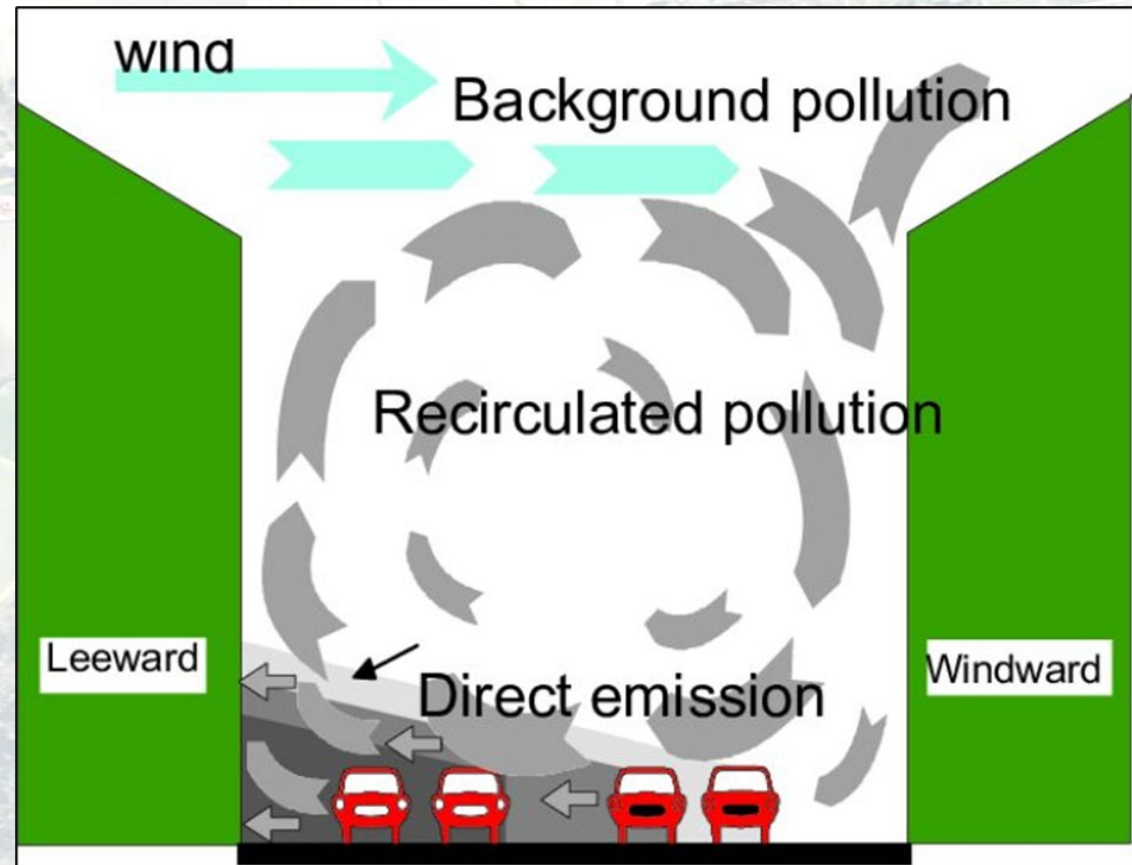
Principe afscherming



Luchtkwaliteit

- Emissiegegevens en achtergrondconcentraties jaarlijks geactualiseerd
- Verspreiding/verduunning
- Congestie
- Beoordelingslocatie

worst case: street canyon



Model verkende situatie



Resultaat verkennende berekeningen

Toetspunt	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur limiet [-]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > uur limiet [-]
1	Virgo 41	10,5	8,0	0	8,3	6,2	0
2	Virgo 39	10,5	8,0	0	8,4	6,2	0
3	Virgo 25	10,8	8,0	0	8,6	6,2	0
4	Plutostraat 16	11	8,0	0	9,0	6,2	0
6	Marsstraat 18	10,4	8,0	0	8,6	6,2	0
7	Professor Prakkeweg zuid	10,2	8,0	0	8,1	6,2	0
8	Professor Prakkeweg noord	9,2	8,0	0	7,2	6,2	0
9	Hoofdvaartsweg rotonde	10,1	7,9	0	6,8	6,2	0
grenswaarden		40		18	40		18

PM10							
Toetspunt	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > 24u limiet [-]	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > 24u limiet [-]
1	Virgo 41	12,5	12,2	6	11,5	11,2	6
2	Virgo 39	12,6	12,2	6	11,6	11,2	6
3	Virgo 25	12,6	12,2	6	11,6	11,2	6
4	Plutostraat 16	12,6	12,2	6	11,7	11,2	6
6	Marsstraat 18	12,5	12,2	6	11,6	11,2	6
7	Professor Prakkeweg zuid	12,5	12,2	6	11,5	11,2	6
8	Professor Prakkeweg noord	12,4	12,2	6	11,4	11,2	6
9	Hoofdvaartsweg rotonde	12,4	12,1	6	11,2	11,0	6
grenswaarden		20		35	20		35

PM2,5							
Toetspunt	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
1	Virgo 41	6,19	6,10		5,23	5,15	
2	Virgo 39	6,20	6,10		5,24	5,15	
3	Virgo 25	6,21	6,10		5,25	5,15	
4	Plutostraat 16	6,21	6,10		5,26	5,15	
6	Marsstraat 18	6,19	6,10		5,24	5,15	
7	Professor Prakkeweg zuid	6,18	6,10		5,22	5,15	
8	Professor Prakkeweg noord	6,15	6,10		5,19	5,15	
9	Hoofdvaartsweg rotonde	6,06	5,97		5,05	5,02	
grenswaarde		10		-	10		-

Oversteek Polweg en Kloosterveenrotonde: tijdelijke maatregelen?



Te bespreken in de vergadering van januari 2024 in combi met de mogelijke oplossingsrichtingen

Het vervolg

Wat / Wanneer

2023 (Juli – december)

- P/O en D vastgesteld

2024 (volledig t.b.v. **O** = oplossingsrichtingen)

- Januari: *1e bespreking mogelijk oplossingsrichtingen / aanzet mogelijke varianten*
- April: *2e bespreking mogelijke varianten (afwegingsmatrix)*
- Mei: *2e bewonersavond*
- Juni: *nabeschuwing 2e bewonersavond en aanpassing plan*
- September: *3e bewonersavond*
- Oktober: *nabeschuwing 3e bewonersavond en 'vaststellen' plan*
- November: *bestuurlijke vaststelling plan*

Planproces

N371 - Kloosterveen



Sluiting

Voorstel volgend overleg:

31 januari 2024 – 1^e bespreking mogelijk oplossingsrichtingen / aanzet mogelijke varianten

Informatie te vinden op: www.provincie.drenthe.nl/norgerbrugkloosterveen