

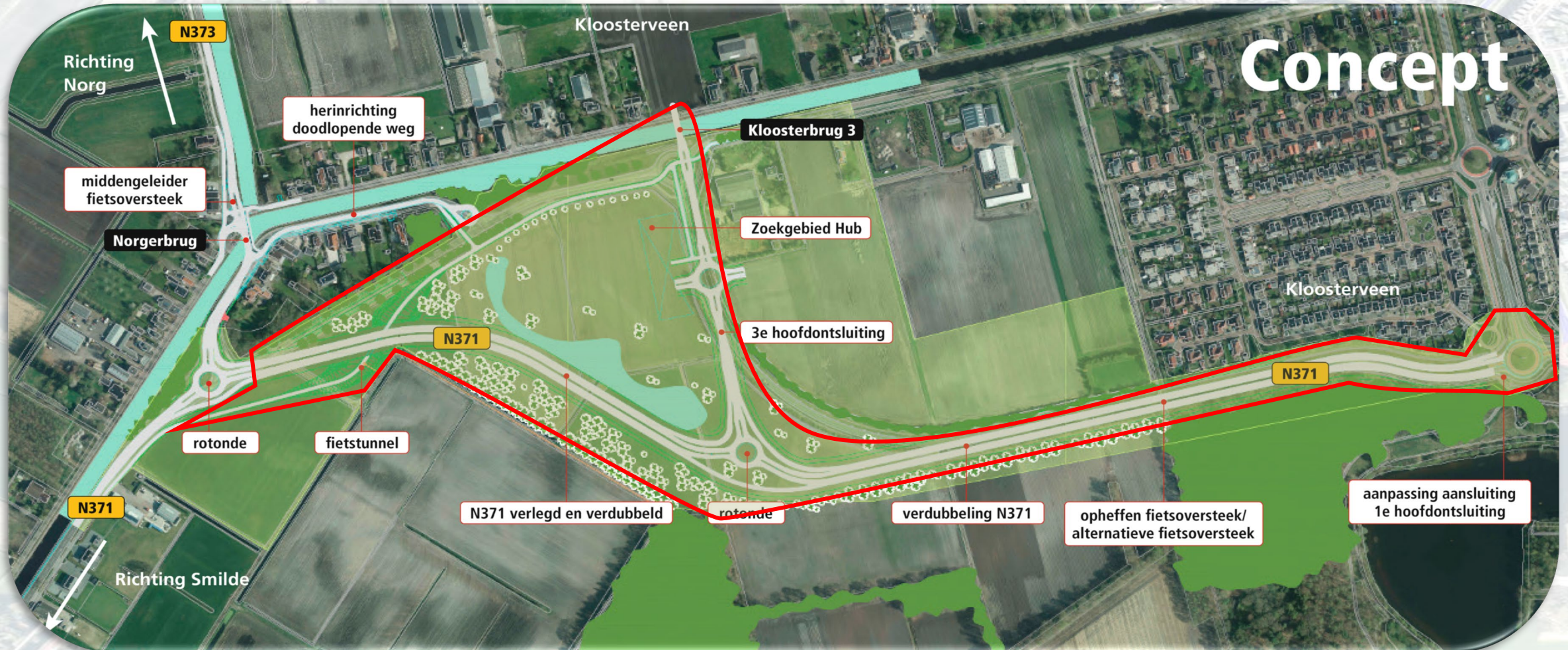


# Agenda werkgroep N371-3<sup>e</sup> hoofdonthluiting Kloosterveen

20 september 2023

- 19.00 uur **Welkom**
- 19.05 uur **Samenstelling werkgroep**
- 19.20 uur **Scope van het project**
- 19.30 uur **Problematiek / knelpunten**
- 19.45 uur **Opgaves / uitgangspunten / doelstellingen**
- 19.50 uur **Verkeersdata**
- 20.20 uur **Het vervolg: wat bespreken we de volgende vergadering en wanneer?**
- 20.30 uur **Sluiting**

## Scope van het project

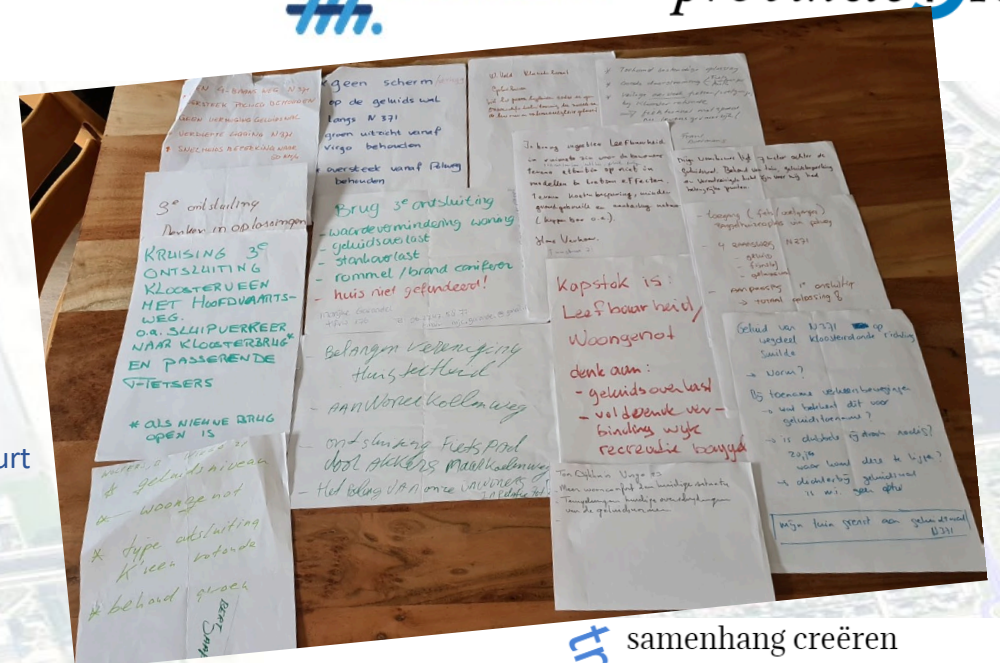




# Problematiek / knelpunten

## Problematiek / knelpunten:

- Geluid verkeer Balkenweg (N371) m.n. ter hoogte van Sterrenbeeldenbuurt (Virgo)
- Snelheid verkeer Balkenweg (N371) m.n. ter hoogte van Sterrenbeeldenbuurt (Virgo)
- Aantasting woongenot (geluid / fijnstof / privacy /...)
- Onveilige overstek Polweg voor fietsers en wandelaars
- Onveilige overstek Kloosterveenrotonde fietsers en wandelaars
- Verkeersafwikkeling Kloosterveenrotonde waardoor verkeersophoping op prof. Prakkeweg
- ....



## Opgaves / uitgangspunten / doelstellingen

### Opgaven / doelstellingen / uitgangspunten:

- (minimaal) Behoud van goed woon-/leefklimaat (geluid/fijnstof/privacy/.....)
- Uitbreiding met 1.500 woningen (inclusief Kloosterakker)
- Ontsluiting Kloosterveen via 3e hoofdontsluiting en aan te sluiten op N371 (Structuurvisie 2017)
- Behoud van veilige en vlotte verkeersafwikkeling N371 als verbinding naar A28
- Verbeteren verkeersveiligheid oversteken Polweg en Kloosterveenrotonde voor wandelaars en fietsers
- Verbeteren aansluiting 1e hoofdontsluiting op N371
- Ontwikkeling hub: o.a. optimale uitwisseling fiets-auto-ov
- (minimaal) Behoud van natuur(waarden)
- .....



## Verkeersdata

Toelichting door Kay Scherphof





# Kloosterveen

Verkeersdata



# Inhoud

- Huidige verkeersintensiteit
- Hoe is Kloosterveen georiënteerd
- Hoe ontwikkelt het verkeer zich / groei van het verkeer



# Wat is de huidige intensiteit

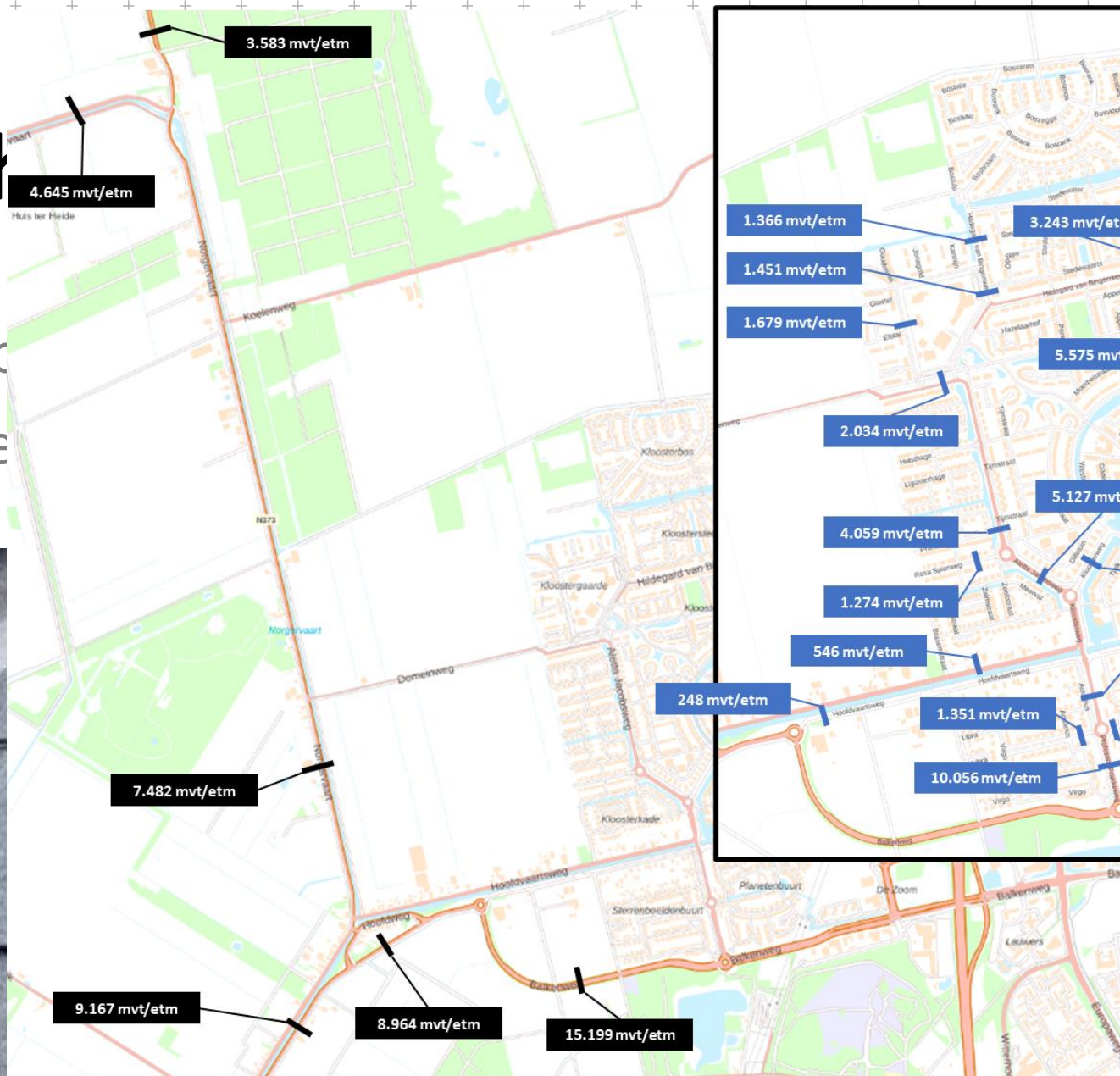
- Provinciale telpunten: tellen permanent
- Wegvaktellingen: 2 weken geteld in mei 2022





# Wat is de k

- Provinciale telp
- Wegvaktellinge



Permanente provinciale telpunten

Wegvaktellingen mei 2022

# Representativiteit

- Provinciale telpunten tellen permanent en daarmee representatief
- Tellingen in mei 2022 zijn een momentopname. Daarom vergeleken met eerder uitgevoerde tellingen.
- Tussen 2018 en mei 2022 slechts enkele woningen ontwikkeld
- Tellingen in 2020 – 2021 zijn niet representatief door het effect van corona

Wegvak	Oktober 2018	September 2019	Mei 2022	September 2022
Professor Prakkeweg tussen Balkenweg en Planetenlaan	9.079		10.056	
Maria Montessoriweg tussen Hildegard van Bingenweg en de Asserwijk			9.335	9.188
Caro van Eyckweg tussen (rotonde) Maria Montessoriweg en Wolvenlaan		5.683	5.575	



Wegvaktellingen: Geeft inzicht in hoeveel verkeer ergens rijdt



Verkeer dat in Kloosterveen is geregistreerd:

- Waar komt dat vandaan?

- Waar gaat dat naartoe?

→ Belangrijke informatie bij berekening toekomstige situatie.



Analyse Floating Car Data

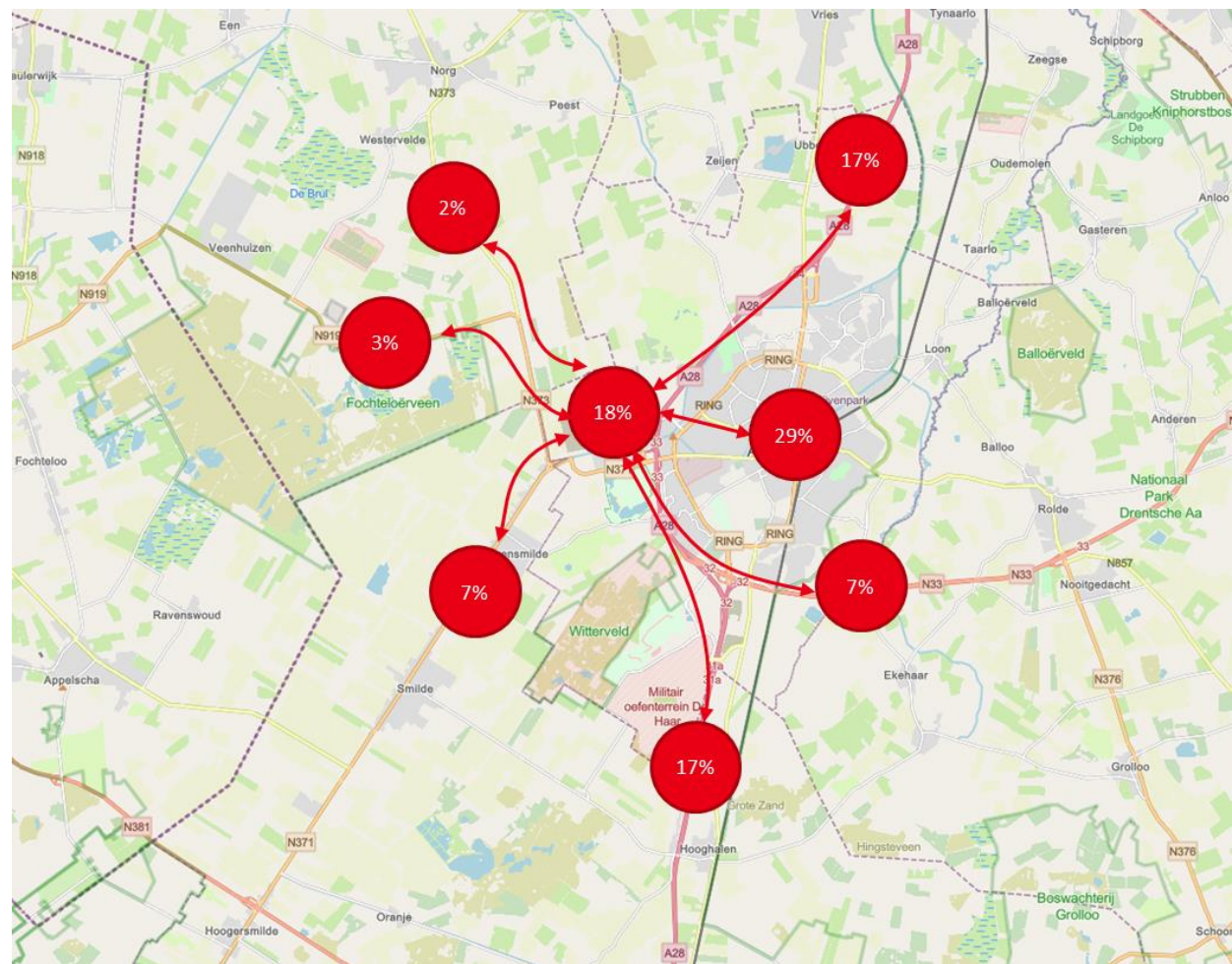
# Wat is Floating Car Data?

- Data afkomstig uit elektronische apparaten in de auto (die dus meebeweegt)
- Met name apps op mobiele telefoons en ingebouwde of losse navigatiesystemen



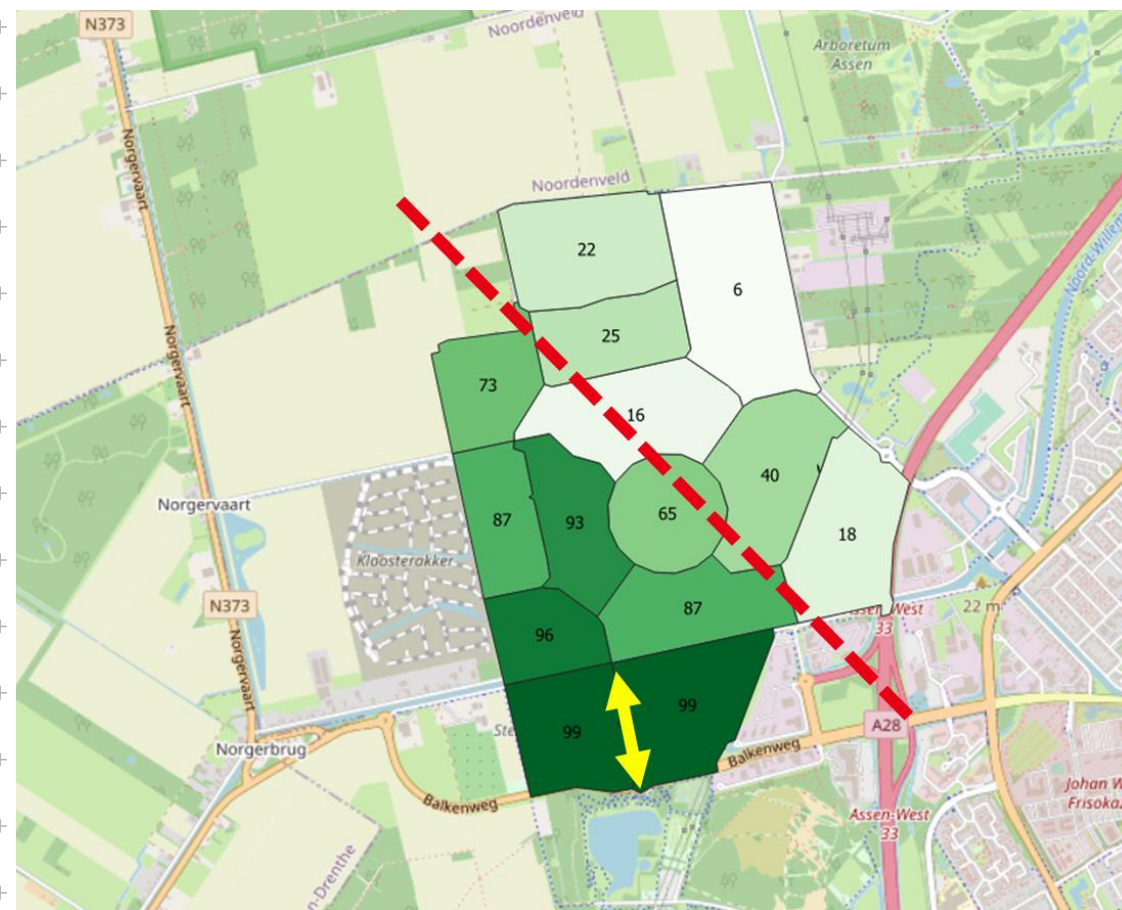
# Wat is de oriëntatie van verkeer uit Kloosterveen?

- 18% van het verkeer van Kloosterveen is intern verkeer
- 29% van het verkeer gaat naar Assen en achterliggende gebied ten oosten van Assen
- 17% gaat de A28 op richting het noorden
- 24% gaat de A28 op richting het zuiden, waarbij een deel richting de A28 en een deel richting de N33 rijdt.
  - 17% naar A28
  - 7% naar N33



# Welk wijkdeel maakt gebruik van hoofdontsluiting 1 en welk deel van hoofdontsluiting 2?

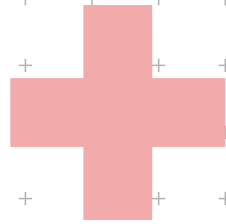
- Afbeelding toont het percentage dat gebruik maakt van hoofdontsluiting 1



# Groei van het verkeer

## Autonome groei

- Groei van het verkeer die niet wordt veroorzaakt door de woningbouw in Kloosterveen
- Bv. als gevolg van sociaal economische ontwikkelingen (landelijk en regionaal)



## Groei ten gevolge van woningbouw

- Extra woningen genereren extra verkeersbewegingen



## Toekomstige intensiteit

# Blok 1: Autonome groei

## Autonome groei

- Groei van het verkeer die niet wordt veroorzaakt door de woningbouw in Kloosterveen
- Bv. als gevolg van sociaal economische ontwikkelingen (landelijk en regionaal)

## Groei ten gevolge van woningbouw

- Extra woningen genereren extra verkeersbewegingen

## Toekomstige intensiteit

- Hoe heeft de groei van het verkeer zich in de afgelopen jaren ontwikkeld?
- Gekeken naar het provinciale telpunt op de N371
- Intensiteit in 2000: 13.700 motorvoertuigen per werkdag
- Intensiteit in 2022: 15.200 motorvoertuigen per werkdag
- Dat komt neer op een gemiddelde groei van 0,47% per jaar
- Er vanuit gegaan dat de groei uit het verleden (0,47% per jaar) zich doorzet tot 2040 → dit gedaan voor alle tellocaties

## Voorbeeld N371:

- huidige intensiteit is 15.200 motorvoertuigen / werkdag
- Toename van 0,47% per jaar, betekent een toename van bijna 1.340 motorvoertuigen / werkdag
- Intensiteit 2040: 16.540 motorvoertuigen (Hier is dus nog geen woning gebouwd)
- Ter indicatie: gemiddelde groei van alle provinciale telpunten in Drenthe is 0,45% per jaar



**Autonome groei**  
- Groei van het verkeer die niet wordt veroorzaakt door de woningbouw in Kloosterveen  
- Bv. als gevolg van sociaal economische ontwikkelingen (landelijk en regionaal)

**Groei ten gevolge van woningbouw**  
- Extra woningen genereren extra verkeersbewegingen

**Toekomstige intensiteit**



# Blok 2: Groei ten gevolge van woningbouw

Gekeken wat de huidige woonwijk aan verkeer genereert

- Er zijn een aantal wegen die Kloosterveen in en uit gaan en we weten hoeveel verkeer daar rijdt (extern verkeer)
- Daarnaast weten we dat er ook 18% intern verkeer is binnen Kloosterveen (analyse FCD)
- We weten hoeveel woningen er stonden in mei 2022
- Dat is voor ons de basis voor het bepalen van het extra verkeer als gevolg van de uitbreiding

**Autonome groei**  
- Groei van het verkeer die niet wordt veroorzaakt door de woningbouw in Kloosterveen  
- Bv. als gevolg van sociaal economische ontwikkelingen (landelijk en regionaal)

**Groei ten gevolge van woningbouw**  
- Extra woningen genereren extra verkeersbewegingen

**Toekomstige intensiteit**



# Blok 2: Groei ten gevolge van woningbouw

• Kloosterakker (500 woningen)	2.465 motorvoertuigbewegingen/werkdag	
• 1.000 woningen	4.713 motorvoertuigbewegingen/werkdag	+
• <b>Totaal</b>	<b>7.178 motorvoertuigbewegingen/werkdag</b>	

**Autonome groei**

- Groei van het verkeer die niet wordt veroorzaakt door de woningbouw in Kloosterveen
- Bv. als gevolg van sociaal economische ontwikkelingen (landelijk en regionaal)

**Groei ten gevolge van woningbouw**

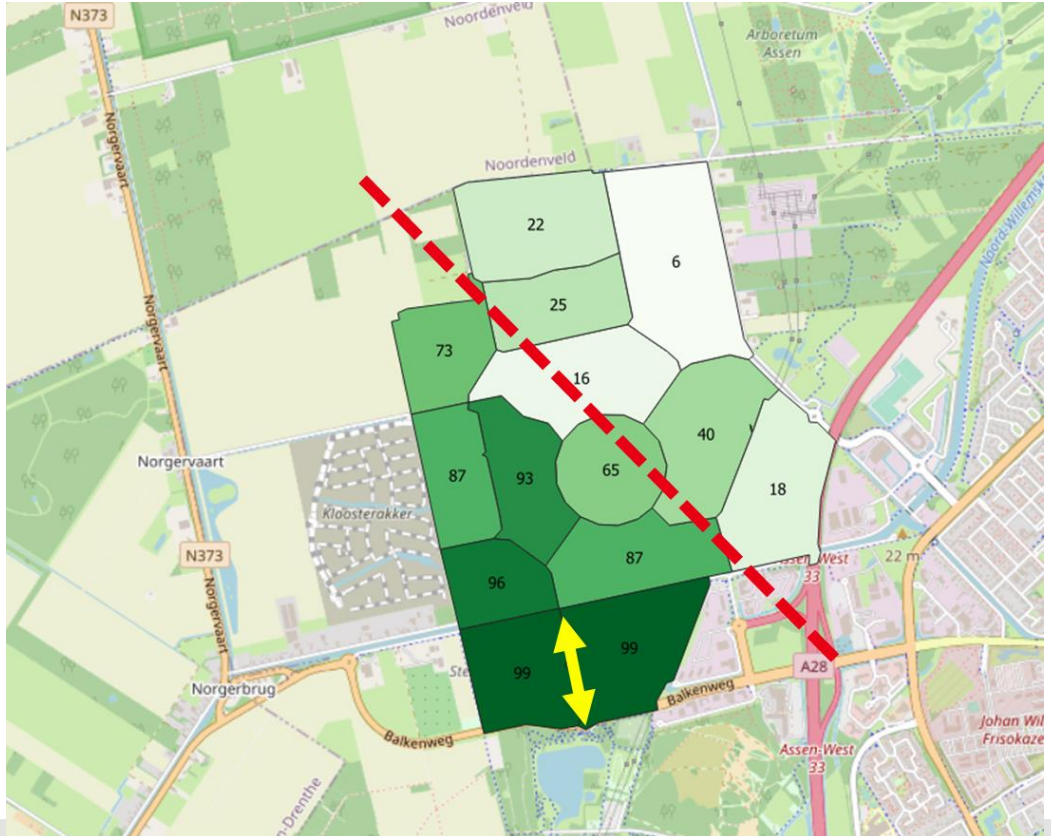
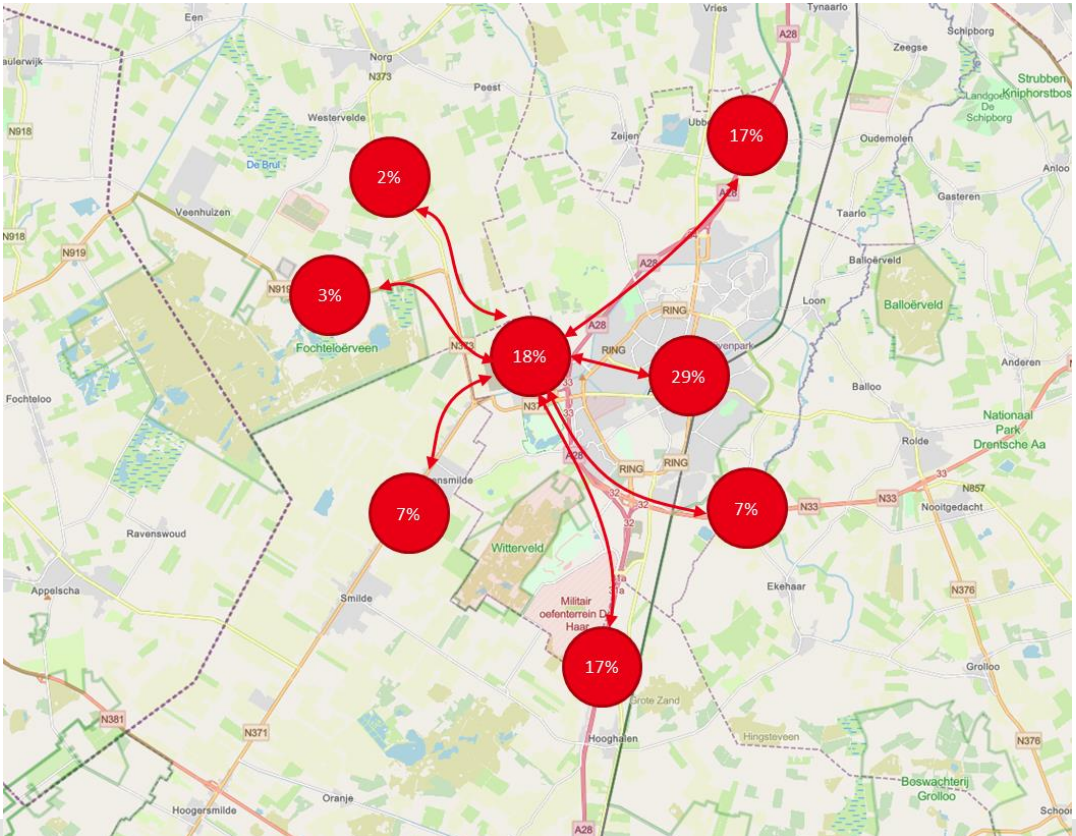
- Extra woningen genereren extra verkeersbewegingen

**Toekomstige intensiteit**



# Blok 2: Groei ten gevolge van woningbouw

• 7.178 motorvoertuigbewegingen verdelen zich over het wegennet



# Situatie 2040 bij realisatie Kloosterakker en 1.000 woningen

**Autonome groei**  
- Groei van het verkeer die niet wordt veroorzaakt door de woningbouw in Kloosterveen  
- Bv. als gevolg van sociaal economische ontwikkelingen (landelijk en regionaal)

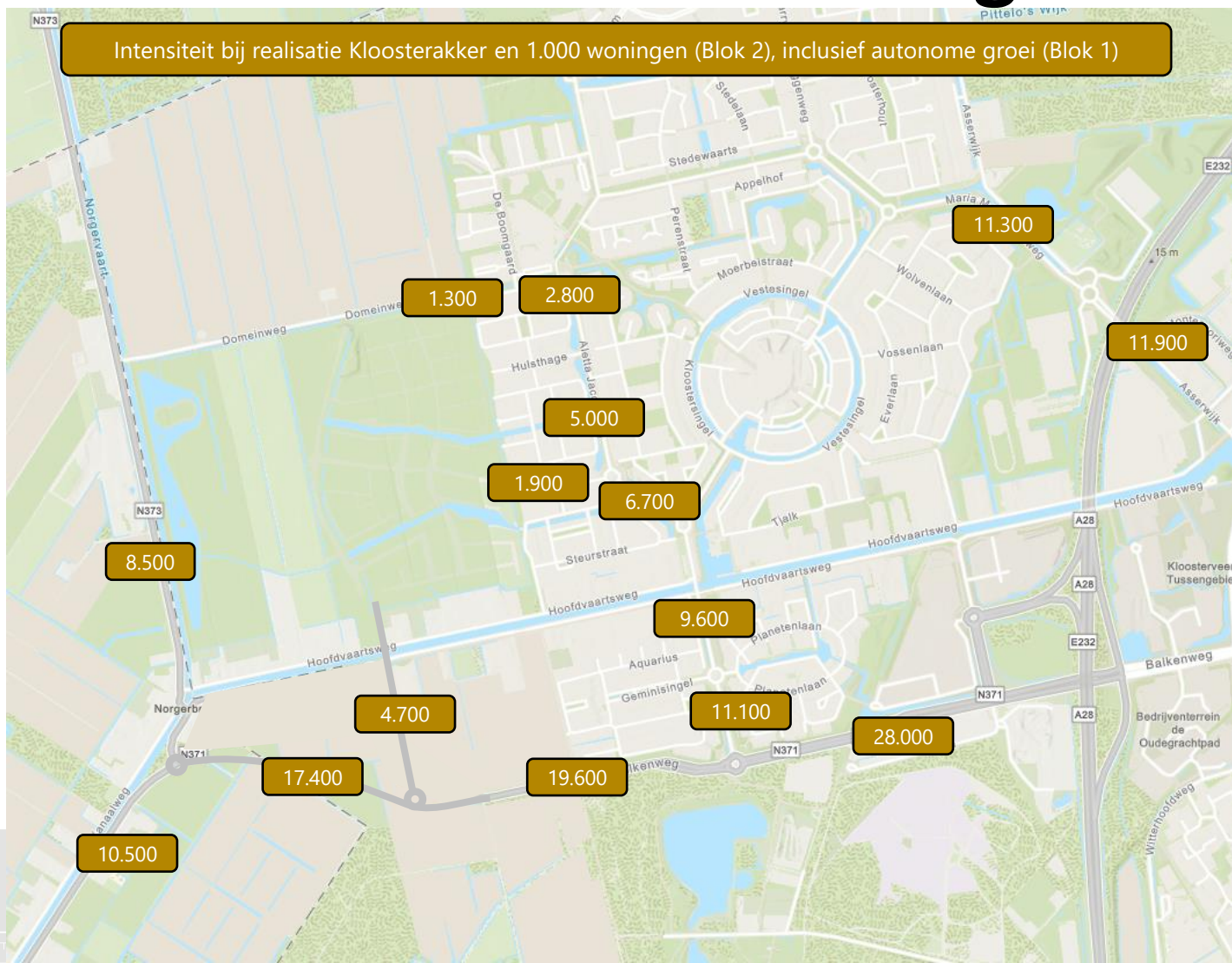


**Groei ten gevolge van woningbouw**  
- Extra woningen genereren extra verkeersbewegingen



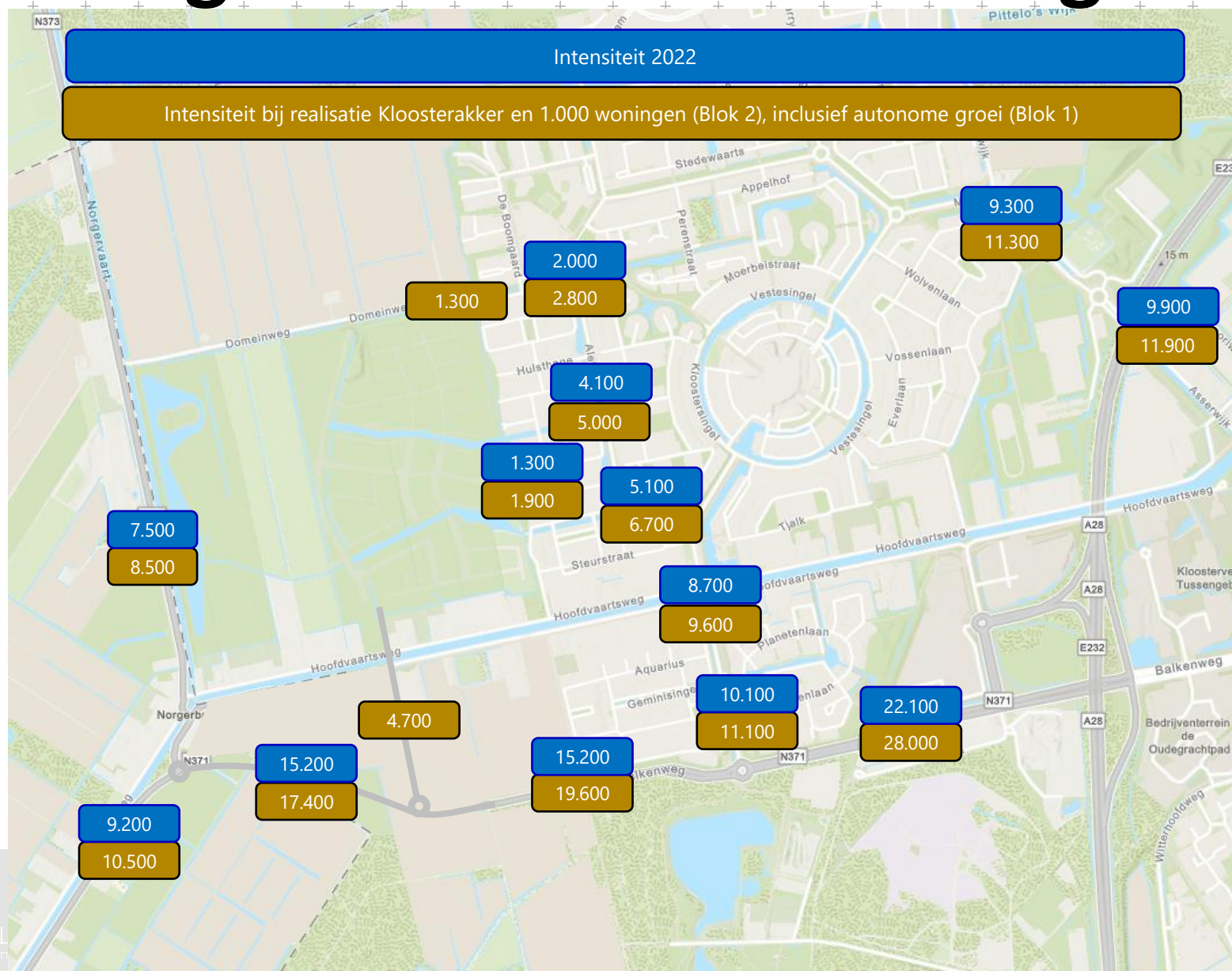
**Toekomstige intensiteit**

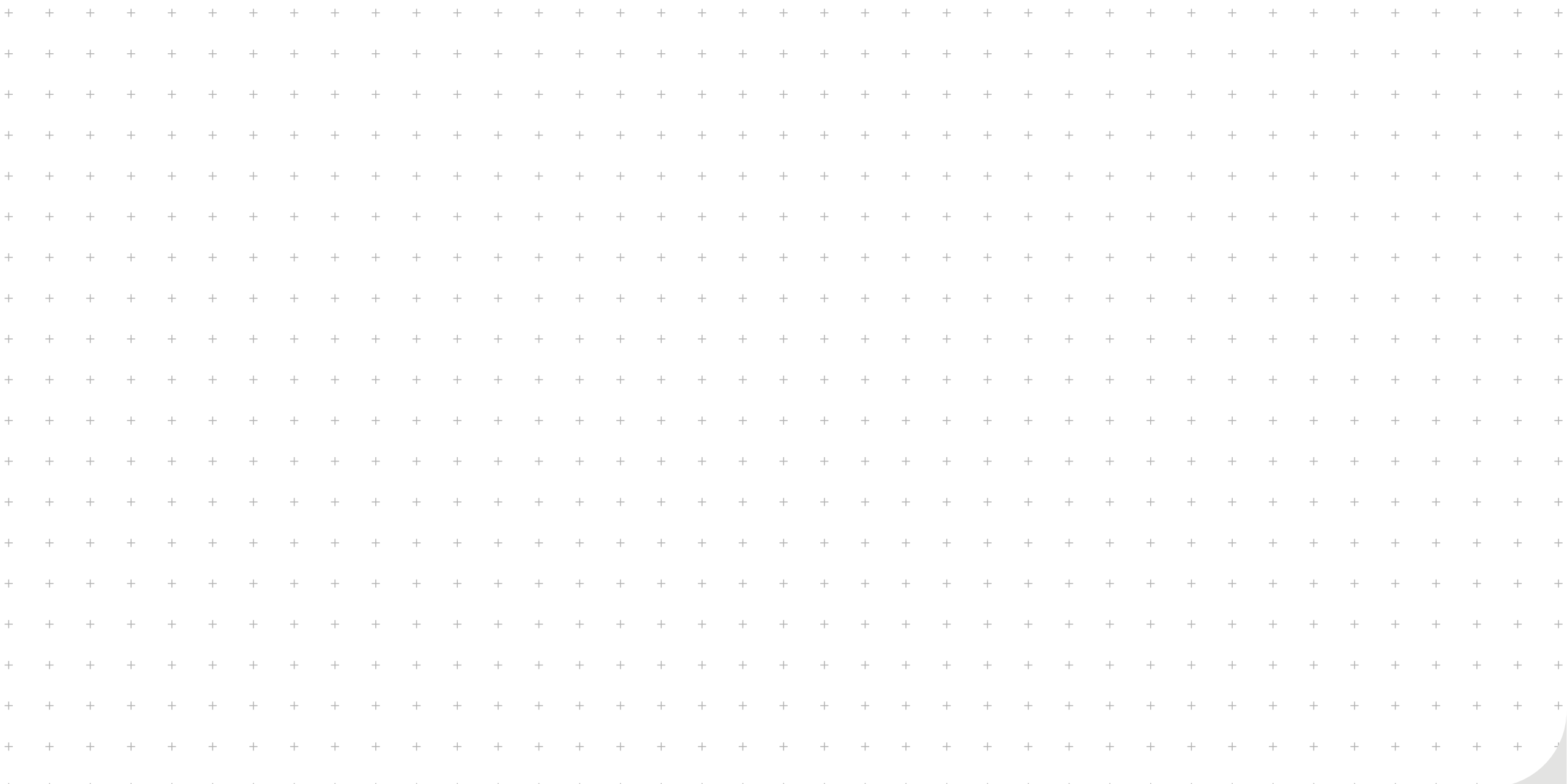
Werkdag



# Vergelijking huidige situatie – toekomstige situatie

Werkdag





**MEER WAARDE AAN RUIMTE** 



# Achtergrondinformatie – Verkeersgeneratie Kloosterakker

Type	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie werkdag <sup>2</sup>
Sociale huur, rij	117	3,04 mvt / woning	355	394
Koop, rij	105	4,52 mvt / woning	475	527
Koop, 2-onder-1-kap	134	4,99 mvt / woning	669	743
Koop, vrijstaand	137	5,27 mvt / woning	721	801
	<b>493</b>		<b>2.221</b>	<b>2.465</b>

# Achtergrondinformatie – Verkeersgeneratie 1.000 woningen

## 400 ten westen van Kloosterakker

Type	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie werkdag <sup>2</sup>
Sociale huur, rij	120	3,04 mvt / woning	365	405
Nieuwe woonvormen	40	3,04 mvt / woning	122	135
Koop, rij	40	4,52 mvt / woning	181	201
Koop, 2-onder-1-kap	80	4,99 mvt / woning	400	444
Koop, vrijstaand	120	5,27 mvt / woning	632	701
	<b>400</b>		<b>1.698</b>	<b>1.885</b>

## 600 ten noorden van Kloosterakker

Type	Aantal	Kencijfer	Verkeersgeneratie weekdag	Verkeersgeneratie werkdag <sup>2</sup>
Sociale huur, rij	180	3,04 mvt / woning	547	607
Nieuwe woonvormen	60	3,04 mvt / woning	182	202
Koop, rij	60	4,52 mvt / woning	271	301
Koop, 2-onder-1-kap	120	4,99 mvt / woning	599	665
Koop, vrijstaand	180	5,27 mvt / woning	948	1052
	<b>600</b>		<b>2.547</b>	<b>2.828</b>



## Het vervolg

Wat zijn mogelijke gespreksonderwerpen:

- Vaststellen opgaves / uitgangspunten / doelstellingen
- Geluid
- .....

Wanneer?

## Sluiting

Meer informatie staat op:

[www.provincie.drenthe.nl/norgerbrugkloosterveen](http://www.provincie.drenthe.nl/norgerbrugkloosterveen)

