

Vlot en veilig naar Smilde, Norg en Kloosterveen: denkt u mee?

Waarom zijn deze plannen nodig?

Dagelijks rijdt er veel verkeer over de Norgbrug in Bovensmilde en langs de N371 bij Kloosterveen. De brug voldoet niet langer aan de huidige inrichtingseisen. Daarom bouwen we een nieuwe bredere brug.

Even verderop in Assen ligt de woonwijk Kloosterveen. Deze wijk breidt de komende jaren uit. Hierdoor neemt het aantal auto's, fietsers en gebruikers van het openbaar vervoer toe. Om al dit nieuwe verkeer vlot en veilig de wijk in en uit te laten gaan, maken we een nieuwe hoofdaansluiting en passen we de Balkenweg (N371) aan.

Deze twee plannen staan hieronder geschetst in een ontwerp. Hierover kunt u meedenken. Hoe? Lees verder op de achterkant van deze flyer. Hier vindt u ook meer informatie over de plannen.



Concept

De provincie Drenthe en gemeente Assen werken samen aan de aanpassing van de N371 bij Kloosterveen. Het plan Norgbrug is al wat eerder uitgevoerd. Het plan Norgbrug is al wat eerder uitgevoerd. Het plan Norgbrug is al wat eerder uitgevoerd.

Concept in drie fases.

Fase 2

In de tweede fase leggen we een extra hoofdonsluiting aan voor de wijk Kloosterveen. Deze zogeheten 'derde hoofdonsluiting' sluit via een brug over de Drentse Hoofdwijk aan op de N371. Om deze aansluiting goed vorm te kunnen geven, is het voornemen om de Balkenweg (N371) te verleggen en te verdubbelen. In verband met de verkeersveiligheid verdwijnt de fietsoversteek ter hoogte van de Polweg.

Hoe ver zijn we?

Er ligt nu een eerste schetsontwerp die we graag verder willen uitwerken met omwonenden. Ook moeten er nog verschillende onderzoeken worden uitgevoerd. Zoals geluid, stikstof, flora/fauna en archeologie. De uitkomsten van deze onderzoeken kunnen invloed hebben op het bestaande schetsontwerp. Tijdens de bijeenkomst van 22 mei kunt u alvast vragen stellen en uw op- en aanmerkingen meegeven.

Wilt u actief meedenken bij de verdere uitwerking van de plannen voor Kloosterveen? Sluit dan aan bij de werkgroep Kloosterveen via de website www.provincie.drenthe.nl/kloosterveen.

Fase 3

Als Kloosterveen nog verder uitbreidt, zal de eerste hoofdonsluiting bij de Kloosterrotonde in de toekomst mogelijk ook aangepast moeten worden. Daarbij kijken we ook naar de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers richting de Baggeluizerplas. Hoe en wanneer dit moet gebeuren is nog niet bekend. Dit gaan we nog verder onderzoeken. Daarvoor gaan we het verkeer, als de woningen gerealiseerd zijn, monitoren.

Extra wens
We verkennen met het OV Bureau Groningen Drenthe of er naast de derde hoofdonsluiting een Hub kan komen. Op deze Hub komen verschillende buslijnen samen en kunnen fietsers en automobilisten hun voertuig parkeren om een overstap te maken. De wens bestaat uit dit ook het vertrekpunt te laten zijn voor een snelle bus (Q-liner) die rechtstreeks naar Groningen rijdt.

Voorgenomen planning





Agenda werkgroep N371-3^e hoofdontsluiting Kloosterveen

- 19.00 uur **Welkom**
- 19.05 uur **Kennismaking met elkaar**
- 19.20 uur **Presentatie**
- 19.30 uur **Uitdagingen in beeld brengen**
- 19.50 uur **Inzicht in belangen**
- 20.20 uur **Vervolgafspraken maken**
- 20.30 uur **Sluiting**

Presentatie

Belang en doel van de werkgroep

- Ogen en oren vanuit het gebied voor de gemeente / provincie
- Kent de algemene belangen en gevoelens
- Denkt mee in planontwikkeling (inhoudelijke inbreng en advisering)
- Bespreken van ingebrachte opmerkingen/suggesties en de reactie hierop
- Bespreking resultaten / conclusies verricht onderzoek
- Bereidt bijeenkomsten voor

Afbakening van de fase

- Invulling van PODO (benoemen van Problemen/Oorzaken, Doelstelling en Oplossingsrichtingen)
- Resultaat is voorlopig ontwerp van de toekomstige N371 en 3^e hoofdontsluiting Kloosterveen, inclusief de oversteken

Waar staan we nu binnen het project + einddatum werkgroep

- Er is een eerste schetsplan en diverse opmerkingen en suggesties
- Ophalen / vaststellen van P/O
- Bespreken / vaststellen van D
- Ontwikkelen van O wat moet leiden tot een advies over een voorlopig ontwerp
- Gereed juli 2024

Participatie ⁽²⁾

Fase 1

- verdere detaillering van het voorlopige ontwerp met name gericht op de individuele belangen van de bewoners langs de weg
- keuze van het uiterlijk van de nieuwe Norgerbrug
- herinrichting van het doodlopende wegvak Norgerbrug

Fase 2

- invulling verknoping van wegen en fietspaden binnen het zoekgebied Structuurvisie Kloosterveen (2017)
- nadere uitwerking van het totale schetsplan mede op basis van opmerkingen/suggesties en onderzoek (zoals geluid, natuurtoets)
- bereikbaarheid van Baggelhuizen (oversteken voetgangers – fietsers) en (landbouw)percelen

Fase 3

- urgentie aanpak
- welke maatregel is gewenst-noodzakelijk

Plan – opgaven, historie, stand van zaken

Norgerbrug en omgeving

- Vervanging huidige Norgerbrug wegens einde levensduur
- Verbetering verkeersveiligheid overstekend fietsverkeer nabij Norgerbrug in route Kanaalweg - N373 – Hoofdvaartsweg nz.
- Verbetering doorstroming verkeer over de Norgerbrug
- Verbetering verkeersveiligheid en doorstroming verkeer aansluiting N371-N373
- Verbetering verkeersveiligheid overstekend fietsverkeer nabij Smilderrotonde in route N371 – Hoofdvaartsweg zz.

N371 – 3^e hoofdontsluiting Kloosterveen

- Uitbreiding met 1.500 woningen (inclusief Kloosterakker)
- Ontsluiting Kloosterveen via 3^e hoofdontsluiting en aan te sluiten op N371
- Behoud van veilige en vlotte verkeersafwikkeling N371 als verbinding naar A28
- Verbetering verkeersveiligheid overstekend fietsverkeer nabij oversteken Polweg en Kloosterveenrotonde
- Verbeteren aansluiting 1^e hoofdontsluiting op N371
- Ontwikkeling hub

Plan – historie (2)

Uitbreiding Kloosterveen en opgave 3e hoofdontsluiting

stand van zaken






Plan – fasering en planning

Het totale plan opgedeeld in drie fases:

Fase 1: nieuwe Norgerbrug, aanpassingen gebied Norgerbrug en rotonde N371-N373

Fase 2: nieuw tracé en verdubbeling N371, fietstunnel N371, 3^e hoofdontsluiting, 'Kloosterbrug 3', fietsoversteek Polweg, Hub

Fase 3: aanpassing aansluiting 1^e hoofdontsluiting - N371 inclusief oversteek fietsers/voetgangers

-  Fase 1: start realisatie voorjaar 2024
-  Fase 2: start realisatie uiterlijk 2025
-  Fase 3: realisatie nader te bepalen



Participatie ⁽¹⁾

Online via projectwebsite www.provincie.drenthe.nl/norgerbrugkloosterveen

- zijn plannen te raadplegen
- kunnen vragen worden gesteld, opmerkingen en suggesties worden gemaakt

Werkgroepen

- verdere uitwerking plan
- voorbereiding bijeenkomsten
- bewoners, gemeente en provincie

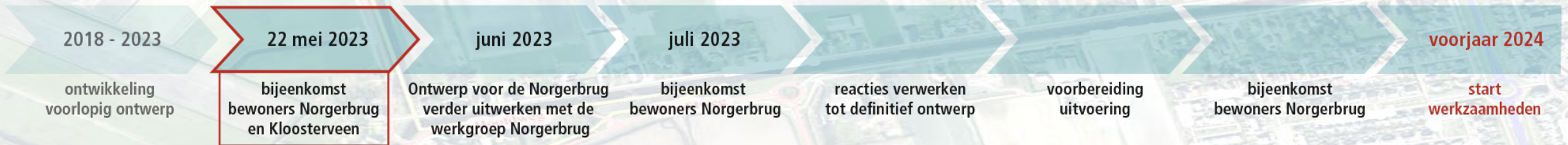
Bijeenkomsten

- reageren op uitwerking van het plan
- voor alle bewoners

Planproces

Omdat de planonderdelen ‘Norgerbrug en omgeving’ en ‘N371-3^e hoofdonsluiting Kloosterveen’ verschillen in planontwikkeling, kennen beide hun eigen planproces:

Norgerbrug



N371-3e hoofdonsluiting Kloosterveen



Het vervolg

Na deze bijeenkomst van 22 mei:

Norgerbrug en omgeving

- werkgroep Norgerbrug en omgeving: uitwerken ontwerp, keuze vormgeving Norgerbrug en voorbereiding bewonersbijeenkomst
- finslijpen ontwerp ook in afstemming met individuele bewoners
- ontwerp uitwerken tot definitief ontwerp
- voorbereiding aanbesteding met als doel start werkzaamheden voorjaar 2024

N371-Kloosterveen

- werkgroep N371-Kloosterveen: verzamelen en bespreken vragen, opmerkingen, suggesties en bezwaren
- schetsplan toetsen / aanpassen aan resultaat bespreking vragen, opmerkingen, suggesties en bezwaren
- doen van onderzoek naar o.a. geluid, flora en fauna en resultaten bespreken in werkgroep N371-Kloosterveen
- na nieuwe bewonersbijeenkomst komen tot vaststelling definitief ontwerp / plan (zomer 2024)
- daarna RO-procedure doorlopen en financiering regelen om uiterlijk 2025 te kunnen starten