



Nieuwsbrief De Groene As

Nieuws...

We leggen een snelle fietsverbinding aan tussen Assen en Groningen: doorfietsroute 'De Groene As'. De route is een aanvulling op bestaande fietsroutes en een uitbreiding van het recreatieve fietsnetwerk langs het Nationaal Park Drentsche Aa. De route draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

In deze nieuwsbrief leest u meer over de ontwikkelingen van de doorfietsroute 'De Groene As'.

De provincies Drenthe en Groningen realiseren samen met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen doorfietsroute 'De Groene As' tussen Assen en Groningen.

Nieuwsbrief 13
Juli 2024

Interactieve kaart

Bekijk de interactieve kaart voor actuele ontwikkelingen [klik hier](#)

Contact

Heeft u een vraag over [De Groene As](#)?

Stuur dan een [mail](#) of bel met het Klantcontactcentrum (0592) 365555

Ontdek de uitrustplek bij de Lonerbult in Assen

Inspirerende plekken om te pauzeren dragen bij aan een prettige beleving van een fietstocht. Langs de Groene As zijn om die reden vier locaties aangewezen voor uitrustplekken waar fietsers even kunnen afstappen, genieten van de omgeving en meer te weten komen over die omgeving. Deze uitrustplekken worden op een later moment gemarkeerd met kunstwerken van kunstenares Marjet Wessels Boer.

Langs het Havenkanaal is de eerste uitrustplek klaar voor gebruik! Fietsers kunnen bovenop de Lonerbult op een draaielement genieten van het uitzicht over het kanaal. Onderaan de Lonerbult staat een zitbankje die is gemaakt van oude sluisdeuren. Op een later moment wordt een kunstwerk geplaatst.

Benieuwd hoe de uitrustplek eruit ziet? Bekijk het filmpje:

[Aanmelden nieuwsbrief](#)

provincie Drenthe



Werken aan circulair Drenthe

Van sluisdeur naar zitbankje

Hoe vordert de aanleg?



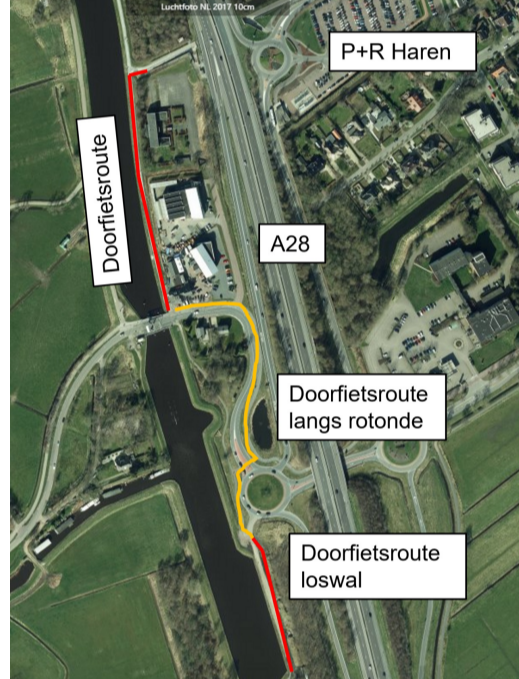
Nieuw fietstracé Assen open: fietsverkeer trekt aan

Fietsers tussen Assen en Groningen kunnen sinds half mei in één keer doorfietsen over het nieuwe gedeelte het Havenkanaal naar de binnenstad van Assen. Op 16 mei is het fietspad feestelijk geopend door Henk Jumelet (gedeputeerde Verkeer en Vervoer) en Martin Rasker (wethouder gemeente Assen), in bijzijn van Philip Broeksma (wethouder Groningen). Fietsers kunnen er vlot, veilig en comfortabel doorfietsen van en naar station Assen.

RTV Drenthe was bij de opening en maakte een mooie impressie: [Asser gedeelte fietssnelweg naar Groningen feestelijk geopend met taart en smoothies - RTV Drenthe](#)

Inmiddels hebben vele fietsers de nieuwe verbinding naar de binnenstad en het station van Assen ontdekt. Dit najaar zijn de telgegevens op dit gedeelte van de doorfietsroute bekend en kunnen wij zien hoeveel fietsers de nieuwe route inmiddels hebben weten te vinden.

Met de opening van het deel in Assen is de aanleg van de doorfietsroute Assen-Groningen weer een stap dichterbij: 15 kilometer is klaar en 12 kilometer is nog in voorbereiding. Fietsers die de hele route fietsen, kunnen de bewegwijzering volgen op de delen die nog in voorbereiding zijn. Bekijk de 'Factsheet' en het 'Filmpje' op de [projectpagina van de Doorfietsroute](#).



Groningse deel Doorfietsroute gaat van start!

Deeltraject P+R Haren naar de Witte Molen:

Tussen de Meerweg en de Drentse Aa bij de Witte Molen realiseert de provincie Groningen samen met het waterschap de verbreding en verhoging van de (oostelijke) kade langs het Noord-Willemskanaal. De kade voldoet daarmee de komende decennia aan de norm voor waterveiligheid. Om de draagkracht van de ondergrond te verbeteren is de afgelopen twee jaar extra grond aangebracht als voorbelasting. Aannemersbedrijf Strukton gaat deze zomer aan de slag met:

- Deel A: De aanleg van het nieuwe fietspad vanaf de loswal (ter hoogte van de Meerwegbrug) tot aan de Witte Molen
- Deel B: De aanleg van het nieuwe fietspad vanaf de rotonde Haren tot aan de loswal
- Deel C: De aanleg van het nieuwe fietspad vanaf de tunnel P+R Haren tot aan de Meerwegbrug

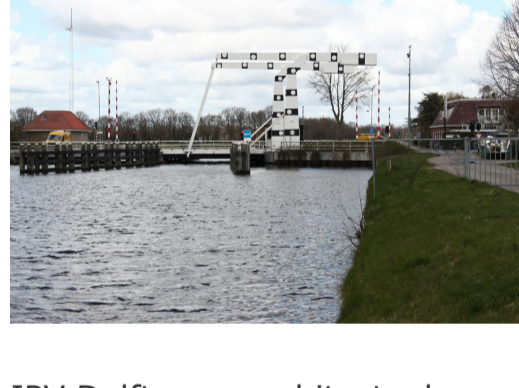
Planning:

Aannemersbedrijf Strukton is op 1 juli gestart met de voorbereidende werkzaamheden: er staat een bouwkeet en er staan bouwhekken rondom het werkgebied bij de loswal. Begin augustus wordt het overtollige zand verwijderd en begin september het beton gestort. Als het beton is uitgehard (duurt één maand) worden de berm en afwatering afgevoerd en ingezaaid. De werkzaamheden voor het deeltraject A duren circa 6 maanden en zijn onder voorbehoud van de weersomstandigheden. De werkzaamheden worden overdag uitgevoerd en gebeuren voor een groot gedeelte vanaf het water. De planning van de werkzaamheden voor deel B en C is op dit moment nog niet bekend, dit volgt spoedig. [Lees verder](#)

Deeltraject Witte Molen - Oosterbroeksebrug

Het waterschap Hunze en Aa's heeft onlangs op een deel van het traject een natuurvriendelijke oever en een nieuwe kade aangebracht. Voor de aanleg van de doorfietsroute moet de kade worden verbreed. Als de ondergrond voldoende draagkracht heeft kan de doorfietsroute worden aangelegd. Naar verwachting kunnen de werkzaamheden daarvoor begin 2026 starten en kan dit gedeelte van de doorfietsroute eind 2026 in gebruik worden genomen.

Bij de uitwerking van het fietstracé tussen de Witte Molen en de Oosterbroeksebrug houden we rekening met de cultuurhistorische en ecologische waarden van de Witte Molen en de Glimmermadepolder. Waaronder ook in het ontwerp van de nieuwe brug over de Drentsche Aa. Meer hierover in de volgende nieuwsbrief.



Voortgang Tynaarlo:

Vriezerbrug en omgeving:

Op 11 juni is het bestemmingsplan voor de Vriezerbrug vastgesteld. Deze ligt tot eind juli ter inzage op het gemeentehuis van Tynaarlo. In dit plan is het fietstracé met fietstunnel uitgewerkt die ter hoogte van de Vriezerbrug onder de N386 door gaat. Ondertussen bereidt een projectteam de aanbesteding voor voor de tunnel die gepland staat voor medio 2025, samen met (technische) onderzoeken in het gebied.

IPV Delft, een architectenbureau dat ook betrokken is bij andere delen van de doorfietsroute, werkt de vormgeving uit, waaronder kleurstelling en materiaalgebruik, zodat er een herkenbaar ontwerp komt die in lijn ligt met het hele fietstracé. Daarvoor doet IPV Delft een aantal voorstellen. De planning is dat deze na de zomer worden besproken en voorgelegd aan belanghebbenden in de omgeving. Nog vóór het einde van dit jaar ronden we de contracten af en de ruimtelijke (ordenings)procedures. Daarna starten we de aanbesteding en gunning van het project. Eind 2026 zal naar verwachting dit gedeelte van de doorfietsroute, tussen de Onlandweg en de Sluisweg, in gebruik zijn. [Lees verder over alle ontwikkelingen in Tynaarlo](#)



> Herontwikkeling scheepsterrein in De Punt:

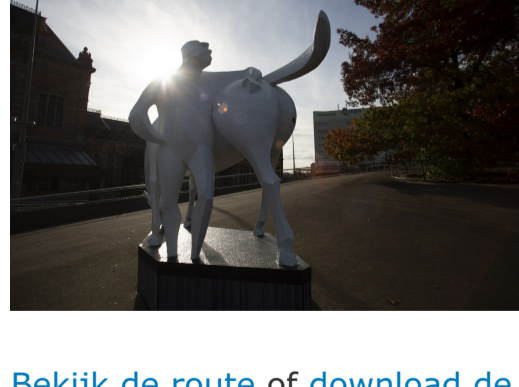
Het bestaande fietspad langs de scheepswerf in De Punt wordt breder gemaakt. Daarvoor is extra grond nodig van het scheepswerfsterrein. Twee jaar geleden heeft de eigenaar van de scheepswerf, Luuk Siesling, samen met de provincie en gemeente de plannen gepresenteerd aan de belangstellenden in de omgeving.

De provincie heeft 300.000 euro subsidie voor gebiedsontwikkeling beschikbaar gesteld. Dit moet bijdragen aan een goede uitstraling die past in het gebied. Bij de planvorming van de herontwikkeling van het scheepsterrein, waarbij de doorfietsroute is ingepast, hebben Luuk Siesling, de gemeente Tynaarlo en de provincie intensief samengewerkt. De planning is dat eind 2026 het gedeelte van de doorfietsroute tussen Sluis de Punt en de Hooidijk in gebruik genomen kan worden.

> De Punt - Oosterhoeksebrug (Hooidijk):

Begin volgend jaar (2025) starten de werkzaamheden voor de aanleg van het fietspad op de Hooidijk, tussen brug De Punt en de Oosterhoeksebrug. De Hooidijk, die zowel door fietsers als auto's wordt gebruikt, wordt opgehoogd. Deze werkzaamheden voeren we samen met het waterschap Hunze & Aa's uit. Door klimaatverandering stijgt het waterpeil. Om te voorkomen dat het achterliggende gebied onder water komt te staan, verhogen we de Hooidijk zodat deze voldoet aan de nieuwe norm voor waterveiligheid. Eerst duurt er voorbelasting op de dijk, zodat de dijk steviger wordt en meer draagkracht heeft. De aanleg duurt circa zes maanden. Gedurende het werk worden fietsers omgeleid langs de oostzijde van de A28.

Het werk wordt volledig emissievrij aanbesteed. Dit is uniek en een signaal naar de aannemers in de markt. Het terugdringen van uitstoot van CO2 is een belangrijke doelstelling in lijn met het klimaatakkoord van 2030. Naast het openbaar vervoer zijn goede fietsverbindingen belangrijk, deze dragen bij aan het stimuleren van duurzaam reizen. We verwachten dat 500 tot 600 fietsers op een werkdag gebruik maken van de doorfietsroute.



Beleefroute met startpunt Groningen sluit aan op fietsnetwerk Groningen

De beleefroute 'Meanderen in het De Groene As' met startpunt Groningen, is opgenomen in het fietsknooppuntennetwerk van Routebureau Groningen. De beleefroute sluit daarop aan maar wijkt daardoor wel iets af van de originele route. Fietsers kunnen de route nog steeds fietsen vanuit de Shary-app of kiezen voor de iets langere route die via de knooppunten leidt die het routebureau heeft uitgezet.

[Bekijk de route](#) of [download de app met startpunt Groningen](#)

provincie Drenthe

Gemeente Assen

gemeente Tynaarlo

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

provincie groningen

Gemeente Groningen

Regio Groningen-Assen

Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden. Op [de website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring. Wilt u de e-mails over dit onderwerp niet meer ontvangen? Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.



Website Doorfietsroute Assen-Groningen

Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u post@drenthe.nl toe aan uw adresboek.