



Aansluiting Emmerhout

1ste bijeenkomst focusgroep

28 juni 2022

> mmbereikbaar.nl

AGENDA

- Voorstelronde
- Doel van het overleg
- Film Emmen Bereikbaar
- MM Bereikbaar: ambities, het plan en de kaders
- Focusgroep
- Omgevingsproces
- Planning

Pauze

- In beeld brengen belangen
- Wvttk
- Afspraken

WIE ZIT AAN TAFEL?

- Korte voorstelronde (namens welke organisatie)

- Korte voorstelronde MM Bereikbaar
 - Carina Vrij – projectassistente gemeente Emmen
 - Robert Brouwer – projectmanager provincie Drenthe

- Wat verwacht u van deze avond?

DOEL VANAVOND

- Kennismaking met het project
- Inzicht projectkaders
- Afstemming projectproces
- Belangen in beeld brengen

FILM EMMEN BEREIKBAAR



AMBITIES

Provincie en gemeente

- Willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg;
- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding, als stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer.



Ambities zijn afhankelijk van diverse technische, juridische en financiële aspecten

BEREIKBAARHEIDSAKKOORD

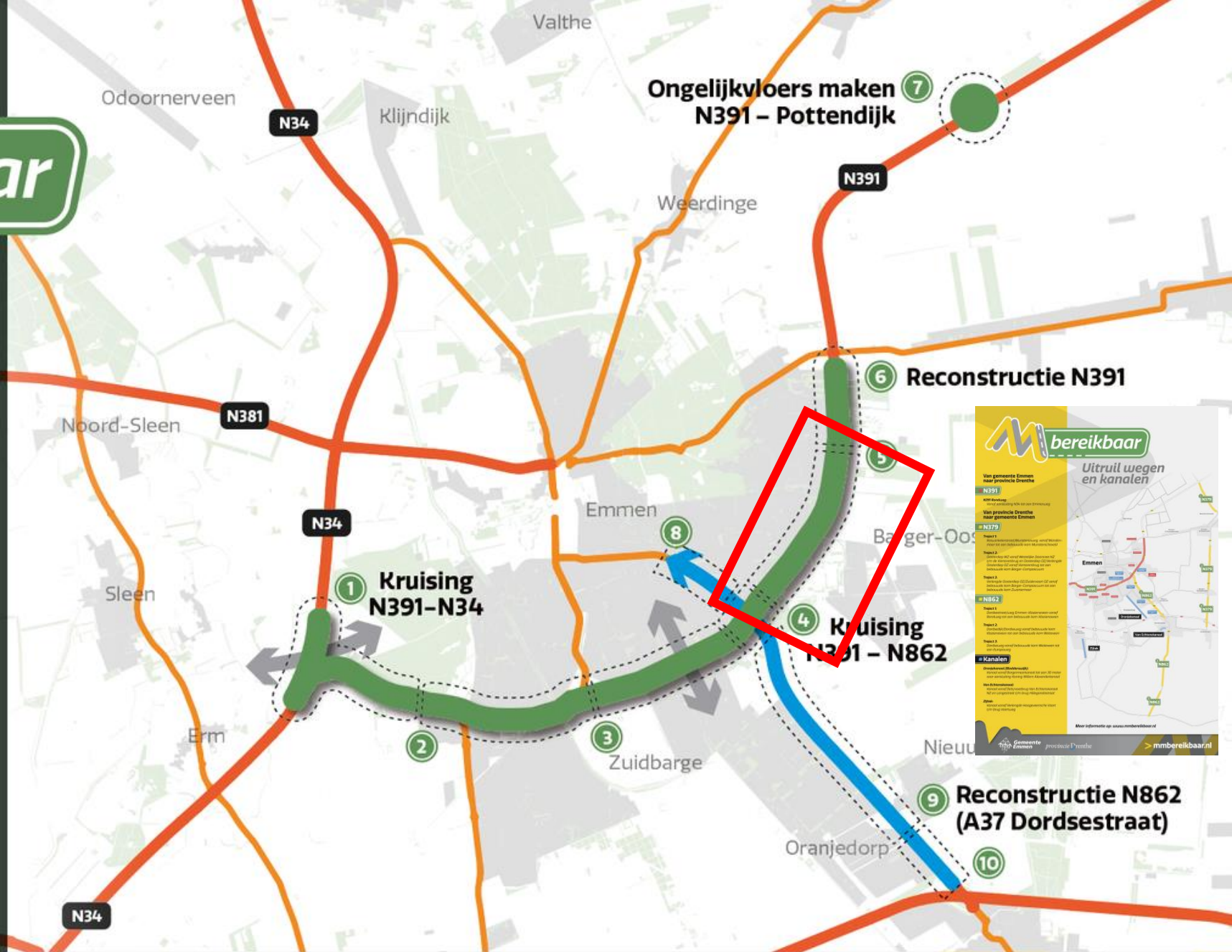
- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro (excl. 15 miljoen voor scopewijzigingen)
- 10 jaar gereed (2018–2028)
- Rondweg N391-> inrichten als stroomweg
- N862-> inrichten als gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort
- Provincie = opdrachtgever werkzaamheden N391
- Gemeente = opdrachtgever werkzaamheden N862
- Gezamenlijk projectorganisatie MM Bereikbaar
- Wegenruil





Legenda

1. Aansluiting Emmen-West
2. Vervanging folie ondergrond Rondweg
3. Bargermeer
4. Kruising N391/N862
5. Houtweg
6. Emmerweg bij Emmerschans
7. Pottendijk
8. Dordsestraat
9. Nieuw Dordrecht/Bargermeer
10. Bedrijventerreinen A37/Pollux en Bargermeer



Projectafbakening



Aansluiting
Schantzstraat

Aansluiting Houtweg

Aansluiting 'de Horst'
(Oude Markeweg)

Aansluiting Sint
Gerardstraat

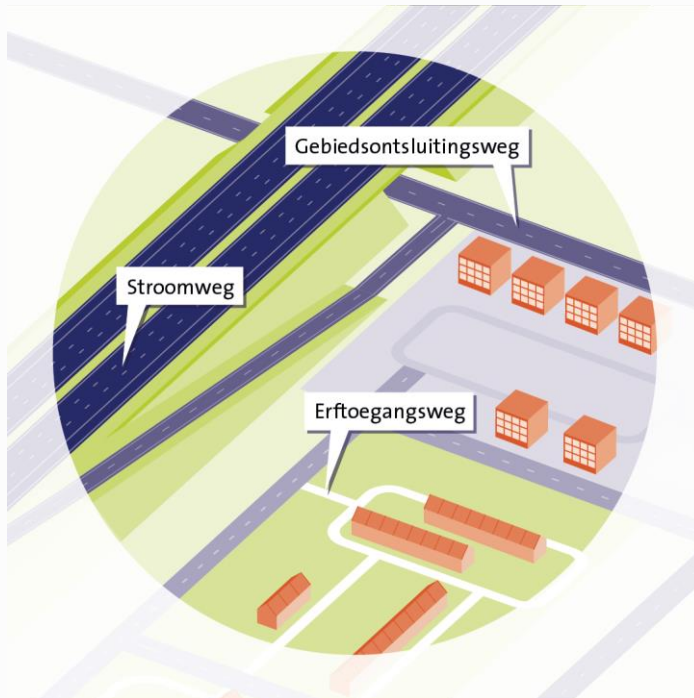
Ovonde Stadionweg

Programma



WEGCATEGORISERING

- PVVP, GVVP of mobiliteitsplan
- 3 soorten wegen

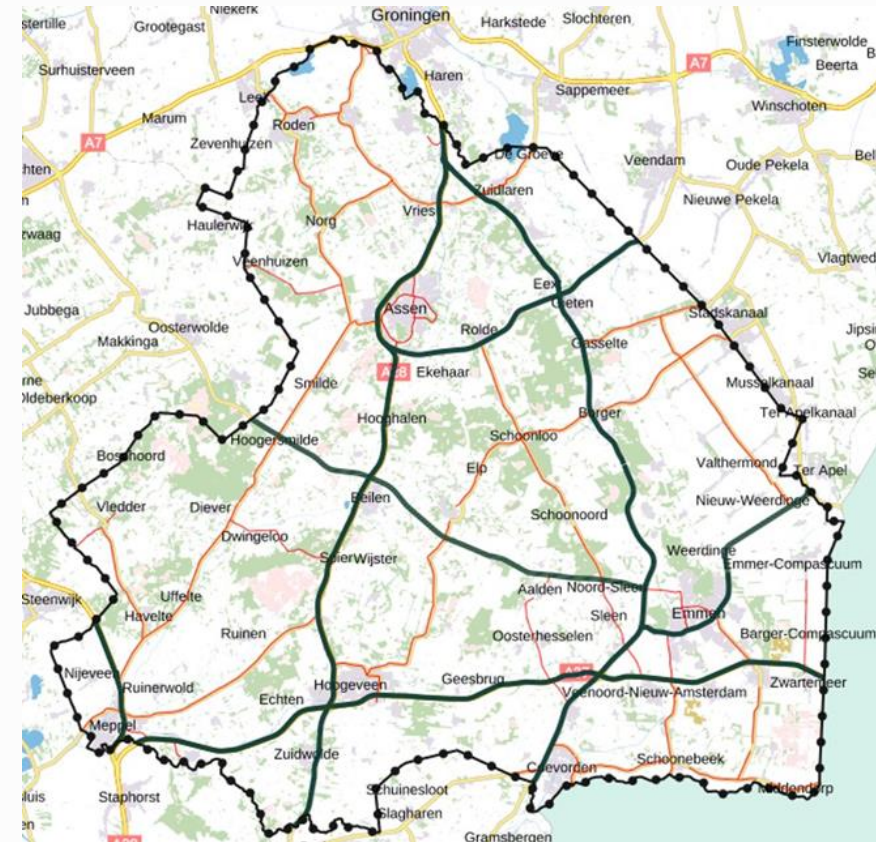


	Stroomweg	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Buiten de bebouwde kom			
Binnen de bebouwde kom			

WEGCATEGORISERING

- D.m.v. hoogwaardige hoofverbindingen (stroomwegen) aansluiten op het Europese en nationale hoofdwegennet;
- Stroomwegen zijn bedoeld voor een veilige en betrouwbare afwikkeling van relatief grote hoeveelheden verkeer, met een hoge gemiddelde snelheid, tussen grote kernen;
- Drentse stroomwegen zijn:
 - autosnelwegen A28, A32 en A37
 - autowegen N33, N34, N48, N381 en N391

N391 is al een stroomweg, maar inrichting voldoet niet aan de (landelijke) eisen

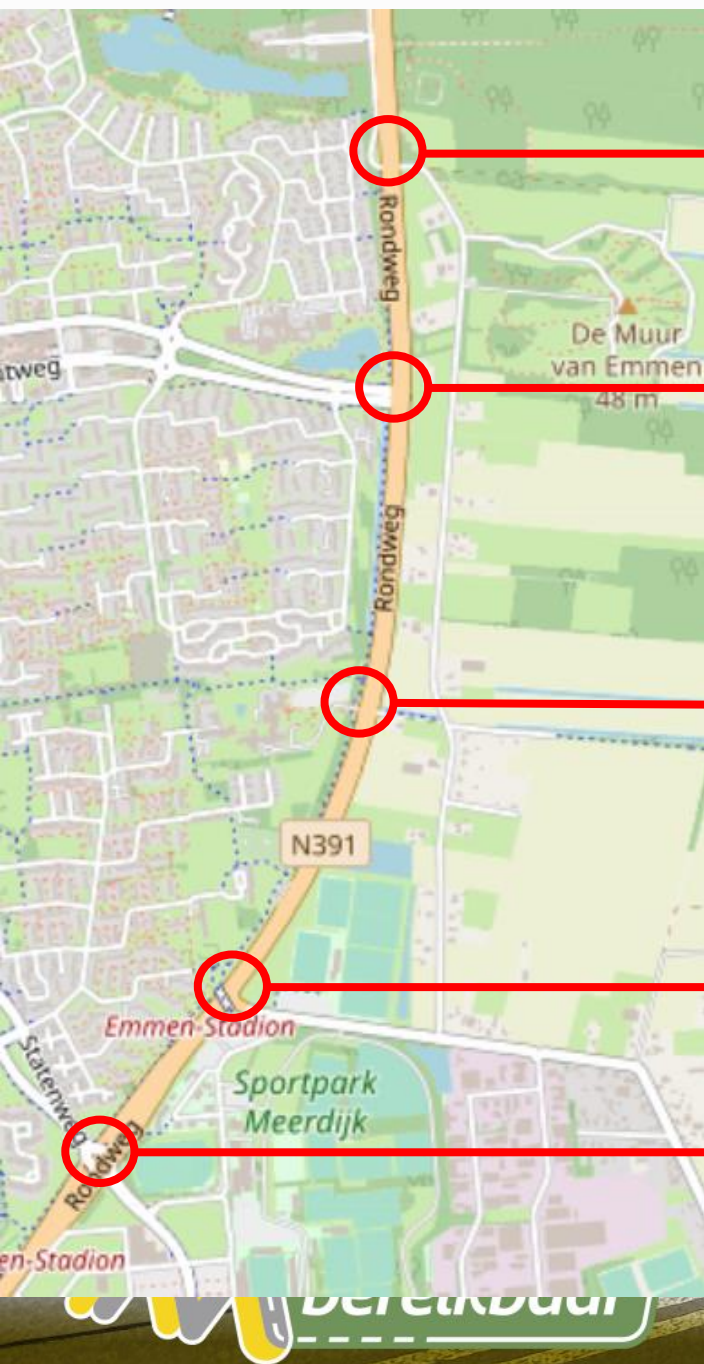


- Zwart: stroomweg
- Rood: gebiedsontsluitingsweg

INRICHTEN STROOMWEG

DUURZAAM VEILIG

- Functionaliteit: een duidelijke categorie-indeling van wegen op basis van verkeerskundige functie (stroomwegen: zo snel en veilig mogelijk verkeren)
- Gelijkvormig (homogeniteit): gericht op zo klein mogelijke verschillen in snelheid, massa en richting van verkeersdeelnemers
- Vergevingsgezindheid: fysiek (bermen, geleiderail)
- Herkenbaarheid:
uniforme essentiële wegherkenbaarheidskenmerken (belijning ,
kruisingen ongelijkvloers)



Opheffen aansluiting
Schansstraat [*a*](#)

Aansluiting Houtweg
vervangen door
ongelijkvloerse
aansluiting [*b*](#)

Opheffen aansluiting
'de Horst' (Oude
Markeweg) [*c*](#)

Handhaven
aansluiting Sint
Gerardstraat [*d*](#)

Aanpassingen
ovonde Stadionweg
[*e*](#)

PLAN/KADERS AANSLUITING EMMERHOUT

Doel:

Verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Rondweg N391 door deze in te richten als stroomweg

Onderliggend:

- Goede afwikkeling van het verkeer Schansstraat;
- Goede verbindingen voor het fietsverkeer (ongelijkvloers kruisend met de N391)
- Goede verbindingen voor langzaam gemotoriseerd verkeer (nadere studie volgt)

KADERS VOOR KRUISING HOUTWEG/EMMERHOUT

Doel: verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming op de Rondweg N391 door deze in te richten als stroomweg

Aansluitingen:

- Opheffen op- en afrit Schansstraat
- Gelijkvloerse aansluiting Emmerhout vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting, eventueel met een directe aansluiting op de Schansstraat;
- Opheffen op- en afrit verpleeghuis de Horst (Oude Markeweg)
- Handhaving halve aansluiting Sint Gerardusstraat
- Ovonde Stadionweg (geringe aanpassingen)

Onderliggend:

- Goede afwikkeling van het verkeer Schansstraat;
- Goede verbindingen voor het fietsverkeer (ongelijkvloers kruisend met de N391)
- Goede verbindingen voor langzaam gemotoriseerd verkeer (nadere studie volgt)



OMGEVINGSPROCES: FOCUSGROEP EMMERHOUT

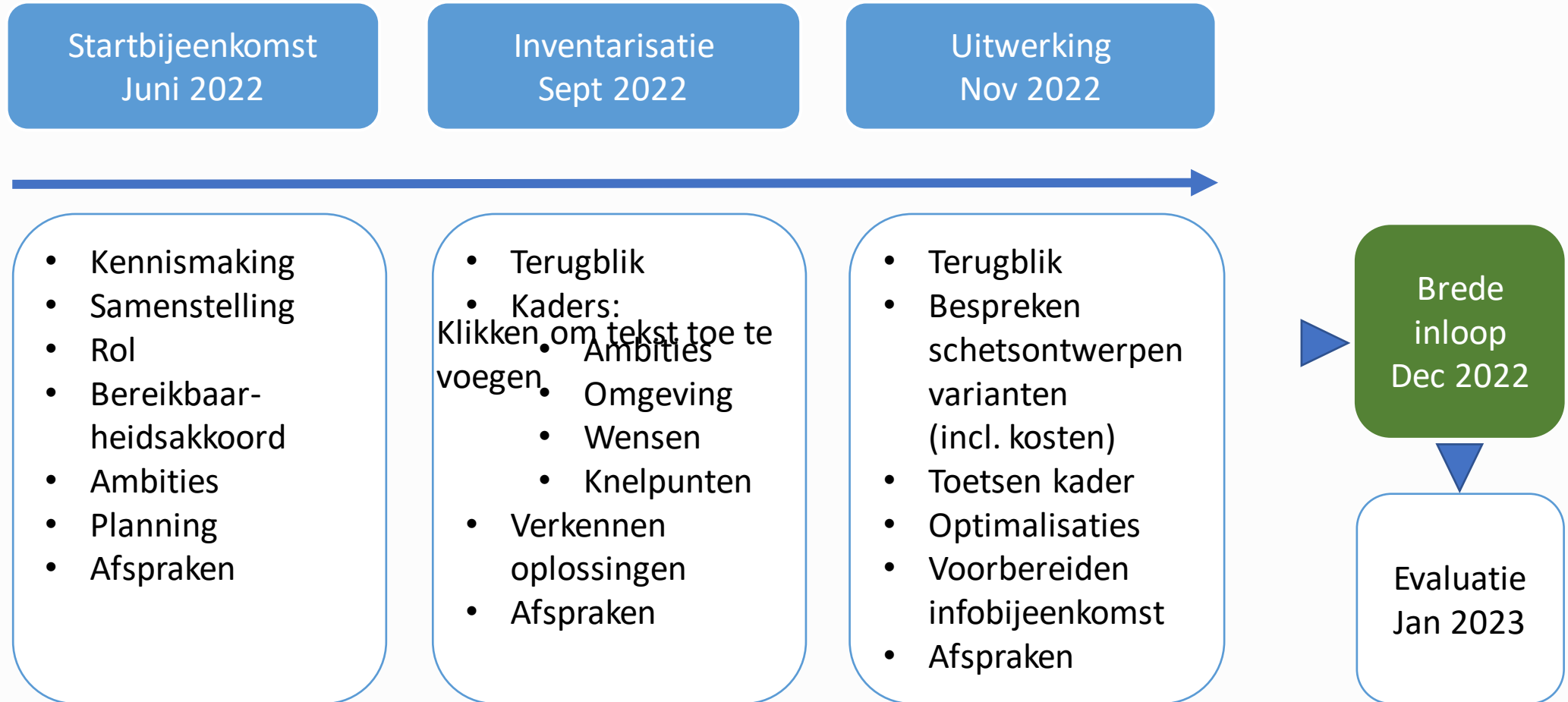
- Leveren van input voor de uitwerking van het uiteindelijke ontwerp via omgevingsproces
- Focusgroep met vaste vertegenwoordigers bestaande uit mensen vanuit verschillende achtergronden én belangen met een achterban meedoen
- De focusgroep kan, binnen de vastgestelde kaders, voorstellen aandragen en meedenken om tot een goed plan te komen met een zo breed mogelijk draagvlak
- Iedere fase sluit met een brede inloop
- De focusgroep blijft gedurende het gehele planproces betrokken bij de planvorming en realisatie.
- De focusgroep treedt op als klankbord, de uiteindelijke besluiten worden genomen door de provincie en de gemeente (i.k.v. het Bereikbaarheidsakkoord)
- De focusgroep heeft ook een rol als klankbord naar de inwoners/achterban

DEELNEMENDE PARTIJEN IN FOCUSGROEP

- EOP Emmerhout – bewoners: W. Bouma, W. Wildeboer, S. van Bekkum
- EOP Emmerschans – bewoner: H. Wouda
- EOP Angelslo – bewoners: T. Bos, D. Knol, A. Wessels
- Bewoners – namens bewoners Rondweg: de Jong
- Agrariers/landbouwverkeer aanwonenden – bewoner en agrarier: M. Groen
- AFCON – namens AFCON: Klein Tiessink
- Ondernemend Emmen – namens ondernemers: H. Idema
- De Muur van Emmen –
- Monument de Schans – namens DL: J. Dokter, namens SBB: P. Ursum
- De Horst – namens verzorgingstehuis: W. Vorsteveld
- Gemeente Emmen – gebiedscoördinator: R. Oude Nijeweme
- MM Bereikbaar – C. Vrij, T. Langh, R. Brouwer

*Checkvraag:
Zijn we compleet?*

PROCES FOCUSGROEP IN INITIATIEF-/DEFINITIEFASE



Globale Planning

Ontwerpfase

2e inloop Voorkeursvariant
 Mrt 2023

Hoofdrichting (deel)projecten
 Eind 2023

Planuitwerkingsfase

Uitwerking/voorbereiding
 2024/2025

Realisatiefase

Realisatie
 Na 2025

PAUZE

5/10 minuten



BELANGEN

- Welke belang(en) heeft u?
- Wat vindt u belangrijk?
- Wat geeft u ons mee?
- Groepsdiscussie – 15 minuten
- Terugkoppeling – 10 minuten
- Vragen ter verduidelijking

Groep 1 Bewoners

EOP Emmerhout
EOP Emmerschans
EOP Angelslo
bewoners Rondweg
De Horst

Groep 2 Bedrijven e.a.

Agrariers/landbouwverkeer
AFCON
Ondernemend Emmen
bewoners Rondweg
Monument De Schans

Groep 3 Omgeving

....

WVTR

-
-
- Pers

AFSPRAKEN

- Samenvatting van gemaakte afspraken
- Notulen
- Volgend overleg (september 2022)
 - Datumvoorstel
 - Avond of middag? Klikken om tekst toe te voegen
 - Locatie?
 - Dan schetsen: in beeld brengen mogelijke varianten
- Hebben we alle adressen?

DANK U WEL

Nieuwsbrief/contact:

www.mmbereikbaar.nl

Projectmanager: Robert Brouwer (r.brouwer@drenthe.nl)





Houtweg, Emmen



AA



Houtweg, Emmen



AA



Houtweg, Emmen



AA



Houtweg, Emmen



AA



Houtweg, Emmen



AA

