



7e Focusgroep Emmen-Klazienaveen, N862 10 juli 2023

- Aanwezig : Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente), Herral van der Helm (projectmanager), Ronald Ernens (projectleider), Erwin Kuipers (projectmanager), Rob Ney (beleidsadviseur verkeer & mobiliteit)
Hondenvereniging
EOP Barger-Oosterveld
EOP Oranjedorp
EOP Klazienaveen
EOP Angelslo
ConDoor
Ondernemend Emmen
- Afwezig : Meubelboulevard Emmen, Lamberink Bedrijfsmakelaars, Dibo, Handelsvereniging Klazienaveen; EOP Nieuw-Dordrecht, Engie/GZI Next, Provincie Drenthe T. de Langh

Opening:

De heer van der Helm heet eenieder welkom bij het 7e overleg van de focusgroep. Voor de stand van zaken overige projecten MM Bereikbaar is Erwin Kuipers aangeschoven om ons bij te praten.

Mededelingen:

- EOP Oranjedorp geeft aan dat dit haar laatste overleg is. Er is een nieuw bestuur bij de EOP Oranjedorp.

Wij danken haar door haar inzet bij de focusgroep.

Verslag vorig overleg

Het verslag van het overleg van 06 december 2022 wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Stand van zaken projecten Rondweg (N391)

BEREIKBAARHEIDSAKKOORD

- ❖ **Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen**
- ❖ **92 miljoen euro (incl. 15 miljoen 'knelpuntenpot')**
- ❖ **10 jaar gereed (2018-2028)**
- ❖ **Rondweg wordt een Stroomweg**
 - De gelijkvloerse kruisingen, rotondes en verkeerslichten worden vervangen door ongelijkvloerse aansluitingen
- ❖ **N862: stadsentree met verbeterde doorstroming**
 - Inrichting als volwaardige stadsentree met verbeterde doorstroming van en naar bedrijventerreinen A37/Pollux/Bargermeer
 - Nieuw-Dordrecht behoudt een aansluiting richting A37 en Emmen Centrum.
 - Snel fietspad vanuit Emmen naar Klazienaveen en vice versa is geen onderdeel van het project N862 maar wordt wel onderzocht.
- ❖ **Wegenruil**

GEDEELTELIJKE BIJSTELLING PLANNEN RONDWEG

- Prijsstijgingen sinds 2018 (vaststelling Bereikbaarheidsakkoord en budgetten), niet meer op te vangen binnen vastgesteld kader (hernieuwde doorrekening: ca. 20 mln overschrijding)

- Centrale aansluiting Bargermeer: complex, te duur, geen draagvlak, oplossing onvoldoende robuust
 - Geen draagvlak bij de focusgroep (o.a. Ondernemend Emmen, EOP's en individuele ondernemers). Meerderheid wil de huidige aansluitingen behouden
 - Bereikbaarheid hulpdiensten wordt slechter (1 i.p.v. 2 aansluitingen) en daarmee nemen aanrijtijden toe
 - Oplossingsruimte beperkt: profiel Rondweg verschuiven, nieuwe viaducten, veel kabels en leidingen → project is in belangrijke mate verantwoordelijk voor tekort op budget
 - Aanvullende maatregelen (tunnel of brug) voor ontsluiting Bargermeer voor fietsverkeer noodzakelijk
 - Voorkeursvariant laat problemen in de spits zien in aan- en afvoer Rondweg: aanvullende maatregelen nodig

GEDEELTELIJKE BIJSTELLING PLANNEN RONDWEG

- Niet uitvoeren Bargermeer biedt ruimte om alle andere deelprojecten van de Rondweg (Pottendijk, Emmerhout, kruising N391/N862, opheffen onveilige gelijkvloerse fietsoversteken) binnen het totaalbudget uit te voeren.

- Dit i.t.t. het scenario waarin Bargermeer wel direct wordt aangelegd; op dat moment resteert nagenoeg geen budget meer voor de uitvoering van de andere deelprojecten.

- Binnen het beschikbare budget is sprake van een veel hoger rendement ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid, dan indien zou worden besloten de centrale ongelijkvloerse aansluiting wel uit te voeren.

- Conclusie: handhaven huidige aansluitingen Abel Tasman- en Ph. Foggstraat en onderzoek uitvoeren naar verbetering doorstroming (bv. 2 IVRI's) op de Rondweg

- Komende tijd: onderzoek naar mogelijke alternatieve maatregelen om de doorstroming en verkeersveiligheid in de huidige situatie te verbeteren (inclusief problematiek GETEC)

WAT WORDT WEL UITGEVOERD?

- Nieuw asfalt, vervanging wegconstructie in alle gevallen nodig (huidige constructie blijkt uit onderzoek niet te voldoen aan huidige intensiteiten en belasting)

- Nieuwe VRI's (I-VRI's) bij Abel Tasman / Phileas Foggstraat, of andere oplossingen om doorstroming ter plaatse te verbeteren (nader te onderzoeken)

- Uitvoering draaiing kruising N391 / N862; hiermee vervallen 2 VRI's

- Ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout uitvoeren; met name van belang voor opheffen gelijkvloerse fietsoversteek Schansstraat

- Ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk uitvoeren

- Aansluiting de Horst op de Rondweg opheffen en anders oplossen

- Ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout:
 - Focusgroep is opgestart, zijn al diverse overleggen mee geweest.
 - Er is een verkennende variant die verder wordt uitgewerkt
 - Voorkeur voor een ovonde, lage variant (Rondweg in onderdoorgang), behoud van 2x2 rijbanen
 - Optioneel: aansluiting Schansstraat. Er is een bewonersbijeenkomst Schansstraat gehouden, het merendeel wil geen rechtstreekse aansluiting op Schansstraat.

- Er moet wel een fietsverbinding komen en een nader onderzoek ontheffing landbouwverkeer.
- E.e.a. wordt verder uitgezocht en uitgewerkt en zal dan worden voorgelegd aan bestuur.

- Knoop Meerdijk/Stadion en kruising N391-N862
 - Dit project ligt al een tijd stil i.v.m. ontwikkeling sport- en beweegcampus en stadion FC Emmen.
 - Draaiing kruising met rotondes op N862, zorgt ervoor dat de huidige aansluiting Meerdijk niet kan blijven bestaan.
 - Het verkeersmodel en nader onderzoek met o.a. drones laat zien dat in de huidige situatie op termijn problemen met de verkeersafwisseling: maatregelen zijn nodig.
 - Er is een onderzoek uitgezet welke effecten de verschillende ontwikkelscenario's op de verkeersafwikkeling hebben en wat zijn de best oplossingen?
 - In het najaar worden de resultaten hiervan verwacht. De focusgroep heeft mail ontvangen op 4-7-2023 waarin ze kort worden bijgepraat. Er wordt een vervolgoverleg met de focusgroep gepland begin oktober.
 - Voorlopig verandert er niets en blijft de huidige aansluiting Meerdijk bestaan!

- Folieconstructie Rondweg
 - Folie zit in het gedeelte Rondweg tussen aansluiting Delftlanden en Hondsrugweg
 - Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd met de volgende resultaten:
 - folie plaatselijk lek door beschadiging en degradatie
 - drainage en afwateringsstelsel te klein gedimensioneerd en verouderd
 - grondwaterstand te hoog
 - geen wegfundering aanwezig en minimaal asfaltpakket

Onderzoek naar maatregelen; uitwerking samen met aannemer (bouwteamconstructie); aanbesteding begin 2024. Dit werk is feitelijk onderhoud en wordt daarom buiten het budget van MMbereikbaar gerealiseerd.

Globale Planning

- Stand van zaken/planning deelprojecten Rondweg/N391:
 - Emmen-West: afgerond
 - Emmerschans: bouw afgerond
 - Aansluiting Bargermeer: voorkeursoplossing gereed. Realisatie 2^e helft 2024
 - Tussen aansluitingen Delftlanden en Hondsrugweg (folieconstructie): onderzoeksfase in afronding. Aanbesteding bouwteam begin 2024
 - Pottendijk: Bestemmingsplan vastgesteld, grondaankoop afgerond. Voorbereidingsfase loopt. Realisatie medio 2024
 - Aansluiting Rondweg/N862, ontsluiting sport- en bewegingscampus en Barger-Oosterveld
 - Variantenstudie 2^e helft 2023
 - Realisatie na 2026
 - Aansluiting Houtweg:
 - Participatie en variantenstudie 2023
 - Realisatie na 2026

Naar aanleiding van:

- Ondernemend Emmen informeert naar de contractvorm hiervoor, kunnen lokale partijen erbij worden betrokken?

Gelet op de omvang, de gehele constructie Rondweg zal moeten worden vervangen wordt het waarschijnlijk een Europese aanbesteding.

Voor een aantal deelprojecten uit het programma zijn er door de kleinere omvang wel mogelijkheden. Hier zullen we zeker op inzetten omdat dit ook de uitdrukkelijke wens van ons bestuur is.

N862 – TE DOEN IN 2023

- Fase 2 - Integraal DO van de weg Emmen – Klazienaveen**
 - Tracé van de weg ligt vast in coördinaten en hoogteligging*
 - Kunstwerken zijn ontworpen*
 - Materiaalkeuzes zijn gemaakt*
 - Weg en kunstwerken zijn ingepast in de omgeving*
 - Afstemming geweest met belangrijkste stakeholders*
 - Ontwerp past binnen beschikbaar budget*
- Het DO vormt de basis voor verdere uitwerking naar bestekken/contracten voor de uitvoering**

N862 - STAND VAN ZAKEN

- Bestuurlijke besluitvorming eind 2022**
- Fase 2 – Definitief Ontwerp**
 - Onderzoeken uitgezet en gaande
 - Verzamelen uitgangspunten en randvoorwaarden
 - Gesprekken externe stakeholders
 - Ontwerp
- Doorfietsroute**

Er zijn diverse onderzoeken uitgezet:

- Bomen Effect Analyse (BEA) alle bomen langs de route zijn geschouwd
- Natuurtoets: er zijn meerdere boombewoners aanwezig, en vleermuizen
- Stikstof onderzoek loopt, dit kan consequenties hebben op de fasering

Naar aanleiding van:

- EOP Oranjedorp informeert of de Provincie (bevoegd gezag) meekijkt bij het stikstofonderzoek?
- Wanneer er nul depositie uitkomt is het niet nodig om controle door bevoegd gezag te laten uitvoeren.

Al uitgevoerde en lopende onderzoeken:

- bodem- en verhardingsonderzoeken, in 2026 zijn er al onderzoeken door de provincie gedaan. Hier maken we gebruik van. Ontbrekende delen zullen nog worden onderzocht.
- kabels en leidingen
- geluidsonderzoek
- verkeersonderzoek
- eigendommen
- bestemmingsplan
- landschappelijk onderzoek: dit gaat over de landschappelijke invulling. We hebben onderzoek gedaan naar de ontwikkeling van het lokale landschap over de laatste 150 jaar. Hier baseren we de inpassing van het ontwerp op.

N862 – LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

weg Emmen - Klazienaveen; indeling overall



A: stedelijk

Overall

- Door jaren heen zijn 3 landschapsbeelden/typen ontstaan waar N862 doorheen voert.
- 'Stedelijk-Cultuur'-voornamelijk 'veengebied'
- Ontwikkeling landschap van 'West-Oost' naar 'Noord-Zuid'
- Noord-Zuid ontlastings/rijrichting steeds dominantier geworden qua (begleitende groene) massa, oorspronkelijk meer Oost-West georiënteerd
- Veel 'restanten/stroken' langs N862 met groen/boschages

Zone A: STEDELIJK

- Rijbaan (Binnenstedelijk) duidelijk 'aanzetten met groen' in alle aangrenzende bermen; voorkeur voor bomen in buiten- en tussenbermen

Zone B: CULTUUR

- 'Oude cultuurlandschap' (zandkop) is en blijft bepalend voor landschappelijke inrichting
- Geen 'rijweg volgende' boombegeleiding langs weg, tenzij vanuit oorspronkelijk landschap 'te onderbouwen
- Geen 'rijweg volgende' boombegeleiding c.q. beplanting langs Rondweg
- Fietspad/Bergweg is landschappelijke en ruimtelijke overgang zone Cultuur en Veen gebied, accentueren met 'groen' (met behoud huidige beplanting)

Zone C: VEENGEBIED

- 'Oude cultuurlandschap' is bepalend voor landschappelijke inrichting
- 'Groene lijnen' 'haaks op rijbaan'. Geen 'rijweg volgende' boombegeleiding langs weg N862, oorspronkelijke dominante ontwikkelrichting is deurs op huidige rijbaan
- Inzetten op 'haakse groenelementen' in het landschap waarbij rijbaan niet de grens vormt
- Lichte draaiing' kavellijnen zichtbaar houden (ter hoogte Nieuw Dordrecht)
- Overbrugging Koning Willem Alexanderkanaal is accent- c.q. zichtpunt op landschap
- Rijbaan eventueel 'begeleden' met gering niveauverschil maaiveld.

C: veengebied

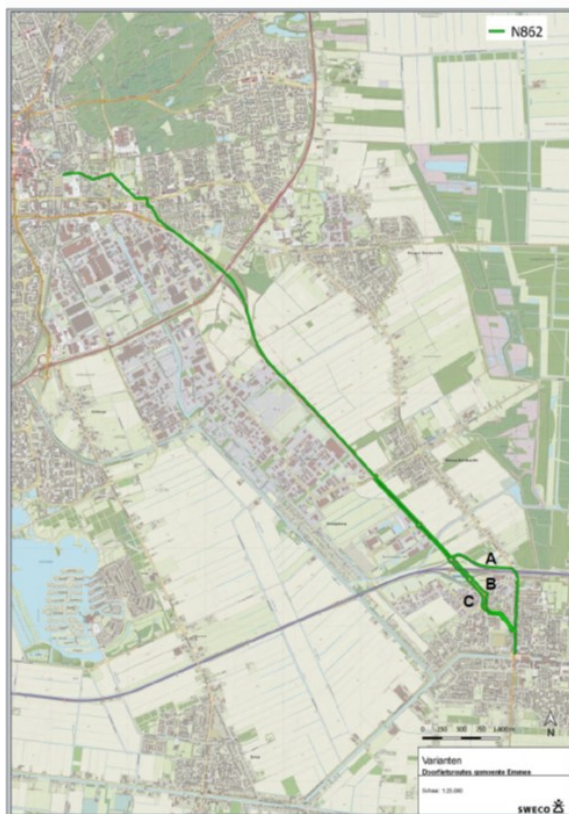
Doorfietsroute:

Dit is een apart project. Hier zijn al diverse klankbordgroep overleggen voor geweest met de betrokken EOP's.

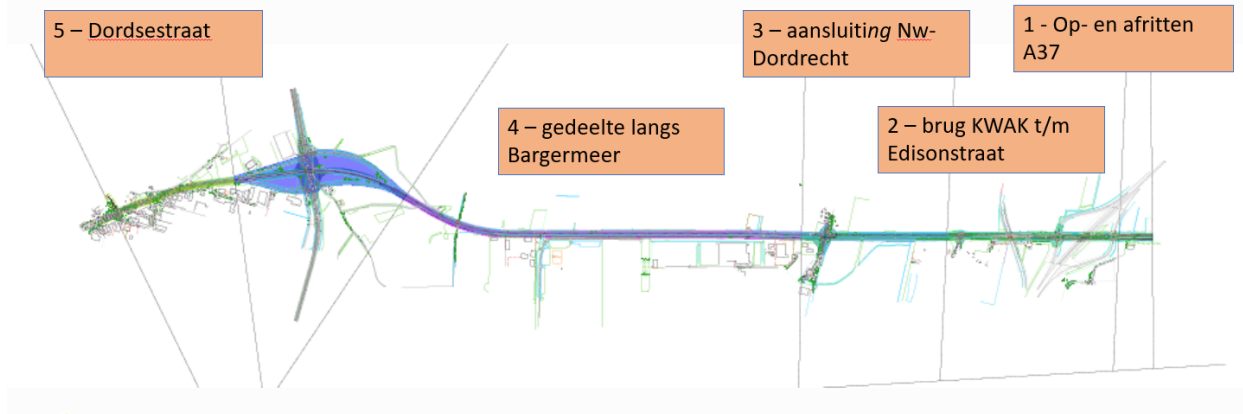
Voor de doorfietsroute Emmen-Klazienaveen is er een voorkeursvariant langs de oostzijde van de N862. Er worden nog

Varianten uitgewerkt voor de aansluiting Klazienaveen.

Hoe de doorfietsroute bij de kruising N862-N391 gaat lopen is nog onbekend, maar wordt wel onderzocht in het geheel van deze knoop.



N862 – REALISATIE IN DEELPROJECTEN



N862 - PLANNING EN PROCES 2023

- Onderzoek en inventarisatie - Q1/Q2)
- Uitwerken SO (voorkeursvariant) tot VO - Q2/Q3
- Afstemming met externe stakeholders - Q2/Q3
- Ontwerpgroepen – Q3
- Uitwerken VO naar Definitief Ontwerp - Q3/Q4
- Toetsen draagvlak - Q4
- Vaststellen Definitief Ontwerp - Q4



Naar aanleiding van:

- EOP Klazienaveen spreekt hun zorg uit over de planning. Is bij bijeenkomst GZI/Next geweest en die planning is sneller.

- Verder hebben ze het idee dat nadat e.e.a. is uitgevoerd het probleem qua doorstroming zich verschuift naar de ovlende Klazienaveen.

De modellen laten dit niet zien. Het meeste verkeer wisselt uit tussen de A37, Emmen en de bedrijventerreinen. In de update van het verkeersmodel 2030 naar 2040 zal er worden gekeken naar de zorg van de EOP Klazienaveen.

- EOP Oranjedorp: maakt de gemeente de ontwerpen zelf?

Ontwerpen voor de kunstwerken zullen door extern bureau worden gemaakt, overige ontwerpen zullen we als gemeente zelf doen.

- Vrachtwagen heffing: gemeente verwacht een toename op de Rondweg, dit wordt gemonitord op meerdere wegen in Emmen.

N862 - VERVOLG FOCUSGROEP

- Ieder kwartaal bijpraten stand van zaken
- Ontwerpsessies per deelproject met directe omgeving
 - Kleinere groepen met belangen in deelproject:
 - Gedeelte van de focusgroep
 - Aangevuld met aanwonenden/aanliggende bedrijven

Voor de ontwerpgroepen nodigen we gericht uit, zal niet in deze samenstelling zijn.

- de desbetreffende EOP
- direct aanwonenden
- directe bedrijven

Uiteraard zijn leden van de focusgroep wel welkom, maar we willen de groepen niet te groot hebben.

W.V.T.T.K

- Ondernemend Emmen vraagt of er nog ruimte is voor innovatie, bv Smart City?

Smart city zijn slimme lantaarnpalen die veel kunnen meten, o.a., de doorstroming, Co2, stikstof, gaan uit als er niets rijdt en aan als er verkeer rijdt. Dit is ontwikkeld door Emmens bedrijf Technologies Added B.V.

Herrald geeft aan dat er vanuit het bestuur ook verzoek is gedaan om naar Smart city te kijken. We nemen dit mee in de latere uitwerking van de ontwerpen. Afhankelijk van de verdere ontwikkeling van Smart city kan dit ook in de vorm van bijvoorbeeld mantelbuizen.

- EOP Oranjedorp: wordt er ook iets aan onderwijs gedaan, om civiele techniek te promoten bij de jeugd? Herrald geeft aan dat er gesprekken zijn met Technasium.

Ook Ondernemend Emmen is hier mee bezig. Corina wil graag meedenken, contactgegevens worden uitgewisseld.

Vervolg:

- o In oktober en december 2023 reguliere focusgroep N862 (proces)
- o Geheel 2023, uitwerken (deel) ontwerp(en), afstemming stakeholders
- o Vanaf 2024: deelproject(en) in de aanbesteding procedure.

Wel afhankelijk van proces, procedures en grondaankoop!

Sluiting.