



Overleg 3e Focusgroep aansluiting Emmerhout 30 mei 2023

- Aanwezig : Provincie Drenthe: Robert Brouwer (projectmanager), Jan Dik (civieltechnisch ontwerper), Arjan Radix (projectleider) en Thea de Langh (communicatieadviseur)
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente), R. Schuring (gebiedscoördinator), R. Oude Nijweme (gebiedscoördinator)
EOP Emmerhout
Afcon
Bewoner Rondweg
Bewoner Schansstraat/agrariër
EOP Angelslo
Staatsbosbeheer
RoyalHaskoningDHV: G. Mulder
- Afwezig : Treant, Ondernemend Emmen, Monument de Schans, EOP Emmerschans, Rob Ney (gemeente),

Opening:

Robert Brouwer heet eenieder welkom en opent de vergadering.

Doel van vanavond:

- Inzicht in de verkeersontwikkeling, autonoom en met maatregelen
- Verkennen mogelijke varianten/opties ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout
- Afspraken verdere verkenning/verdieping
- Vervolgproces

Verslag vorig overleg

Het verslag is samen met de vragen en antwoorden naar eenieder toegestuurd. Er is gevraagd als er nog vragen/opmerkingen zijn, deze tijdig aan te geven. Er zijn geen opmerkingen over binnen gekomen.

Naar aanleiding van:

Bewoner heeft 2 opmerking n.a.v. het verslag:

- Asfalt: als bewoners zijn ze al jaren in gesprek met de gemeente over de Rondweg. In het verleden hebben er borden gestaan met de tekst “let op langs sporen”. In overleg is er geluid reducerend asfalt aangebracht. Nu worden er door de provincie reparaties gedaan over het geluid reducerend asfalt, met asfalt wat niet geluid reducerend is, zonder overleg met de bewoners.
 - Dit zal door de provincie worden nagegaan. Het betreft onderhoudswerkzaamheden.
 - Uiteindelijk zal de gehele Rondweg vervangen worden en met een nieuwe constructie worden opgebouwd.
- Ecologische zone: in het verslag was aangegeven dat er geen ecologische verbindingzones zijn. Dhr. De Jong heeft kaarten in zijn bezit (door gemeente vastgesteld) wat dit wel aangeeft.
 - In de mail 3 januari 2023 is de focusgroep geïnformeerd over dat er rond het plangebied geen ecologische verbindingzones aanwezig zijn. Er is gesproken met de ecologen van de provincie en gemeente.

Het verslag wordt vastgesteld.

Verkeersmodel Zuidoost Drenthe

(toelichting door Gilbert Mulder, RoyalHaskoningDHV)

Uitgangspunten Verkeersmodel

- Naar aanleiding van 1ste focusgroep bijeenkomst is studie verricht naar de ontwikkeling van verkeersstromen in 2030 met/zonder voorgenomen maatregelen MM Bereikbaar in de wijken t.o.v. referentiejaar 2019.
- Hiervoor is gebruikt gemaakt van een gevalideerd verkeersmodel. In het model is rekening gehouden met ontwikkelingen van woningbouw en bedrijven
- 2018 bouw model Zuidoost-Drenthe met provincie en gemeenten Emmen, Coevorden en Borger-Odoorn
- Gebaseerd op situatie 2018, aantal inwoners en arbeidsplaatsen en landelijk model, geijkt op basis van verkeerstellingen
- Ontwikkelingen naar 2030 voor woningbouw en bedrijventerreinen
- Update in 2022 met recente ontwikkelingen (o.a. aansluiting Emmen-West en biovergistingsinstallatie) en opnieuw ijking aan tellingen
- Update en monitoring in 2023

Resultaten verkeersmodel

- **Wijk Emmerhout**
 - Intensiteiten Houtweg (ca 5.400 mvt/etm) en inprickers wijzigen niet of nauwelijks (0-3%)
- **Wijk Emmerschans**
 - Intensiteiten Boslaan/Emmerweg (ca 12.000 mvt/etm) en inprickers wijzigen niet
- **Schansstraat**
 - Schansstraat (ten oosten van de Rondweg), de aantallen motorvoertuigen wijzigen van 300 naar 1.900 mvt/etm. Daarom nadere analyse uitgevoerd.
 - Pioniersweg, door de aansluiting van de Schansstraat op de Houtweg trekt dit meer verkeer uit Barger-Oosterveld, van 800 naar 1.750mvt/etm.

Nadere analyse Schansstraat:

- Herkomst en bestemming verkeer (zie afbeelding).
- Gevoeligheidsanalyse snelheid van 50 km/u naar 40 km/u
- Effect aansluiting Meerdijk



Conclusie van het verkeersmodel is dat de maatregelen in de wijken Emmerhout en Emmerschans geen consequenties hebben op toename verkeer door de wijken.

(Dikke groene lijn is Schansstraat. Dunne groene lijn is Rondweg. Gele lijnen zijn de routes van het verkeer). Op de kaart is de nieuwe situatie te zien.

Verwachting is dat na de uitvoering van de ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout de Schansstraat niet aantrekkelijk is om als route te gebruiken.

Na een nadere analyse is de verwachting dat de groei tussen de 900-1000 voertuigen is, i.p.v. 1900 in de theoretische analyse.

Mocht het zo zijn dat de groei toch meer is dan verwacht, dan zullen er maatregelen getroffen worden door gemeente/provincie.

Naar aanleiding van:

- Wat zijn inprickers?

Dit zijn voertuigen die vanaf een ontsluitingsweg de wijk ingaan, bv vanaf de Houtweg naar de Laan van de Kwekebos.

- Ventweg om de Veste heen ontbreekt op de tekening, dit is nu een sluipteg.

We zullen dit in de herijkingvraag voor het verkeersmodel meenemen. Er is gekeken naar weg waar het hele jaar verkeer overheen gaat.

- Als verkeer niet via de Schansstraat gaat, wordt het dus drukker op de ovlende Angelslo? Deze voldoet nu niet, ook voor groter materieel is lastig.

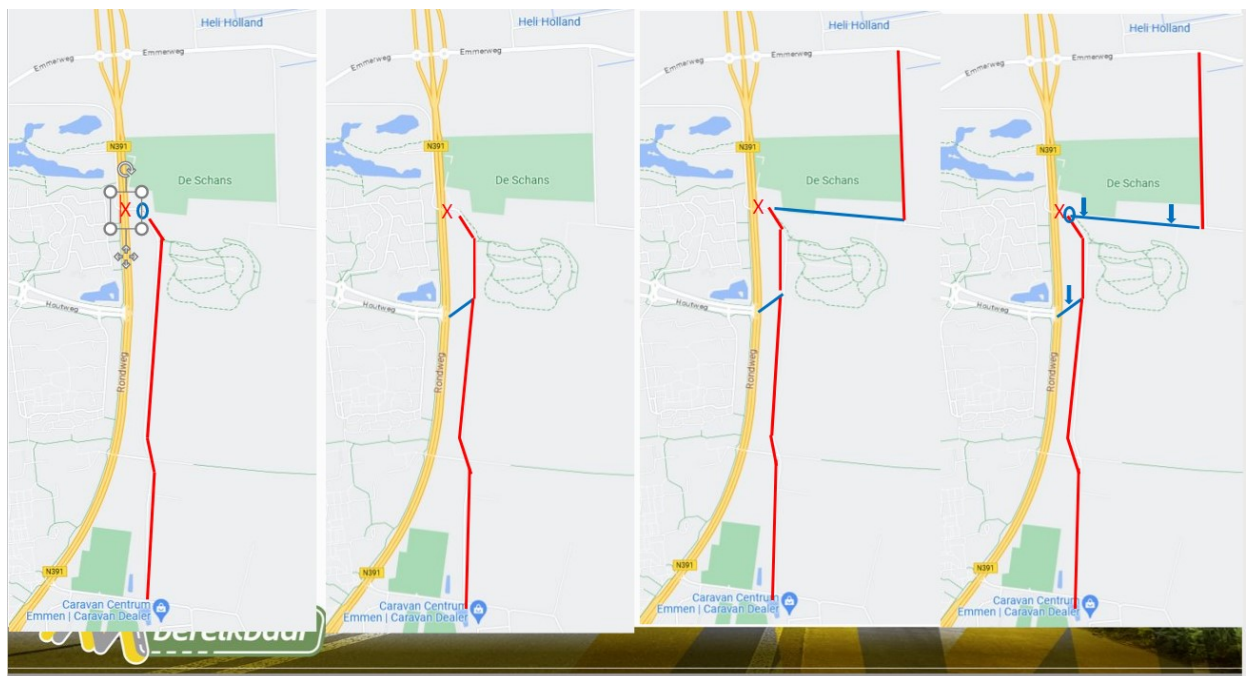
Gemeente laat een onderzoek uitvoeren naar de kruising N862-N391 en de afsluiting Meerdijk en wat de consequenties hiervan zijn. Dit ook in relatie tot ontwikkelingen rondom stadion FC Emmen en de Sport en Bewegcampus. Resultaten worden eind dit jaar, begin volgend jaar verwacht.

- Vrachtverkeer: nader kijken naar maatregelen

- Snelheidsremmende maatregelen Schansstraat: gebiedscoördinator geeft aan dat maatregelen om de snelheid uit de Schansstraat te krijgen wel wenselijk zijn.

Terugkoppeling infoavond Schansstraat

- Aanwonenden Schansstraat en EOP's Emmerhout/Emmerschans zijn uitgenodigd voor een informatieavond op 10 mei 2023 jl.
- Aanwezigen zijn van informatie voorzien over het programma MMBereikbaar, de resultaten van het verkeersmodel en mogelijk opties voor de Schansstraat
- Uitbrengen voorkeursstem op verschillende oplossingsrichtingen



De aanwezigen konden stemmen, groen 1^e keus, geel 2^e keus en rood 3^e keus.

Er is advies gevraagd aan de VRD (veiligheid regio Drenthe). Zij adviseren om de Schansstraat niet af te sluiten, omdat het een lange weg is. Tevens wordt geadviseerd om de Schansstraat via meerdere zijden bereikbaar te houden.

Uitkomst stemming



Conclusie Schansstraat

- N.a.v. stemming geeft het merendeel van de aanwezigen tijdens de infoavond aan geen rechtstreekse aansluiting op de Schansstraat te willen
- Voorkeur Schansstraat wordt als advies uitgewerkt en gedeeld met bestuur
- Nader onderzoek ontheffing landbouwverkeer (in variant met toegangspalen)

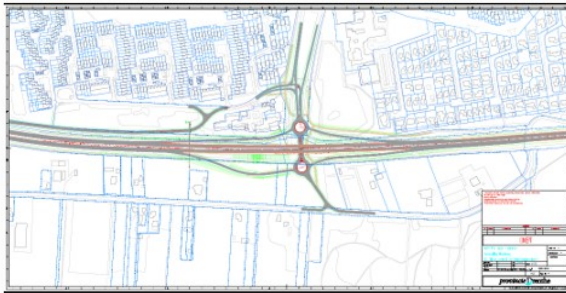
Toelichting varianten

- Varianten in meerdere fasen samengesteld
- Bestuur gemeente Emmen tussentijds ook geïnformeerd
- Bestuur heeft uitgesproken niet af te willen wijken van de opdracht (maar worden wel getoond)
- Geen versmalling naar 2x1 rijbanen ter hoogte van het kunstwerk Emmerhout (maar worden wel getoond)
- MMBereikbaar hoort graag van de focusgroep terug hoe de ontwerpen op hoofdniveau opgesteld moeten worden
- Die gedragen uitgangspunten nemen we verder mee in de ontwerpwerkzaamheden

Ingrediënten



De tekeningen zijn meer bedoeld als een richting van denken, want we willen graag komen tot een gedragen voorkeur. Deze zal dan verder worden uitgewerkt. Bij elke variant zal een fiets/voetverbinding moeten komen.



Kenmerken

- Hoge variant (Rondweg in viaduct)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Versmalling naar 2 x 1 rijbanen
- Onderliggend wegennet via botronde

Opmerkingen

- Bestuur wil niet af van 2 x 2 rijbanen
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Infrastructuur versus Gasunie leiding (alle opties)
- Optioneel*: auto-aansluiting op Schansstraat

Ho1





Ho2



Kenmerken

- Hoge variant (Rondweg in viaduct)
- Aansluiting Klaverblad
- Behoud 2 x 2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via (verlengde) botrottonde

Opmerkingen

- Benodigde gronden derden
- Fietsstructuur voor flatgebouw langs



Ho3

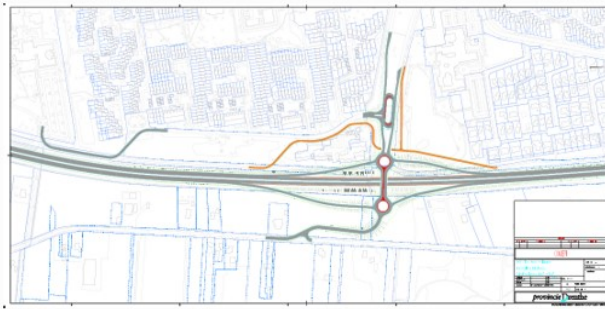


Kenmerken optie

- Hoge variant (Rondweg in viaduct)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Behoud 2 x2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via ovonde

Opmerkingen

- Benodigde gronden derden
- Fietsstructuur voor flatgebouw langs
- Optioneel: auto-aansluiting op Schansstraat



Ha1



Kenmerken

- Half verhoogde / half verlaagde variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Versmalling naar 2 x 1 rijbanen
- Onderliggend wegennet via (verlengde) botrotonde

-Opmerkingen

- Bestuur wil niet af van 2 x 2 rijbanen
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Optioneel: auto-aansluiting op Schansstraat



L1



Kenmerken

- Lage variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Aansluiting Haarlemmermeer
- Behoud 2 x 2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via rotondes

-Opmerkingen

- Optioneel: auto-aansluiting op Schansstraat
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Benodigde gronden derden
- Veel impact op de gasleiding
- Minder verkeersveilige oplossing rotonde Laan van de Iemenhees



L2

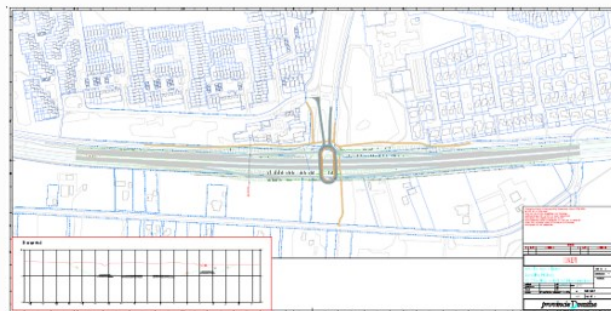


Kenmerken

- Lage variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Behoud 2 x2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via één rotonde

Opmerkingen

- Optioneel: auto-aansluiting op Schanstraat
- Fietsstructuur achter flatgebouw langs
- Benodigde gronden derden
- Minder verkeersveilige oplossing rotonde Laan van de Iemenhees
- Veel impact op de gasleiding



L3



Kenmerken

- Lage variant (Rondweg in onderdoorgang)
- Behoud 2 x 2 rijbanen
- Onderliggend wegennet via ovonde

Opmerkingen

- Optioneel: auto-aansluiting op Schanstraat
- Fietsstructuur voor flatgebouw langs
- Benodigde gronden derden beperkt
- Veel impact op de gasleiding

Naar aanleiding van:

- Waarom wordt aansluiting Schansstraat toch meegenomen, als er vanuit de bewoners is aangegeven dat ze geen aansluiting willen?
 - Het advies voor geen aansluiting is als optie meegenomen, dit kan er af. Is nog niet aan bestuur voorgelegd.
- Wat is een botrotonde?
 - Qua vorm lijkt het op een bot, wordt ook wel kluifrotonde genoemd.
- Heeft de ovonde wel voldoende capaciteit, gelet op het feit dat de ovonde Angelslo nu al te krap

is.

- We zien dat de hoofdverkeersbeweging vanuit Emmerhout naar het centrum van Emmen gaat en terug en minder richting Ter Apel. Verwachting is dat de ovonde dit aankan.

Aansluiting De Horst



Specifiek De Horst

-Auto ontsluiting aan het einde van de Laan van de lemenhees

-Vrijliggend fietspad volgt bestaande structuren

-Opmerkingen

-Indien geen ruimte aanwezig is voor een vrijliggend fietspad aan de oostzijde van flatgebouw kruising Emmerhout, dan zal aan de westzijde ruimte worden gezocht

Gemeente is met De Horst in gesprek. In verband met veiligheid is er een vrijliggend fietspad getekend.

Conclusie focusgroep op de varianten.

Voorkeur voor een verlaagde ligging van de Rondweg, i.v.m. geluid en zicht en consistent beeld met de rest van de Rondweg.

Wellicht een alternatief voor de ovonde met een bot/kluifronde.

Fietspad als op variant Ha1.

Vrijgekomen zand, zou gebruikt kunnen worden om langs delen van de Rondweg geluidswallen aan te brengen.

Voorkeur voor variant die zo weinig mogelijk ruimte in beslag neemt met een zo weinig mogelijk hoogteverschil.

Vervolg:

- Uitvoeren onderzoeken: naar grondwater, grondsamenstelling. Er zullen sonderingen worden gedaan.
- tekening wordt verder uitgewerkt incl. variant met bot/kluifronde
- 4^e focusgroep zal in najaar 2023 worden ingepland.

Zijn er nog suggesties vanuit de focusgroep?

- overstek Vesting Emmerschans naar de wijk. Die wordt nu veel gebruikt door wandelaars.

Deze komt te vervallen, fietser/voetgangers moeten via de nieuwe aansluiting. Wanneer er bijvoorbeeld een fiets/voetgangersbrug gewenst is, kan deze op de lijst komen voor de knelpuntenpot MM Bereikbaar, van 15 miljoen euro. Nadat alle knelpunten van alle projecten in beeld zijn zal het bestuur een keuze maken welke knelpunten uitgevoerd gaan worden.

- auto heeft in het project meer voorrang dan fietsers en voetganger, terwijl die veel gebruik maken van het gebied. En gelet op meer beweging, promotie fietsen etc.

- meetpunten Rondweg: bewoner wil graag resultaten m.b.t. snelheid en voertuigsoort weten.

Dit wordt nagegaan bij de provincie en daar komen we op terug.

- Communicatie: EOP Emmerhout informeert wat ze aan de bewoners van de wijk kunnen melden?

De presentatie en de vastgestelde verslagen van de focusgroep worden op de website geplaatst. EOP kan in hun wijkkrant wel wat melden over de stand van zaken, neemt hier contact over op met T. de Langh.

- Fortweg: wordt deze verhard?

Er zal worden nagegaan wat technisch mogelijk is. Er is ook nog rekening te houden met de Gasunieleiding.

- Landbouwverkeer via ovonde Angelslo is niet ideaal. Dan zou het via de Fortweg beter zijn.

Afsluiting

Voor vragen over het project kunt u terecht bij:

Robert Brouwer- projectmanager: r.brouwer@drenthe.nl

Carina Vrij- projectassistente: c.vrij@emmen.nl of 06-21516028

Tevens kunt u informatie halen van de website www.mmbereikbaar.nl en vragen stellen via mmbereikbaar@drenthe.nl

Inloospreekuur projectbureau MMBereikbaar:

Op de donderdagen is er van 15:00 tot 16:00 uur een inloospreekuur op het Projectbureau MM Bereikbaar, aan de Oude Meerdijk 22 te Emmen (voorheen restaurant YourPlace).

Wij danken u voor uw inbreng en de vergadering wordt gesloten.

