

## Informatiebijeenkomst Schansstraat 10 mei 2023

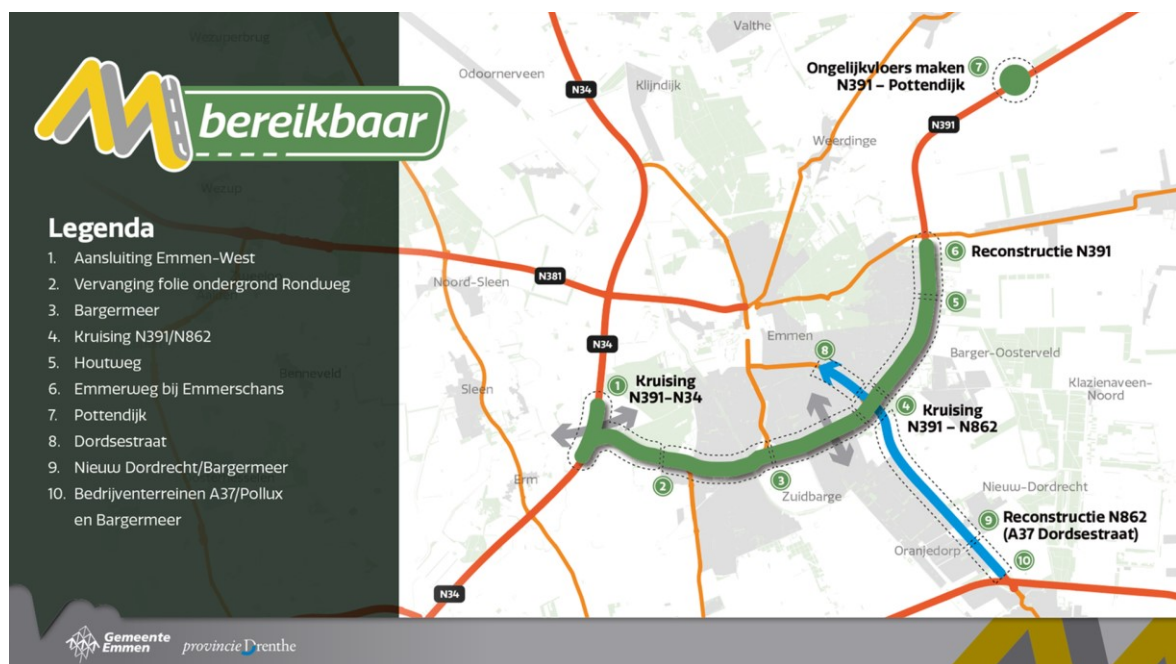
Aanwezig : Provincie Drenthe: Robert Brouwer (projectmanager) en Thea de Langh (communicatieadviseur)  
 Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente), Rob Ney (adviseur verkeer) en Rudy Schuring (gebiedscoördinator)  
 RoyalHaskoningDHV: Gilbert Mulder (toelichting op verkeersmodel)  
 Bewoners Schansstraat, EOP Emmerhout en EOP Emmerschans

### Opening:

Robert Brouwer heet eenieder welkom en opent de bijeenkomst.

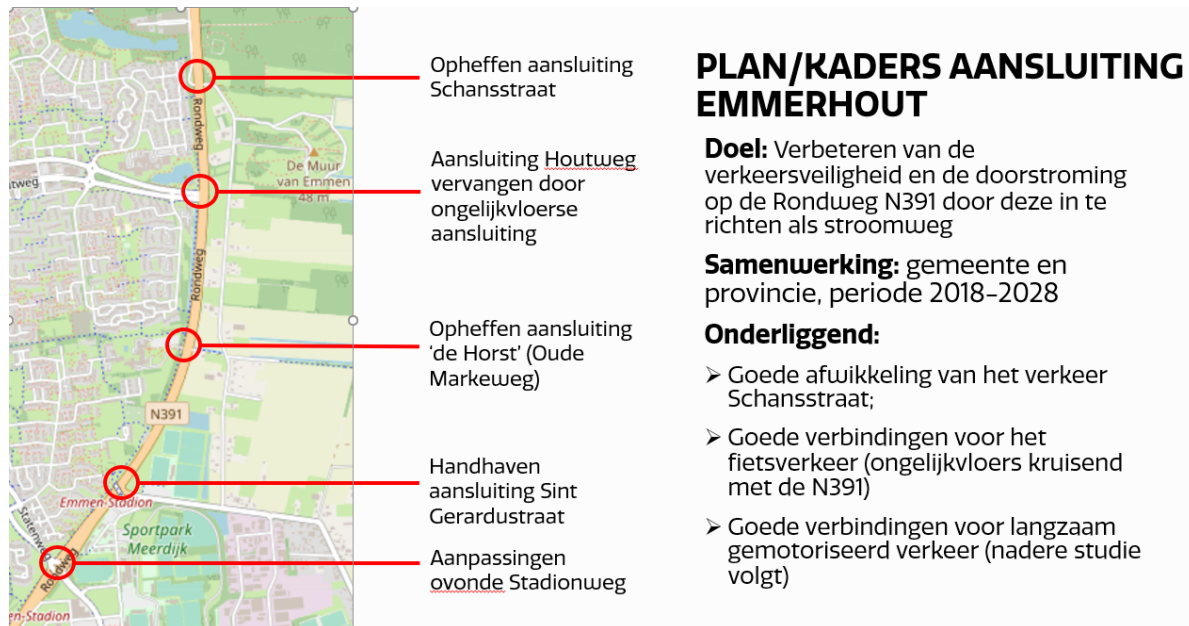
### Doel van vanavond:

- Korte introductie over programma MM Bereikbaar
- Project Emmerhout en rol focusgroep
- Toelichting over verkeersstromen Schansstraat
- Mogelijke opties bereikbaarheid Schansstraat/Rondweg
- Vervolgproces



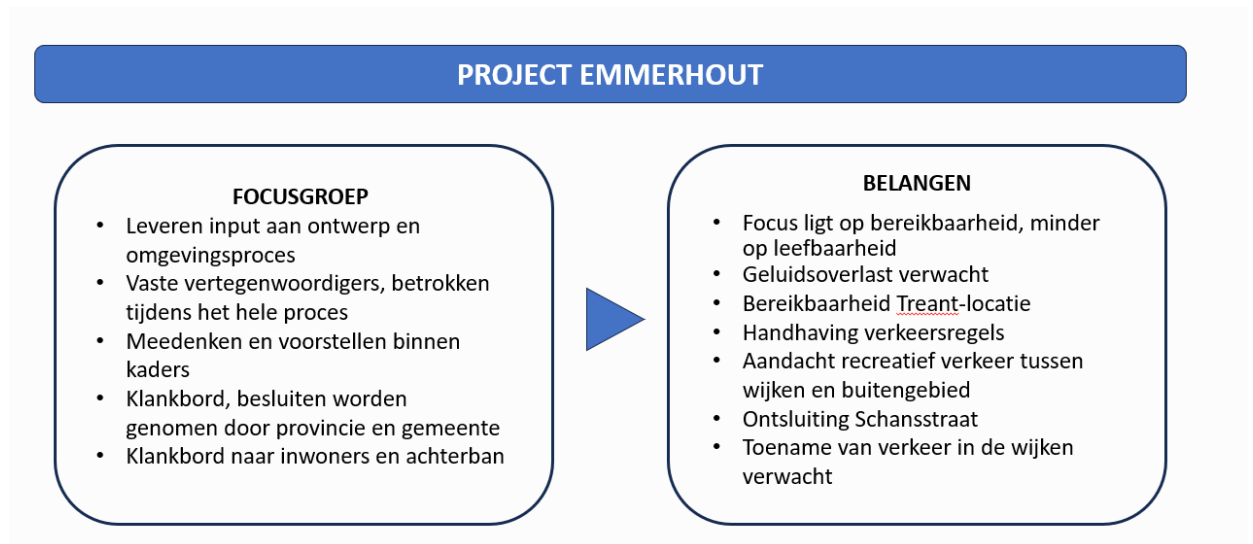
## KADERS MM BEREIKBAAR

- ❖ **Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen**
- ❖ **92 miljoen euro (incl. 15 miljoen 'knelpuntenpot')**
- ❖ **10 jaar gereed (2018-2028)**
- ❖ **Rondweg wordt een Stroomweg**
  - De gelijkvloerse kruisingen, rotondes en verkeerslichten worden vervangen door ongelijkvloerse aansluitingen
  - Een aantal bestaande gelijkvloerse aansluitingen/oversteken komen te vervallen, waaronder de Schansstraat, Oude Markeweg en De Horst
- ❖ **N862: stadsentree met verbeterde doorstroming**
  - Inrichting als volwaardige stadsentree met verbeterde doorstroming van en naar bedrijventerreinen A37/Pollux/Bargerveer
- ❖ **Wegenruil**



- 1) Opheffen aansluiting Schansstraat, de aansluiting vervalt op deze plek
- 2) Aansluiting Houtweg, wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting: hiervoor is een focusgroep opgericht en worden er varianten uitgewerkt.
- 3) Opheffen aansluiting "de Horst" (Oude Markeweg): er is overleg met de Horst, er wordt gezorgd dat ze goed bereikbaar blijven.
- 4) Handhaven aansluiting Sint Gerardusstraat: dit is een bestuurlijke keus.
- 5) Aanpassingen ovonde Stadionweg: hiervoor is geld gereserveerd. De ovonde kan technisch het verkeer aan, maar er zullen zeker qua zicht aanpassingen gedaan moeten worden. Snelheid op de Rondweg blijft 70 km p/u.

### Project Emmerhout



De gemeente heeft via de diverse kanalen aandacht gevraagd voor MM Bereikbaar en het samenstellen van de focusgroepen. In de focusgroep zitten mensen van de Erkende Overleg Partners (EOP) en een afvaardiging van direct aanwonenden/bedrijven. Twee bewoners van de Schansstraat zitten in de focusgroep.

In het laatste focusgroep overleg zijn de getallen van de verkeersbewegingen gepresenteerd.

Dit heeft tot zorgen geleid in de omgeving en er is door een bewoner een buurtonderzoek gedaan, of men wel/geen aansluiting wil op de Rondweg. Na telefonisch contact met de bewoner door R. Brouwer, heeft hij zijn huis-aan-huis onderzoek niet afgemaakt. Vanuit MM Bereikbaar vinden we eigen onderzoeken

niet erg, maar we hadden het graag van tevoren willen weten. Dan hadden we de boodschap met elkaar kunnen afstemmen. In de tussentijd is er door MM Bereikbaar en RoyalHaskoningDHV nader gekeken naar de gepresenteerde getallen.

### **Verkeersmodel:**

Toelichting door Gilbert Mulder:

## **UITGANGSPUNTEN VERKEERSMODEL**

- Naar aanleiding van 1ste [focusgroepbijeenkomst](#) is studie verricht naar de ontwikkeling van verkeersstromen in 2030 met/zonder voorgenomen maatregelen MM Bereikbaar in de wijken t.o.v. referentiejaar 2019.
- Hiervoor is gebruikt gemaakt van een gevalideerd verkeersmodel, geijkt op basis van verkeerstellingen. In het model is rekening gehouden met ontwikkelingen van woningbouw en bedrijven
- 2018 bouw model Zuidoost-Drenthe met provincie en gemeenten Emmen, Coevorden en Borger-Odoorn
- Gebaseerd op situatie 2018, aantal inwoners en arbeidsplaatsen en landelijk model
- Geijkt op basis van verkeerstellingen
- Ontwikkelingen naar 2030 voor woningbouw en bedrijventerreinen
- Update in 2022 met recente ontwikkelingen (o.a. aansluiting Emmen-West en [biovergistingsinstallatie](#)) en opnieuw ijking aan tellingen

## **VERKEER IN WIJKEN**

- Schansstraat (ten oosten van de Rondweg), de aantallen motorvoertuigen verzesvoudigen van 300 naar 1.900 [mvt/etm](#).
- Pioniersweg, door de aansluiting van de Schansstraat op de [Houtweg](#) trekt dit meer verkeer uit Barger-Oosterveld, van 800 naar 1.750 [mvt/etm](#).
- *Wegen hebben capaciteit voor toename verkeer*

De wegen kunnen theoretisch de toename van het verkeer aan. Wel moet je kijken naar de huidige kwaliteit van de weg. De huidige Schansstraat nodigt niet uit om snel te rijden. Er kunnen eventueel verkeer remmende maatregelen worden getroffen.

Effect aansluiting Meerdijk: In de uitgangspunten van de studie voor de rondweg N391 is in de toekomstige situatie de aansluiting Meerdijk afgesloten. Om in beeld te brengen of de afsluiting een relatie heeft tot het gebruik van de Schansstraat is met het model een berekening uitgevoerd voor de avondspits, waarbij de aansluiting naar de Meerdijk weer open is gezet voor verkeer. Het effect hiervan op de Schansstraat is dat in de avondspits sprake is van een afname (15%) van verkeer. De grootste wisselwerking is er met de Stadionweg. Andersom gezegd: de afsluiting van de Meerdijk zorgt in de avondspits voor een toename van een beperkte hoeveelheid verkeer op de Schansstraat en de relatie is zeer klein.

. Tevens wordt er rekening gehouden met ontwikkeling stadion FC Emmen en de Sport & Bewegcampus. De capaciteit van de ovonde wordt hier ook in meegenomen.

Nadere analyse verkeersstromen:

- relatie tussen Barger-Oosterveld
- deel gaat naar de wijk Emmerhout
- deel gaat naar Roswinkel

## NADERE ANALYSE

- Herkomst en bestemming verkeer (zie afbeelding).
- Gevoeligheidsanalyse snelheid van 50 km/u naar 40 km/u
- Effect aansluiting Meerdijk



De Schansstraat is een klinkerweg van 5 meter breed met veelal aan beide zijden bomen die dicht langs de weg staan. In het verkeersmodel is de maximumsnelheid van 50 km/u voor deze weg gehanteerd. Dit betekent dat het verkeersmodel ook met deze snelheid rekent. Het kan dat door de weginrichting de gemiddelde snelheid lager ligt dan 50 km/uur. Om dit inzichtelijk te maken is er een variant doorgerekend met een maximumsnelheid van 40 km/u . Hiermee wordt dan de mate van aantrekkelijkheid verrekend. Het resultaat van deze gevoeligheidsanalyse is dat bij een snelheid van t 50 km/u het aantal motorvoertuigen per etmaal daalt naar 900 in plaats van 1900 motorvoertuigen. Hieruit valt te concluderen dat de Schansstraat in het model aantrekkelijker is dan de Rondweg N391. In de praktijk is de Rondweg N391 een meer aantrekkelijke route. Ondanks dat de afstand iets langer is, kan op de Rondweg N391 een hogere snelheid worden aangehouden. Het verkeer rijdt dan via de St Gerardusstraat naar de Rondweg N391.

### Opmerkingen n.a.v.

- wordt er ook rekening gehouden met onderhoud van de weg.

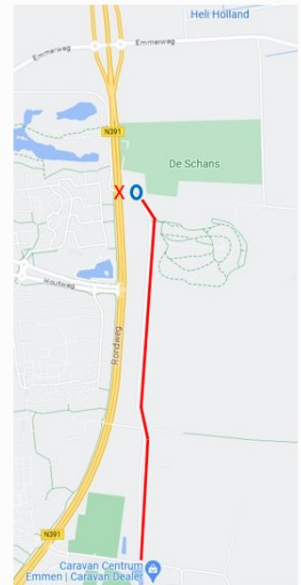
De Schansstraat valt onder het algemene wegbeheer van de gemeente Emmen, er zal worden nagegaan wanneer onderhoud was en wanneer het weer op de agenda staat. De Schansstraat maakt geen onderdeel uit van de hoofdwegennet Emmen.

- we hebben vooral te maken met inrijdend verkeer vanaf Ter Apel, en dan vooral van vrachtverkeer en landbouwverkeer. Zij rijden via de Schansstraat naar het industrieterrein. Er zijn bewoners die al jaren last hebben van trillingen, geluid en schade aan woning.

- ovonde heeft nu niet voldoende capaciteit, en het zicht moet verbeterd worden.

## EIGEN BUURTONDERZOEK

- Huis-aan-huis onderzoek onder aanwonenden
- In het algemeen is buurt tegen een directe aansluiting op de Rondweg
- Resultaat eigen onderzoek voorgelegd aan VRD
- **Advies VRD:** De Schansstraat dient meerzijdig bereikbaar te zijn voor de hulpdiensten



Het buurtonderzoek is n.a.v. telefonisch contact met R. Brouwer niet meer afgemaakt en is daardoor niet helemaal afgerond.

Gemeente Emmen wil dat de situatie in de Schansstraat niet verslechterd. Hoe kunnen we ervoor zorgen dat het geen sluiproute voor vrachtverkeer wordt?

Vanuit de buurt is men niet tegen de aansluiting, maar zijn tegen de 1900 auto's.

Er is advies gevraagd aan de VRD (Veiligheid Regio Drenthe), Advies is dat de Schansstraat meerzijdig bereikbaar moet zijn.

Naar aanleiding van:

Vanuit de EOP Emmerhout wordt aangegeven dat ze de bewoners van de aangrenzende wegen gaan benaderen hoe zij aankijken als in de toekomst de hulpdiensten niet meer van meerdere kanten hun woning kunnen bereiken.

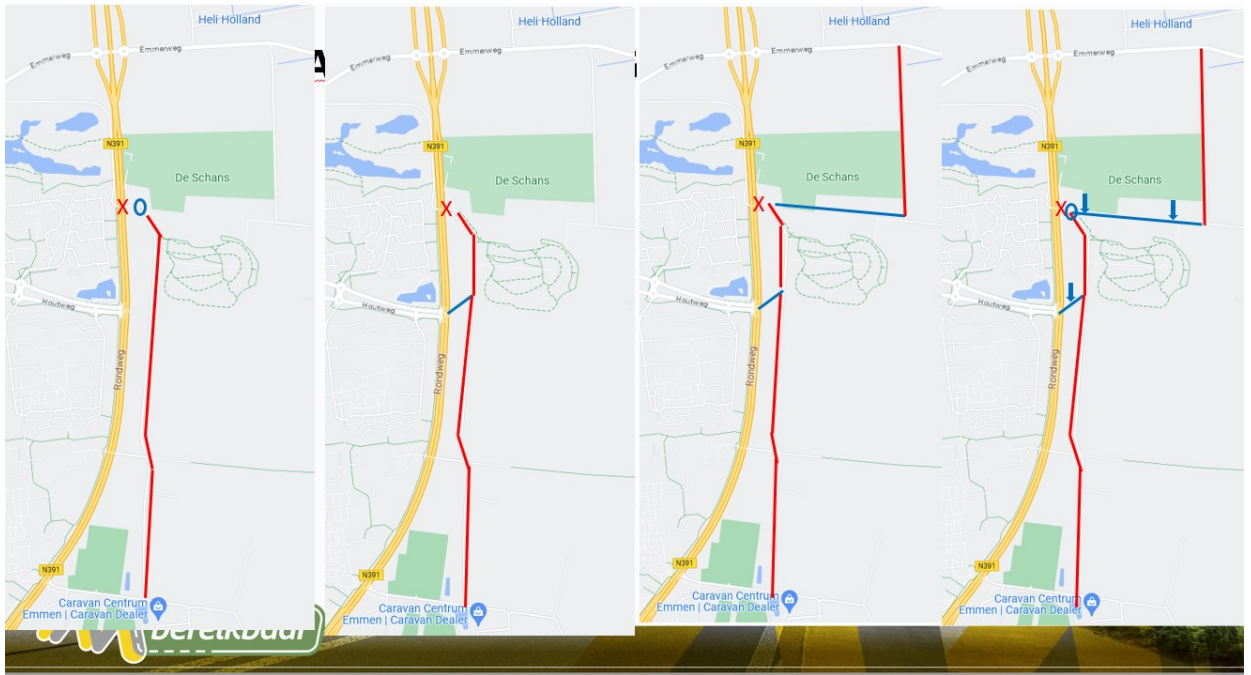
Optie 1

optie 2

optie 3

optie 4





**Legenda:**

X: afsluiting

Blauw aangegeven: is nieuwe infrastructuur

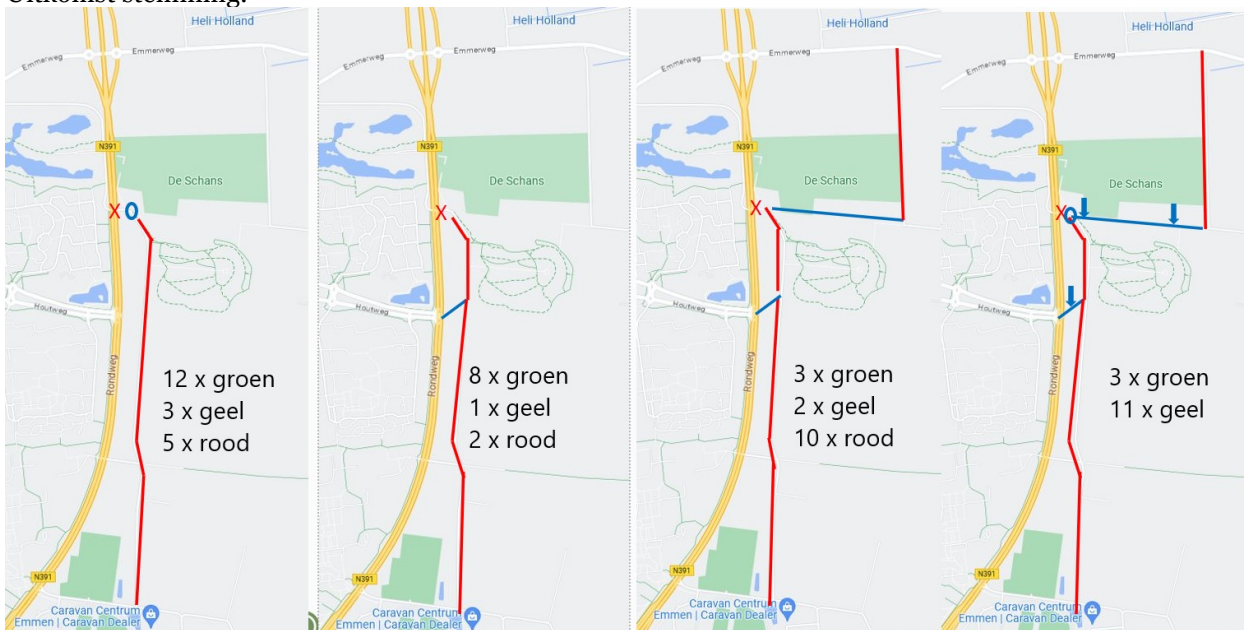
In optie 3 wordt het bestaande zandpad aangepast, zodat het voor verkeer geschikt is.

De fietsoversteken Schansstraat + De Horst komen te vervallen, een optie zou zijn deze mee te nemen bij de ongelijkvloerse aansluiting Houtweg.

Als er een afsluiting komt, moet je altijd via BP Meerdijk naar huis. Hoe zit het dan als er evenementen zijn op het BP Meerdijk.

We vragen eenieder om de voorkeur op de panelen aan te geven, middels de stickers genummerd groen 1, geel 2 en 3 rood.

**Uitkomst stemming:**



Conclusie is dat de aanwezige gasten de voorkeur geven aan de variant waarbij de Schansstraat wordt

afgesloten.

Dit zal verder worden uitgewerkt.

Naar aanleiding van:

- Landbouwverkeer: wellicht kan hier een ontheffing voor komen, dit wordt uitgezocht.
- alternatief: parallelweg langs de Rondweg.
- mist een variant met een aansluiting op Kanaal A
- komt er ook een geluidswal: vooralsnog niet, snelheid blijft 70km.
- is het mogelijk om de gehele Rondweg te verlagen?

**Vervolg:**

- van de bijeenkomst van vanavond wordt verslag gemaakt, deze zullen naar de aanwezigen die een mailadres hebben achtergelaten worden gestuurd.
- de reacties vanuit deze bijeenkomst zullen aan het bestuur worden voorgelegd. Uiteindelijk maken zij de keus.
- de voorkeursvarianten worden verder uitgewerkt en onderzocht.
- op 30 mei as is er focusgroep overleg. De uitkomst van deze avond zal aan de orde komen en de varianten ongelijkvloerse aansluiting worden gepresenteerd.

Heeft u als bewoner zaken die aandacht vragen, geef dit dan aan bij de EOP. Die kan het dan weer meenemen in het overleg van de focusgroep.

**Afsluiting**

Voor vragen over het project kunt u terecht bij:

Robert Brouwer- projectmanager: [r.brouwer@drenthe.nl](mailto:r.brouwer@drenthe.nl)

Carina Vrij- projectassistente: [c.vrij@emmen.nl](mailto:c.vrij@emmen.nl) of 06-21516028

Tevens kunt u informatie halen van de website [www.mbereikbaar.nl](http://www.mbereikbaar.nl) en vragen stellen via [mbereikbaar@drenthe.nl](mailto:mbereikbaar@drenthe.nl)

Inloopspreekuur projectbureau MMBereikbaar:

Op de donderdagen is er van 15:00 tot 16:00 uur een inloopspreekuur op het Projectbureau MM Bereikbaar, aan de Oude Meerdijk 22 te Emmen (voorheen restaurant YourPlace).

Wij danken u voor uw inbreng en de bijeenkomst wordt gesloten.

