



# Herinrichting N391

3e bijeenkomst focusgroep Meerdijk/Barger-Oosterveld

9 oktober 2023

> [mmbereikbaar.nl](https://mmbereikbaar.nl)

# AGENDA

- Opening
- Voorstelrondje
- Mededelingen
- Verslag 2<sup>e</sup> bijeenkomst 15 juni 2022
- Stand van zaken Sport- en Bewegingscampus (SBC) Emmen
- Stand van zaken onderzoek aansluiting Rondweg/N862
- Vervolgproces
- Wvttk

# STAND VAN ZAKEN SBC

- **Haalbaarheidsstudie gebiedsontwikkeling businesspark Meerdijk: Sport en Beweegcampus**
- **Verkenning naar combinatie van functies rondom sport en beweging:**
  - nieuw stadion FC Emmen
  - (top) sporthal
  - nieuwbouw Carmel College
  - commerciële functies
- **Studie in afronding; bij positief besluit verdere uitwerking in 2024**
- **Eind 2024 definitieve besluitvorming**

# ONDERZOEKEN

- **Verkeersmodel**
- **Onderzoek Roelofs kruisingen Rondweg (drones maart 2023)**
- **Onderzoek Roelofs (drones 21 mei 2023 FC Emmen–Feyenoord)**
- **Onderzoek Goudappel**

# VERKEERSMODEL

- **Huidig basismodel Zuidoost Drenthe (2018)**
- **Gekalibreerd d.m.v. telgegevens voor corona (2019)**
- **Planjaar 2030**
- **Eind 2023 nieuw model gereed met planjaar 2040 (basis voor Rondweg)**



# DRONE-ONDERZOEK KRUISINGEN RONDWEG

- **Kruisingen N391/N862 (Zuid en Noord tpv VRI's)**
- **Kruising Meerdijk**
- **Ovonde Statenweg/Stadionweg**
- **Aansluiting st. Gerardusstraat**

**Motorvoertuigen, fietsers en wandelaars**

**Onderzoeken uitgevoerd op 9, 14 maart 2023 in ochtend- en avondspits**



# DRONE-ONDERZOEKEN KRUISINGEN RONDWEG

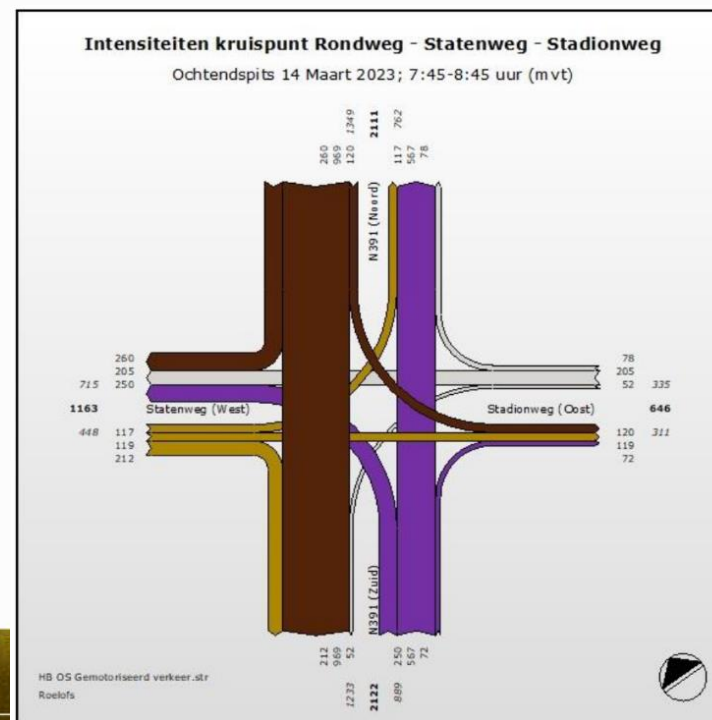
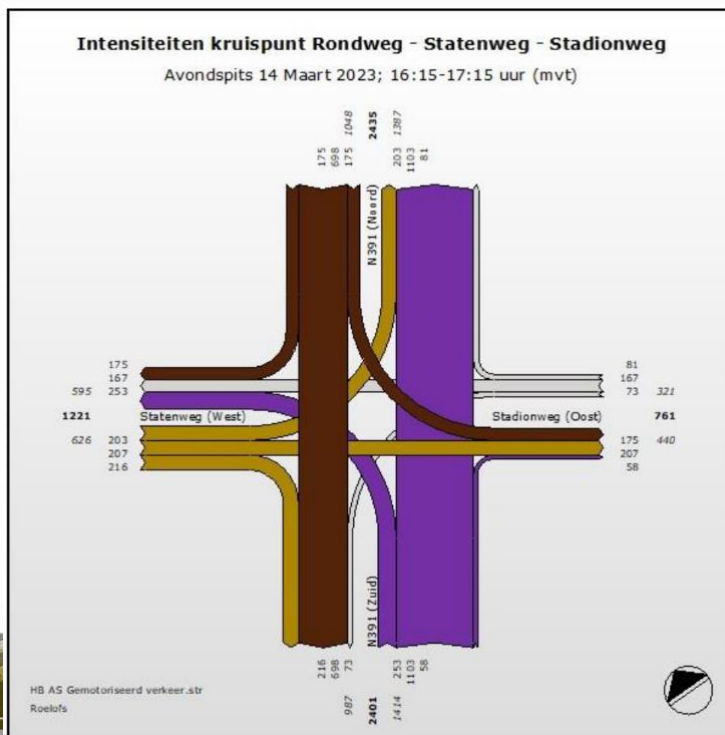
- **Conclusies:**

- **Aansluiting N391/N862 Zuid:**

- **Lange wachtrij (AS) vanuit oosten linksaf richting N862 (Klazienaveen)**
- **Lange wachtrijen (AS) doorgaande stroken richting oosten. Afslaand verkeer richting Dordsestraat komt moeilijk op voorsorteervak**

- **Ovonde:**

- **Lange wachtrij (OS) vanuit het oosten voor de afslag naar met name Angelslo**



# RESULTATEN VISSIM (ROELOFS)

- Huidige intensiteiten (Drone-onderzoek)
- Meerdijk afgesloten
- De doorstroming is onvoldoende. In OS en AS is er een piek waarin het verkeer niet afgewikkeld kan worden. Er ontstaan wachtrijen, waarbij de langste wachtrij ontstaat op de Stadionweg.



Figuur 4.1 Doorstroming ochtendspits



Figuur 4.2 Doorstroming avondspits



# RESULTATEN VISSIM (ROELOFS)

- **Prognose 2030**
- **Meerdijk afgesloten**
- **De capaciteit van de ovonde is onvoldoende om de verkeersintensiteiten te kunnen verwerken**



Figuur 4.5 Doorstroming ochtendspits



Figuur 4.6 Doorstroming avondspits

# DRONE-ONDERZOEK FC EMMEN-FEYENOORD

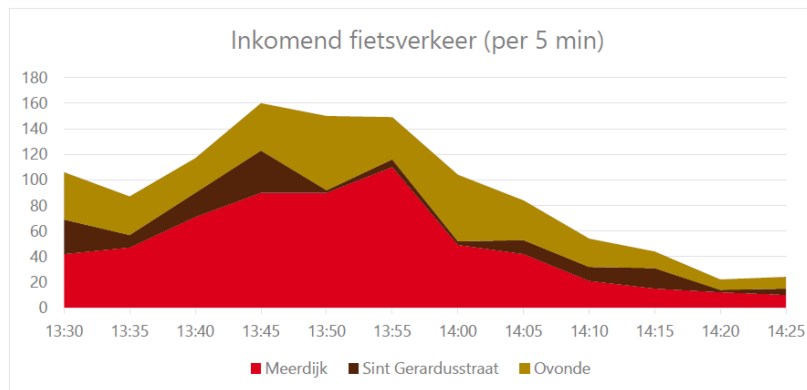
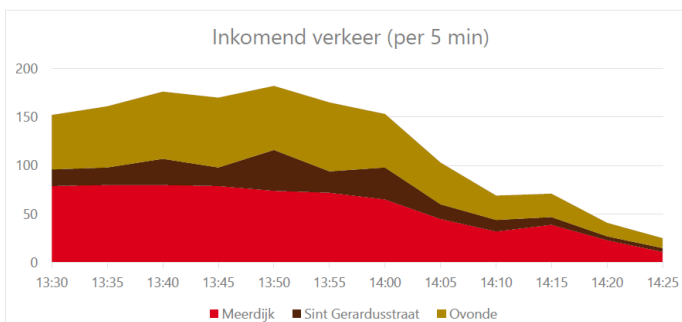
- 1.500 voertuigen
- 1.100 fietsen

## Voor de wedstrijd

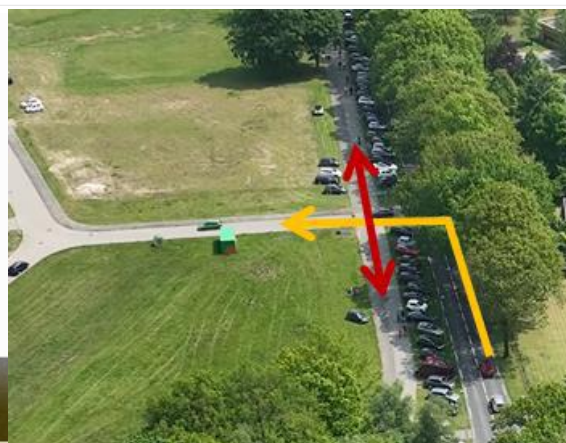
- **Wachtrijen ontstaan door de verkeersregelaars op de Stadionweg. Deze wachtrijen slaan terug tot over deovonde in alle richtingen. Gezien de intensiteiten zou de ovonde het verkeer prima moeten kunnen verwerken.**
- **Verkeer komt tot op de doorgaande rijstrook van de wachtrij op de Rondweg tot stilstand t.g.v. afslaand verkeer richting Meerdijk.**
- **Conflict fietsers met links afslaand verkeer**

De verdeling over de toegangswegen is als volgt:

- Ullevi 15%
- Ovonde 39%
- Meerdijk 46%



Figuur 4: Wachtrij 13:30-14:30h Statenweg



Figuur 5: Wachtrij 13:30-14:30h Meerdijk

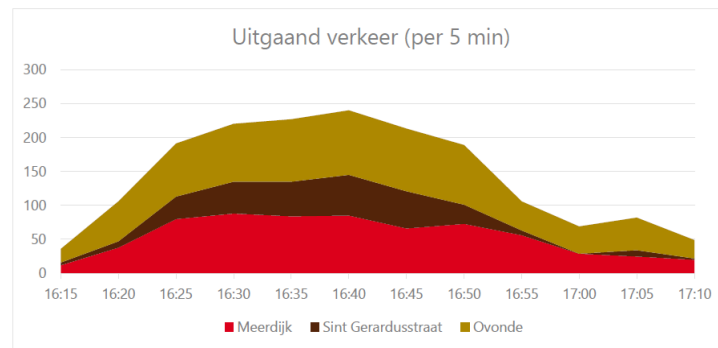
# DRONE-ONDERZOEK FC EMMEN-FEYENOORD

## Na de wedstrijd

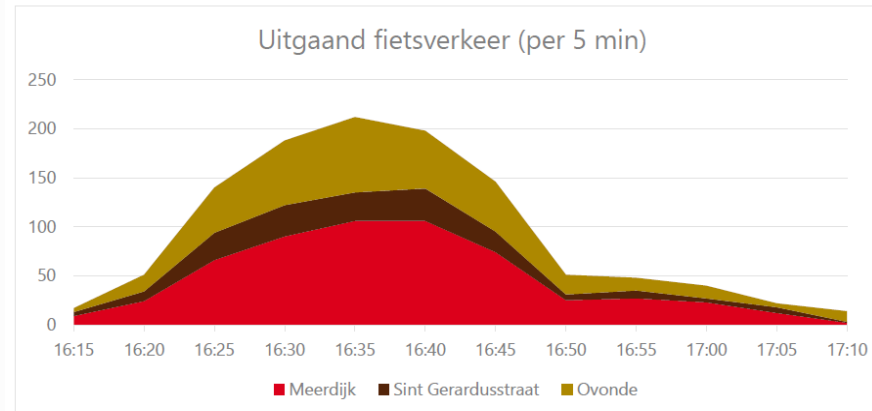
- **Korte wachtrijen op de St. Gerardusstraat**
- **Wachtrij op de Stadionweg loopt op tot buiten het zicht van de camera (geen verkeersregelaars aanwezig)**
- **Wachtrij op de Meerdijk loopt op tot buiten het zicht van de camera (bomen). Wachtrijen duren 30 minuten (aanpassen VRI kan doorstroming verbeteren)**

De verdeling over de toegangswegen is als volgt:

- Ullevi 18%
- Ovonde 44%
- Meerdijk 38%



Figuur 6: Uitgaand verkeer post-match per interval van 5 minuten



Figuur 7: Uitgaand fietsverkeer post-match per interval van 5 minuten



Figuur 8: Wachtrij 16:15-17:15h Statenweg



Figuur 9: Wachtrij 16:15-17:15h Statenweg

# DRONE-ONDERZOEK FC EMMEN-FEYENOORD

## Conclusie afsluiten Meerdijk:

- **Uit simulaties blijkt dat zowel voor als na de wedstrijd grote knelpunten ontstaan wanneer de Meerdijk niet meer aangesloten is op de Rondweg**
- **Er ontstaan lange wachtrijen (400 tot 500 m). Dit is verkeerskundig niet acceptabel vanuit het oogpunt van doorstroming en veiligheid.**

# ONDERZOEK GOUDAPPEL

Vooruitlopend op (definitieve) plannen SBC.

## Basisinfo, verkeersstromen auto 4 ruimtelijke ontwikkelingsscenario's Meerdijk

- Scenario 'basis'
  - gemengde bestemming
- Scenario 'midden-A'
  - middelbare school + topsporthal
  - rest gemengde bestemming
- Scenario 'midden-B'
  - 2 middelbare scholen + topsporthal
  - rest gemengde bestemming
- Scenario 'Sport en Beweegcampus'
  - nieuw stadion
  - 2 middelbare scholen + topsporthal
  - commerciële ruimte + detailhandel + sportschool + ...



# ONDERZOEK GOUDAPPEL

- Hoog scenario
- 0-scenario= met aansluiting Meerdijk
- Voorkeursnetwerk= zonder aansluiting Meerdijk

## Ovonde, afwikkeling 0-netwerk, hoog ruimtelijk scenario



### Gebiedsontwikkeling op huidig netwerk

- verkeer kan via zowel Ovonde als Meerdijk op de Rondweg komen

Stadionweg:  
gemiddeld 1 min.  
wachten

## Ovonde, afwikkeling voorkeursnetwerk, hoog ruimtelijk scenario obv model



### hoog scenario:

- uitwijkend verkeer via andere routes
- onderschatting t.o.v. tellingen Roelofs

terugslag afrit  
uit zuiden

Stadionweg:  
gemiddeld 3,5 min.  
wachten

# ONDERZOEK GOUDAPPEL

**Meerdere te onderzoeken varianten, zoals:**

- 1a: Aanpassen vorm knooppunt Rondweg – N862 door “omklappen” van de toeritten**
- 1b. Aanpassen vorm knooppunt Rondweg – N862 door “omklappen” van de toeritten**
- 2. Vergroten capaciteit Ovonde (bypasses)**
- 3. Verbinding tussen zuidelijke rotonde in knooppunt met N862 en Meerdijk**

**Rapportage gereed Q1 2024**



# ONDERZOEK GOUDAPPEL

## 1a: Aanpassen vorm knooppunt Rondweg – N862 door “omklappen” van de toeritten

### Aandachtspunten:

- ruimtebeslag
- voldoende ruimte onder viaduct voor 3 rijstroken (gevolgen parallelweg?)
- impact op omgeving Oevermansweg/Oerbos
- lengte invoegstrook tot stopstreep VRI Meerdijk
- Voldoende afstand tussen invoeger en VRI Ph. Foggstraat?

Variant is strijdig met besluit B&W en GS d.d. 1-11-22  
en vereist een nieuw besluit



### 1. Aanpassen vorm knooppunt Rondweg – N862 door “omklappen” van de toeritten



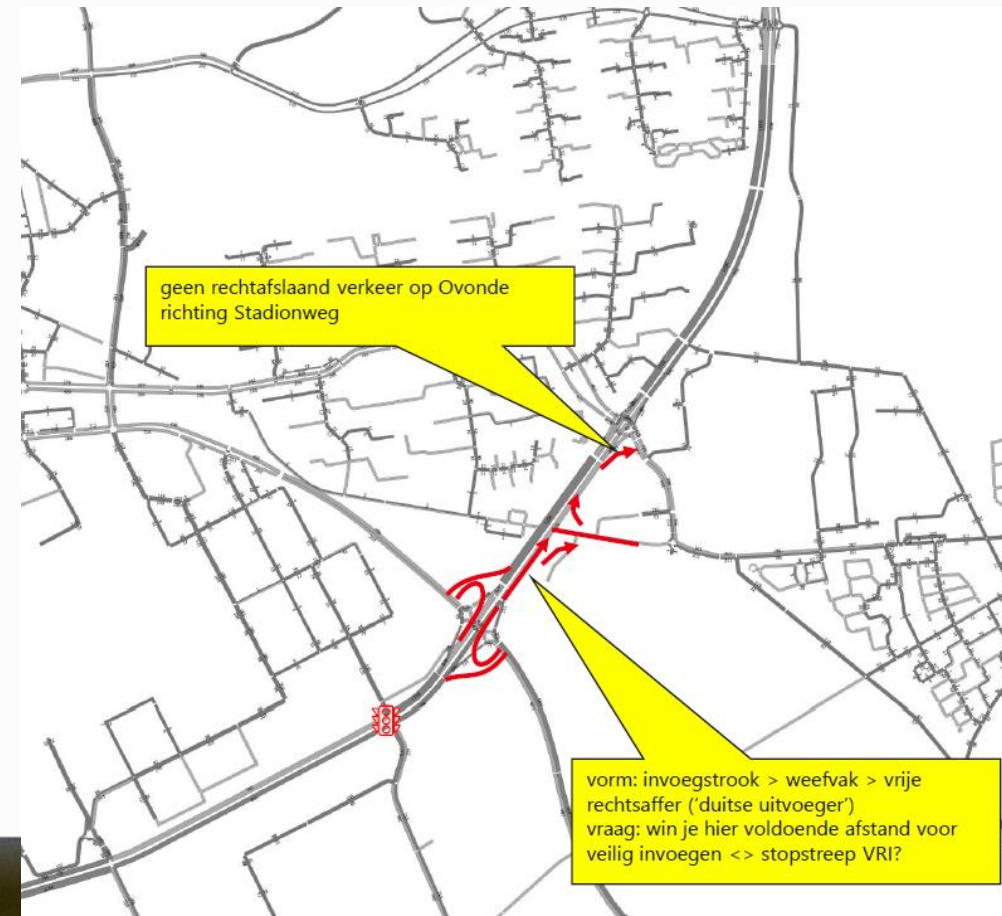


# ONDERZOEK GOUDAPPEL

## 1b. Aanpassen vorm knooppunt Rondweg – N862 door “omklappen” van de toeritten

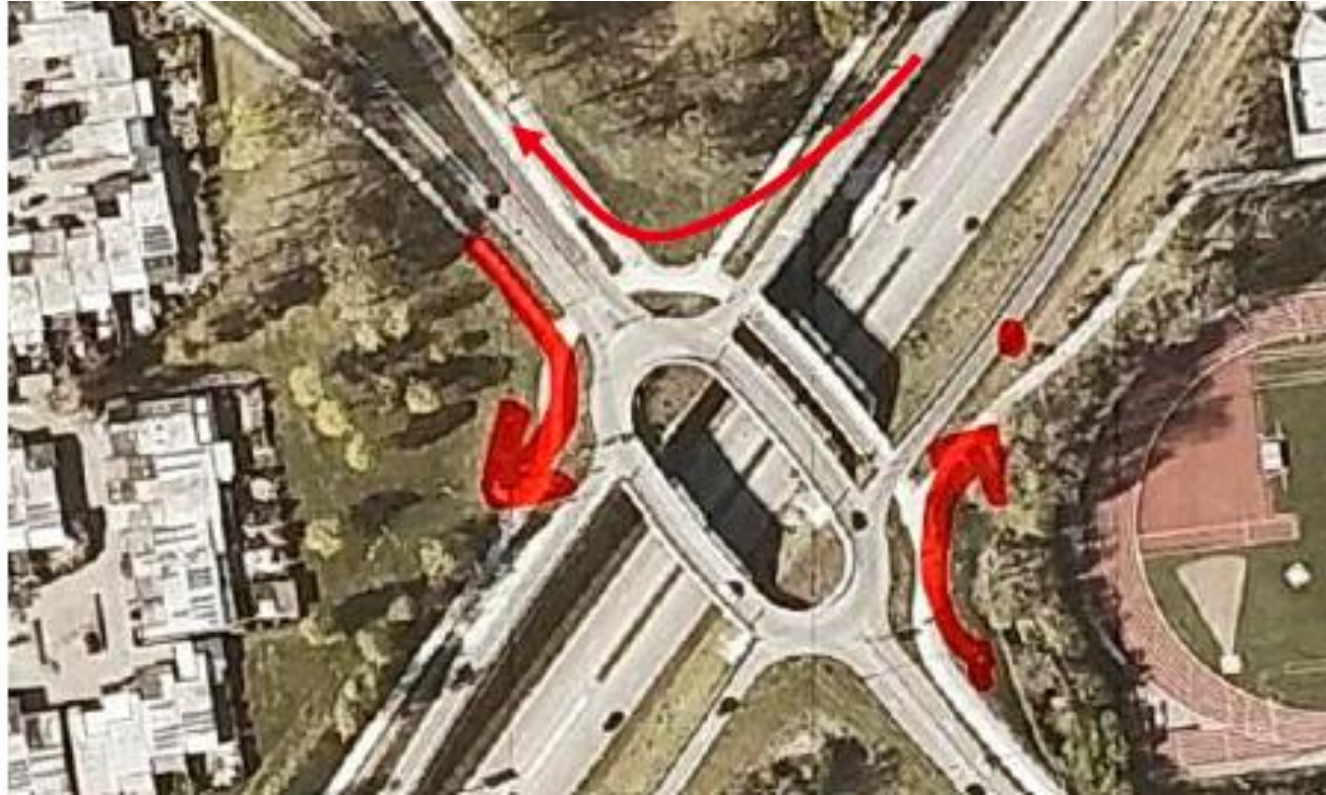
- Ruimtebeslag
- Impact op omgeving Oeverseweg/Oerbos
- Geen rechtsafslaand verkeer op ovonde richting Stadionweg
- Lengte invoegstrook/weefvak?
- Is er voldoende ruimte voor rechtsaffer richting Meerdijk?
- Voldoende afstand tussen invoeger en VRI Ph. Foggstraat?

**Variant is strijdig met besluit GS en B&W d.d. 1-11-22 en vereist een nieuw besluit**



# ONDERZOEK GOUDAPPEL

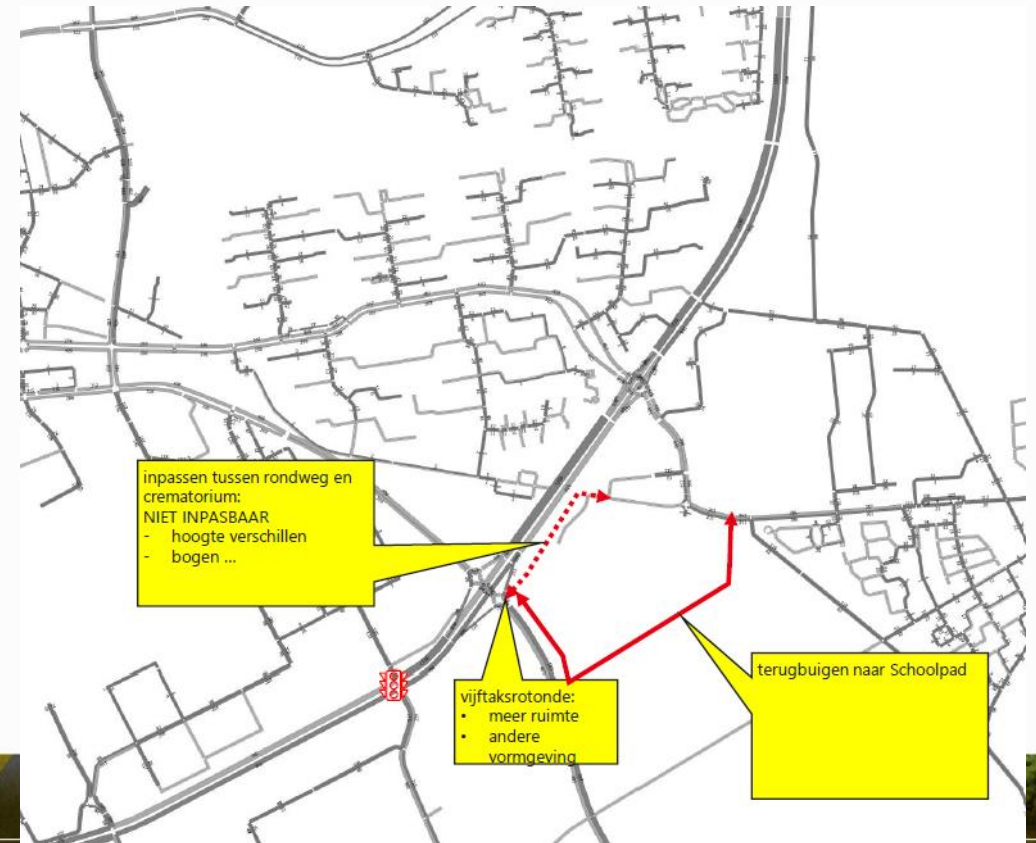
## 2. Vergroten capaciteit Ovonde (bypasses)



# ONDERZOEK GOUDAPPEL

## 3. Verbinding tussen zuidelijke rotonde in knooppunt met N862 en Meerdijk

- Nieuwe verbinding tussen Rondweg en crematorium lijkt ruimtelijk niet inpasbaar
- 5-taks rotonde in N862. Meer ruimte nodig



# VERVOLGPROCES

- **November: afronden rapportage Goudappel**
- **Q1 2024: opstellen notitie onderzoek varianten (incl. toetsing aan omgevingsaspecten)**
- **Maart 2024: overleg focusgroep**
- **April 2024: opstellen voorstel stuurgroep (keuze voorkeursvariant)**

W.v.t.t.k