



Herinrichting N391

2e bijeenkomst focusgroep Meerdijk/Barger-Oosterveld

15 juni 2022

> mmbereikbaar.nl

AGENDA

- Opening
- Voorstelrondje
- Mededelingen
- Verslag 1^e bijeenkomst
- Stand van zaken MM Bereikbaar
- Toelichting ontwikkeling stadionomgeving
- Vervolgproces
- Wvttk
- Afspraken

AMBITIES

Provincie en gemeente

- willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg;
- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer.



BEREIKBAARHEIDSAKKOORD

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro (excl. 15 miljoen voor scopewijzigingen)
- 10 jaar gereed (2018–2028)
- Rondweg N391-> inrichten als stroomweg
- N862-> inrichten als gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort
- Provincie = opdrachtgever werkzaamheden N391
- Gemeente = opdrachtgever werkzaamheden N862
- Gezamenlijk projectorganisatie MM Bereikbaar
- Wegenruil





bereikbaar

Legenda

1. Aansluiting Emmen-West
2. Vervanging folie ondergrond Rondweg
3. Bargermeer
4. Kruising N391/N862
5. Houtweg
6. Emmerweg bij Emmerschans
7. Pottendijk
8. Dordsestraat
9. Nieuw Dordrecht/Bargermeer
10. Bedrijventerreinen A37/Pollux en Bargermeer



KADERS VOOR N391–N862

- N391 stroomweg: ongelijkvloers en ontwerpsnelheid 100 km/uur
- Aansluiting St. Gerardusstraat is uitzondering
- N862 gebiedsontsluitingsweg (stadsentree)
- N862 d.m.v. rotondes aansluiten op verbindingswegen N391
- Goede afwikkeling van het verkeer van het Businesspark Meerdijk, Barger-Oosterveld, crematorium en begraafplaats
- Goede fietsverbindingen
- Relevante (o.a. CROW en DROP) richtlijnen

KRUISING N391-N862



WAT SPEELT ER RONDOM MEERDIJK (1)

- Onderzoek naar nieuwbouw stadion (cap. 12.000) FC Emmen. Gespiegeld op nieuwe locatie nabij Rondweg;
- Angst voor vermenging van het verkeer: fietsers, voetgangers, vrachtverkeer;
- Doorgroei van een aantal bedrijven → meer vrachtverkeer
- Veel scholieren maken gebruik van het sportcomplex onder het stadion. Alles via het Stadionweg.

2021		Werkdag	Weekenddag	Tussen	Zwaar	Opmerking
		gem.	gem.	7-19 uur	verkeer	
St. Gerardusstraat	tussen Ullevi-Rondweg	1.772	1.032	80%	5,4%	
Meerdijk	tussen Wibledon-Stadionweg	5.774	3.322	81%	5,0%	
Stadionweg	tussen Ullevi-Stadionplein	6.742	4.528	80%	2,7%	5.051 op een gem. zaterdag 23-9 en 6-10
	tussen Meerdijk-Stationplein	6.347	4.279	81%	2,6%	5.266 op een gem. zaterdag 23-9 en 6-10

VERKEERSMODEL 2030



INTENSITEITEN 2030



VERSCHILPLOT 2019-2030

SPORT- EN BEWEGINGSCAMPUS EMMEN

- **Toelichting door Roelie Lubbers en Jan Rein Koopman**



AFSPRAKEN

- Samenvatting van gemaakte afspraken
- Volgend overleg
 - Datumvoorstel
 - Welk moment op de dag?
 - In beeld brengen mogelijke oplossingen