



Overleg 5e Focusgroep aansluiting Bargermeer 01 november 2022

Aanwezig : Provincie Drenthe: Henk-Jan ten Brink, Thea de Langh
Gemeente Emmen: Carina Vrij en Rob Ney
Gamma
Meubelboulevard
Ondernemend Emmen
EOP Rietlanden
EOP Zuidbarge

Afwezig : EOP Oranjedorp, Repak, Machinefabriek Emmen, Getec Park en Engie/GZI Next

Opening:

De heer ten Brink heet eenieder welkom en opent de vergadering.

Dit overleg staat in teken van het informeren van de gedeeltelijke bijstelling plannen Rondweg Emmen.



Vandaag zijn er door het college van de Provincie en de gemeente Emmen besluiten genomen over de gedeeltelijke bijstelling van de plannen Rondweg Emmen.

Morgenochtend om 09:00 uur is er een persconferentie op het Provinciehuis.

We wilden jullie vooraf informeren over de genomen besluiten, zodat jullie het niet vanuit de krant vernemen. Nog even onder embargo tot morgenochtend 10:00 uur.

Er zijn totaal 3 besluiten genomen, deze worden hieronder toegelicht.

GEDEELTELIJKE BIJSTELLING PLANNEN RONDWEG

- Centrale aansluiting Bargerveer:
 - Voorkeursvariant laat problemen in de spits zien in aan- en afvoer Rondweg;
 - Ruimte voor een passende oplossingsruimte is beperkt;
 - Weinig tot geen draagvlak bij de focusgroep. Meerderheid wil de huidige aansluitingen behouden;
 - Bereikbaarheid hulpdiensten wordt slechter (1 i.p.v. 2 aansluitingen) en daarmee nemen aanrijtijden toe;
 - Aanvullende maatregelen (tunnel of brug) voor fietsverkeer noodzakelijk;
 - Kosten voorkeursvariant vallen aanzienlijk hoger uit (verschuiven Rondweg, twee nieuwe kunstwerken, parallelweg en veel kabels en leidingen);
 - Project is in belangrijke mate verantwoordelijk voor tekort op budget (> 60% van totaal budget Rondweg).



GEDEELTELIJKE BIJSTELLING PLANNEN RONDWEG

- Totaal budget Rondweg € 46.5 miljoen, exclusief folieconstructie en btw;

- Overschrijding o.b.v. geactualiseerde raming € 20 miljoen, veroorzaakt door:
 - Nader inzicht maatregelen;
 - Extreme prijsstijgingen.

- Indien de ongelijkvloerse aansluiting Bargerveer wordt aangelegd, resteert er nagenoeg geen budget meer voor de uitvoering van de andere deelprojecten (Pottendijk, Emmerhout, kruising N391/N862, opheffen onveilige gelijkvloerse fietsoversteken);

- Binnen het beschikbare budget is sprake van een veel hoger rendement ten aanzien van doorstroming en verkeersveiligheid, als de centrale ongelijkvloerse aansluiting Bargerveer niet wordt uitgevoerd;

- Komende tijd: onderzoek naar mogelijke alternatieve maatregelen om de doorstroming en verkeersveiligheid met behoud van de gelijkvloerse kruisingen te verbeteren (inclusief problematiek rotonde Nijbracht)



WAT WORDT WEL UITGEVOERD?

- Optimalisatie bestaande gelijkvloerse kruisingen Abel Tasman / Ph. Foggstraat (bv. IVRI's);

- Uitvoering draaiing kruising N391 / N862;
 - hiermee vervallen 2 VRI's;
 - aansluiting Meerdijk komt te vervallen;
 - ontsluiting Sport- en Bewegingscampus, bedrijventerrein en Barger-Oosterveld (aanpassen ovonde);

- Ongelijkvloerse aansluiting Emmerhout uitvoeren (combinatie met opheffen gelijkvloerse fietsoversteek Schansstraat);

- Aansluiting de Horst op de Rondweg opheffen en anders oplossen;

- Ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk;

- Nieuw asfalt, vervanging wegconstructie in alle gevallen nodig (huidige constructie blijkt uit onderzoek niet te voldoen aan huidige intensiteiten en belasting)



SNELHEID OP DE RONDWEG

- Onderzoek naar verhoging maximumsnelheid naar 100 km/u
- Actualisatie verkeersmodel en akoestisch onderzoek:
 - Verhoging maximumsnelheid → meer verkeer op Rondweg;
 - Noodzaak tot extra akoestische maatregelen → ca. 5 mln (met geluidsreducerend asfalt) tot 20 mln (regulier asfalt) meerkosten
- Niet volledig realiseerbaar conform ontwerprichtlijnen:
 - Te korte afstand tussen in- en uitvoegers (weefvakken)
 - Aanpassingen nodig aan bestaande op- en afritten is kostbaar, er is al te weinig budget en ruimte is soms fysiek niet aanwezig
- Conclusie: huidige maximumsnelheid 70 km/u handhaven
- Bij deelprojecten de pijlerafstanden van de viaducten/bruggen, zodanig kiezen dat een eventuele toekomstige snelheidsverhoging mogelijk blijft
- Huidige rijbaanbreedte handhaven



LANGZAAM VERKEER OP DE RONDWEG ?

- Provinciaal beleid: geen landbouw/langzaam verkeer op stroomwegen
- Afspraak: onderzoek 'nee tenzij': studie naar effect van weren landbouwverkeer op Rondweg; wat zijn alternatieven, en welke eventuele aanpassingen zijn nodig?
- Vraag is breder: geldt voor alle langzaamverkeer van aannemers, hoveniers, loonwerkbedrijven, etc.
- Alternatieve routes leiden tot aanpassingen aan onderliggend wegennet en risico's voor verkeersveiligheid in dorpen en wijken
- Huidige situatie: geen problemen mbt veiligheid en doorstroming als gevolg van landbouwverkeer
- Door handhaven van de huidige maximumsnelheid is er geen aanleiding landbouwverkeer te weren



CONCLUSIES

- De centrale aansluiting Bargerveer niet uitvoeren
- Onderzoek doen naar alternatieve maatregelen om de doorstroming verder te verbeteren in de bestaande situatie bij Bargerveer;
- De overige deelprojecten van de herstructurering van de Rondweg N391 conform de oorspronkelijke opdracht uit te voeren om zodoende de verkeersveiligheid en de doorstroming sterk te kunnen verbeteren;
- Het budget uit de knelpuntenpot te (blijven) reserveren in afwachting van de afronding van het omgevingsproces, eventuele daaruit voortvloeiende noodzakelijke maatregelen en integraal advies en besluitvorming daarover;
- De feitelijke snelheid van de Rondweg N391 te handhaven op 70 km/u;
- Bij de herstructurering van de Rondweg N391 waar mogelijk rekening te houden met een ontwerpsnelheid van 100 km/u (kunstwerken en lengtes van in- en uitvoegstroken), om een nadere afweging over een eventuele ophoging van de feitelijke snelheid op langere termijn niet uit te sluiten
- De huidige wegbreedte te handhaven;
- Landbouwverkeer en overig langzaam rijdend verkeer toe te blijven staan op de Rondweg N391 en het onderzoek naar mogelijke alternatieve routes alleen op termijn uit te voeren in het kader van en in combinatie met een mogelijke ophoging van de feitelijke snelheid naar 100 km/u op langere termijn.



Reacties vanuit de Focusgroep:

- Asfalteren Rondweg: over welke gedeelte gaat dit dan?

Het gaat over het wegvak tussen waar Emmen-West is gestopt tot aan waar Emmerschans is gestopt. Het stuk asfalt ter hoogte van de ovonde voldoet waarschijnlijk wel en zal dan niet worden vervangen.

- Vanuit Ondernemend Emmen worden complimenten overgebracht over het proces, het informeren en het besluit.

Er zijn nog wel vragen:

- Hoe moet je de verkeersdoorstroming bij de kruisingen Abel Tasmanstraat en Philieas Foggstraat zien, wordt het een 'groene golf'?

Henk-Jan geeft aan dat je moet denken aan I-Vri, die houden rekening met de route die je rijdt.

- Fietsverbinding noord-zuid: de fietsoversteken zorgen voor opstoppingen. Verder is er een fietspad langs het Bargermeerkanaal wat een onveilig fietspad is, wordt hier iets aan gedaan?

We gaan het nader onderzoeken en kan op de knelpunten/aandachtspunten lijst worden geplaatst. In ramingen is rekening gehouden met een fietsbrug, een locatie hiervoor is nog niet bepaald.

- Hoe worden we als focusgroep betrokken bij het vervolg?

De focusgroep blijft bestaan en we zullen zeker in overleg met jullie blijven.

Mocht je geen lid meer van de focusgroep willen zijn, gelet op de besluiten die nu genomen zijn, geef dit dan door.

- Vanuit Meubelboulevard: positief over de uitkomst, is een wijs besluit.

Wil graag betrokken blijven bij het vervolg en ziet graag een oplossing voor de fietsers.

Ook duimen omhoog vanuit de andere leden van de focusgroep.

Sluiting

Een ieder wordt bedankt voor zijn/haar inbreng.

De presentatie zal worden toegezonden en t.z.t. ontvangen jullie een uitnodiging voor een vervolgesprek.

De vergadering wordt gesloten.