



5e Focusgroep Emmen-Klazienaveen, N862 26 september 2022

- Aanwezig** : Provincie Drenthe: Thea de Langh (communicatieadviseur)
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente), Herral van der Helm (projectmanager),
Ronald Ernens (projectleider), Frank Dussel (civieltechnisch werkvoorbereider), Patrick
Mink (verkeerskundig ontwerper)
Condoor
EOP Angelslo
Ondernemend Emmen
Hondenvereniging
EOP Barger-Oosterveld
Engie/GZI Next
EOP Oranjedorp
- Afwezig** : Meubelboulevard Emmen, Lamberink Bedrijfsmakelaars, Dibo, Handelsvereniging
Klazienaveen; EOP Nieuw-Dordrecht, EOP Klazienaveen

Opening:

De heer van der Helm heet eenieder welkom bij het 5^e overleg van de focusgroep.

Verslag vorig overleg

Het verslag van het overleg van 19 juli 2022 wordt zonder opmerkingen vastgesteld.

Stand van zaken MM Bereikbaar

- alle focusgroepen voor MM Bereikbaar zijn inmiddels gestart.
- het project kruising N862/N391 ontsluiting Barger-Oosterveld, Meerdijk is on hold gezet i.v.m. ontwikkelingen Stadion.
- ramingen zijn herijkt.
- Emmerschans wordt begin november officieel geopend. Dan wordt ook de naam onthuld.

Varianten

- Kleine aanpassingen variant 2 en 4 n.a.v. vorige focusgroep
- Gereed gemaakt voor beoordeling

Beoordelingstraject

- Uitwerken verkeersmodel per variant
- Multicriteria-analyse (doelen, impact en haalbaarheid)
- Kleine aanpassingen in de criteria
- Matrix is ingevuld

Doorfietsroute

- Mogelijk tracé verkend

Kleine herhaling: Onderzoek vanuit de lucht

Patrick geeft een toelichting op het gehouden onderzoek en het huiswerk wat de gemeente had.

Er zijn van 4 kruisingen drone onderzoeken uitgevoerd door een extern bedrijf.

Het gaat om de volgende kruisingen:

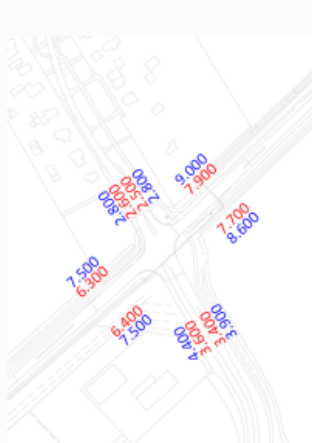
- 1) Nieuw-Dordrecht
- 2) Ediosonstraat
- 3) A37 noordzijde
- 4) A37 vanaf Klazienaveen

ONDERZOEK VANUIT DE LUCHT



Uit dit onderzoek zijn de verkeersstromen en intensiteiten bekend geworden. Er is veel data binnen gekomen die hebben gebruikt om in de 4 varianten te visualiseren. Er is rekening gehouden met de toekomst. Vanuit het verkeersmodel is er veel bekend.

PROGNOSE

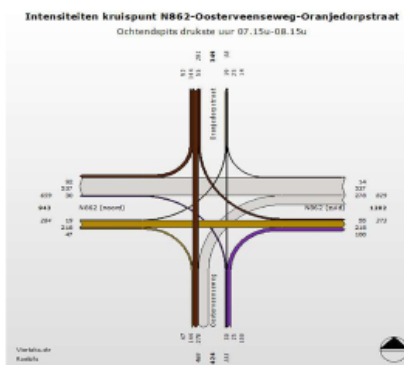


N862 Oranjedorpstraat

| Verkeersmodel | Noord | Oost | Zuid | West | |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|------|
| Huidig | 6400 | 2600 | 7900 | 3400 | |
| 2030 | 7500 | 2800 | 9000 | 3900 | |
| Groepercentage tot 2030 | 1100 | 200 | 1100 | 500 | |
| Groepercentage jaarlijks na 2030 | 1,0025 | Noord | Oost | Zuid | West |
| 2030 | 117,2% | 107,7% | 113,9% | 114,7% | |
| 2040 | 120,2% | 110,4% | 116,8% | 117,6% | |
| 2050 | 123,2% | 113,2% | 119,8% | 120,6% | |

Ochtendspits

| | Noord | | | Oost | | | Zuid | | | West | | |
|------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|
| | Rechtaf | Rechtsaf | Linksaf | Rechtaf | Rechtsaf | Linksaf | Rechtaf | Rechtsaf | Linksaf | Rechtaf | Rechtsaf | Linksaf |
| 2022 | 47 | 218 | 19 | 82 | 144 | 55 | 14 | 537 | 278 | 100 | 25 | 30 |
| 2030 | 55 | 255 | 22 | 89 | 155 | 59 | 16 | 612 | 317 | 115 | 29 | 34 |
| 2040 | 56 | 262 | 23 | 102 | 159 | 61 | 16 | 627 | 325 | 118 | 29 | 35 |
| 2050 | 58 | 269 | 23 | 104 | 168 | 62 | 17 | 645 | 335 | 121 | 30 | 36 |



Kleine herhaling: de varianten

In de vorige focusgroep zijn de varianten al een keer aan de orde geweest. Op basis hiervan zijn een paar kleine wijzigingen aangebracht: variant 2 en 4 zijn voorzien van een extra in- respectievelijk uitvoeger.

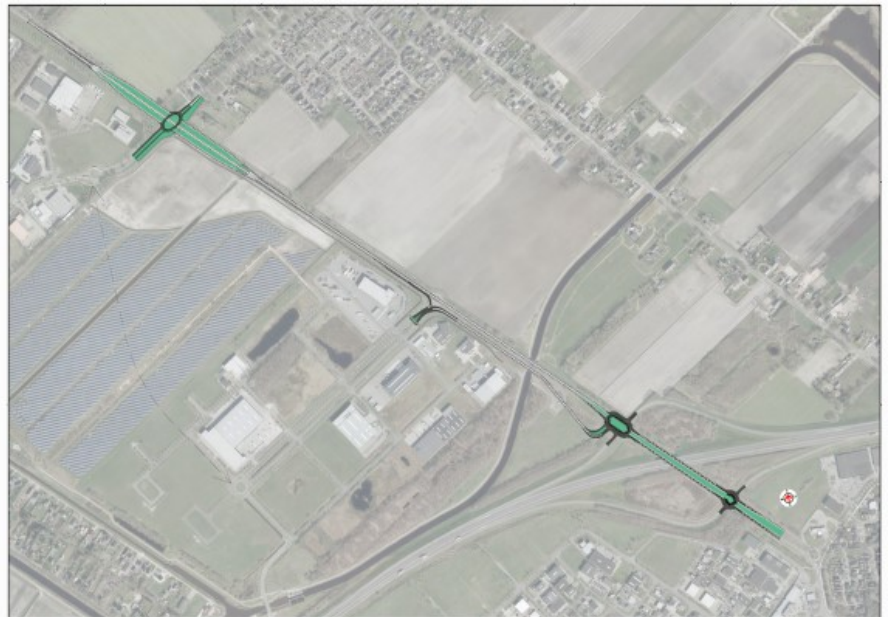
VARIANT 1

- Volledig 2x2
- N-Dordrecht turborotonde + fietstunnel
- Edisonstraat turborotonde + bypass
- A37 2x turborotonde
- *Fietspad ZW-zijde*
- *Bargerweg tunnel*



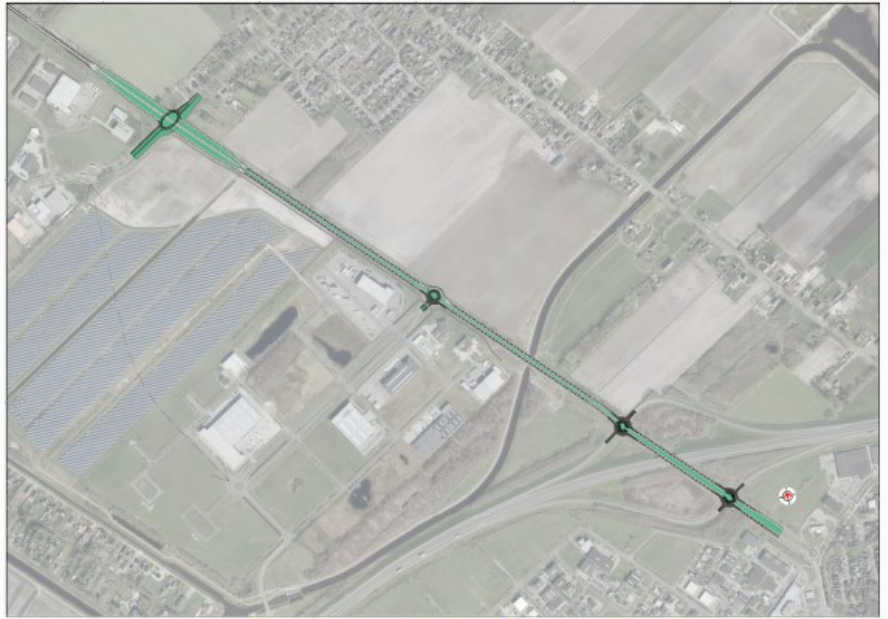
VARIANT 2

- Deels 2x2 en 1x2
- N-Dordrecht ongelijkvloers
- Edisonstraat via parallelweg A37
- Uitvoeger naar Edisonstraat
- A37 turbo-ovonde en -rotonde
- *Fietspad ZW-zijde*
- *Bargerweg tunnel*



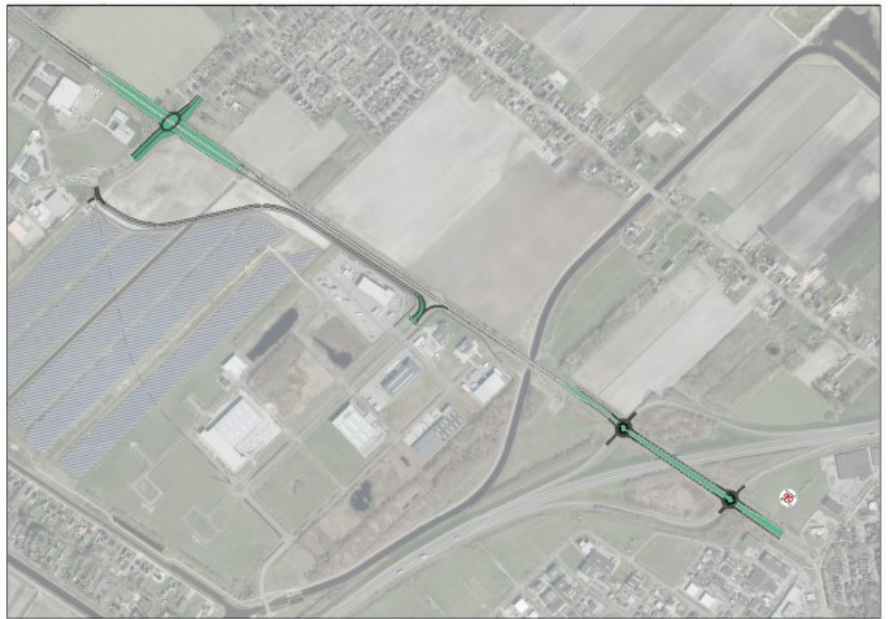
VARIANT 3

- Deels 2x2 en 1x2
- N-Dordrecht ongelijkvloers
- Edisonstraat turborotonde + bypass
- A37 2x turborotonde
- Fietspad ZW-zijde
- Bargerweg tunnel



VARIANT 4

- Deels 2x2 en 1x2
- N-Dordrecht ongelijkvloers
- Edisonstraat via parallelweg N-Dordrecht
- Invoeger vanaf Edisonstraat
- A37 2x turborotonde
- Fietspad ZW-zijde
- Bargerweg tunnel



De gearceerde punten die in alle 4 de varianten terugkomen, zijn voortgekomen uit het omgevingsproces. Het voltooiën/definitief maken fietspad ZW-zijde zal in dit project worden meegenomen, dit past in het budget. Het is nu een schelpenpad en een ontbrekende schakel in de fietsverbinding. De tunnel Bargerweg zal op de knelpuntenlijst MM Bereikbaar komen.

De resultaten

Het vergt te veel tijd om alle criteria uit de matrix toe te lichten. We staan stil bij een aantal in het oog springende criteria vanuit de hoofdoelen, de impact en de haalbaarheid.

RESULTATEN BEOORDELING

- Vooruitlopend op de resultaten:**
Welke variant heeft jullie voorkeur?
- Toelichting op een aantal criteria:**
 - Doorstroming en bereikbaarheid (doelen)
 - Geluid, milieubelasting en sluipverkeer (impact)
 - Investering (haalbaarheid)
- Totale matrix en onderbouwing sturen we mee met verslag**
- Nog vast te stellen: criterium draagvlak**



Op basis van “onderbuikgevoel wordt rondje gedaan bij de leden van focusgroep. Een aantal hebben de voorkeur voor variant 3. Vanwege de veiligheid, comfort voor de fietsers ect.

Vissim:

Op basis van de data zal e.e.a. worden gevisualiseerd in Vissim met filmpjes.

Dit zal voor de 4 varianten worden gedaan. Hier kun je goed zien wat er met het verkeer gebeurt per variant.

DOORSTROMING EN BEREIKBAARHEID

- Per variant bepaald met verkeersmodel**
- Doorstroming > reistijden tussen A37 en Emmen**
- Bereikbaarheid > reistijden tussen A37 en de verschillende dorpen en bedrijventerreinen**



| Thema | Criterium | Indicator | Variant | | | |
|-----------|--------------------------|---|---------|----|---|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Hoofddoel | Doorstroming | Reistijden N862 - verkeersmodel 2050 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| | Bereikbaarheid vanaf A37 | Nieuw-Dordrecht | 3 | 2 | 3 | 2 |
| | | Industrieterrien Bargermeer en Oranjedorp | 3 | 2 | 3 | 2 |
| | | Bedrijvenpark A37 | 3 | -3 | 3 | -3 |
| | | Klazienaveen | 1 | 2 | 2 | 3 |

Het tijdsverlies is over het algemeen in seconden. Maar bij variant 2 en 4 gaat het wel om ca 6 minuten vertraging. Hierdoor scoren ze -3.

GELUID, MILIEUBELASTING EN SLUIPVERKEER

- Uitstoot CO2 en stikstof berekend vanuit verkeersmodel
- Geluidsberekeningen op hoofdlijnen
- Inschatting kans op sluiпverkeer

| Thema | Criterium | Indicator | Variant | | | |
|----------|--------------|--|---------|----|---|----|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Omgeving | Leefbaarheid | Milieubelasting - verkeersmodel 2050 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| | | Geluidhinder woonbestemmingen - akoestische berekeningen | -1 | 0 | 2 | 1 |
| | | Kans op sluiпverkeer - expert judgement | 1 | -1 | 1 | -1 |



Verwachting is dat als er een betere doorstroming is, dat dit een positief effect heeft op het sluiпverkeer in de dorpen/wijken.

INVESTERING

- Moduleraming Sweco:
 - Op basis van de modules online-tool
 - Investeringsraming per variant
- Alle vier de varianten binnen budget
- Ramingen excl. tunnel Bargerweg ->'knelpuntenpot'

| Thema | Criterium | Indicator | Variant | | | |
|--------------|-------------|---|---------|---|---|---|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Haalbaarheid | investering | Ontwerp past binnen budget - budgetraming | 0 | 0 | 0 | 0 |



BEOORDELINGSMATRIX

| Thema | Criterium | Indicator | Variant 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|--|---|-----------|----|----|----|
| Hoofddoel | Doorstroming | Reistijden N862 - verkeersmodel 2050 | 1 | 2 | 2 | 3 |
| | Bereikbaarheid vanaf A37 | Nieuw-Dordrecht | 3 | 2 | 3 | 2 |
| | | Industrieterrein Bargermeer en Oranjedorp | 3 | 2 | 3 | 2 |
| | | Bedrijvenpark A37 | 3 | -3 | 3 | -3 |
| | | Klazienaveen | 1 | 2 | 2 | 3 |
| | Stadsentree met allure | Overzichtelijk en eenduidig beeld - expert judgement | 3 | -2 | 1 | -3 |
| | | Beleving van de omgeving - expert judgement | 2 | -2 | 2 | -2 |
| Omgevingsproces | Gedragen ontwerp - beoordeling focusgroep met bevestiging inloop | | | | | |
| Omgeving | Leefbaarheid | Milieubelasting - verkeersmodel 2050 | 2 | 1 | 3 | 3 |
| | | Geluidhinder woonbestemmingen - akoestische berekeningen | -1 | 0 | 2 | 1 |
| | | Kans op sluipverkeer - expert judgement | 1 | -1 | 1 | -1 |
| | Impact aanwezige waarden | Impact en kansen watersysteem (DPRA) - expert judgement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Impact en kansen bomenhoofdstructuur - BEA | -1 | 1 | 1 | 1 |
| | | Impact en kansen beschermde soorten - quick-scan WNB | 1 | 2 | 2 | 2 |
| | | Impact stikstofdeposities - verkeersmodel | 2 | 1 | 3 | 3 |
| | Impact verkeer | Mogelijkheid toestaan landbouwverkeer - expert judgement | 3 | 0 | 2 | 0 |
| | | Impact openbaar vervoer - expert judgement | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | | Potentiële conflictpunten gemotoriseerd verkeer | 1 | -1 | 2 | 2 |
| Fietsveiligheid/oversteekbaarheid - expert judgement | | 3 | 1 | 1 | -1 | |
| Fietscomfort - expert judgement | | -2 | 3 | 3 | 1 | |
| Haalbaarheid | Procedures | Risico's op bezwaren en stagnatie - expert judgement | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Grondverwerving | Extra gronden nodig - toetsing eigendomsgrenzen | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Ondergrondse infrastructuur | Omvang en complexiteit verleggen kabels en leidingen - clashdetectie | -3 | -1 | -2 | -2 |
| | Bijzonder transport | Profiel van vrije ruimte - toetsing PVR | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Optioneel | investering | Ontwerp past binnen budget - budgettraming | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fietsverkeer | Mogelijkheden inpassing doorfietsroute - toetsing aan randvoorwaarden | 1 | 2 | 2 | 2 |

Totaalbeeld beoordelingsmatrix

Op basis van bovenstaande matrix lijkt variant 3 de voorkeursvariant. Eén regel is nog niet ingevuld: draagvlak bij de focusgroep. Gezamenlijk wordt de laatste rij Omgevingsproces ingevuld.

Dit leidt tot de volgende scores:

| variant 1 | variant 2 | variant 3 | variant 4 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | -3 | 3 | -3 |

De beoordelingsmatrix en een uitleg/onderbouwing zal worden meegezonden met het verslag.

Conclusie:

Vanuit de focusgroep is de voorkeur variant 3. Vanuit het bestuur is dit ook de voorkeursvariant. Deze zal eerst vastgesteld moeten worden, daarna zal het ontwerp verder worden uitgewerkt.

Nagekomen bericht

Op 5 oktober jl. is bovenstaande alsnog gedeeld met de EOP's van Nieuw-Dordrecht en Klazienaveen. Zij waren 26 september verhinderd. Na de presentatie onderschrijven Nieuw Dordrecht en Klazienaveen de mening van de rest van de focusgroep. Hun voorkeur gaat ook uit naar variant 3. Tevens geeft men aan achter de scores te staan die hierboven zijn genoemd.

Vervoltraject:

VERVOLGTRAJECT

- Eind oktober presentatie naar omgeving
- Eind 2022 definitieve keuze door bestuur
- Eind 2023 Definitief Ontwerp (DO) gereed
 - >te formeren ontwerpteam
 - >rol focusgroep
- Vanaf 2024 in deelprojecten uitwerken en aanbesteden



We gaan samen met jullie kijken hoe we het vervolgtraject in kunnen gaan, wellicht kunnen we een klankbordgroep oprichten. Tijdens de inloopbijeenkomsten kunnen we bezoekers vragen of ze hier belangstelling voor hebben.

PRESENTATIE OMGEVING

DOEL: INFORMEREN OVER VOORKEURSVARIANT

- Meerdere inloopbijeenkomsten – reeds gepland (24 t/m 27 okt)
- Uitleg op de website incl. varianten
- Informeren over proces, varianten en keuzes
- Ruimte geven voor feedback
- Middelen:
 - Afbeeldingen ontwerpen
 - Animatie verkeersstromen
 - Opsomming scores op hoofdlijnen
- Daarna bijeenkomst focusgroep: resultaten bespreken + reacties op feedback



Er zijn 3 bijeenkomsten gepland:

Maandag 24 oktober, Dorpshuis De Klink, Nieuw-Dordrecht

Dinsdag 25 oktober, Dorpshuis Oranjedorp

Donderdag 27 oktober, Sporthal de Zon, Klazienaveen

Er wordt nog nagedacht over de informatiebijeenkomst voor ondernemers, dit zou gecombineerd kunnen worden met projecten Rondweg.

Binnenkort zal hierover met Ondernemend Emmen over worden doorgepraat.

Er wordt gewerkt aan een flyer, zodra we die hebben zullen we deze naar de leden van de focusgroep zenden, zodat zij dit via social media, website kenbaar kunnen maken.

Er komt een advertentie in de Emmer Courant/In Emmen.

Rol leden focusgroep bij de bijeenkomsten?

Er zal een schema worden gemaakt, het is uiteraard fijn als je als lid van de focusgroep aanwezig kunt zijn, of een deel van de middag/avond. Vanuit de gemeente zal het verhaal worden verteld.

Vanuit de focusgroep wordt aangegeven dat het bij de presentatie handig zou zijn om aandacht te besteden aan het bestuurlijke proces.

Na de inloopbijeenkomsten zal er nog een focusgroep worden ingepland om de resultaten te bespreken en reacties op de ontvangen feedback.

Het is gebruikelijk dat een ieder die een reactie kaartje indient, antwoordt krijgt.

PLANNING

| | | |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> November 2021: | 1 ^e bijeenkomst focusgroep N862 | ✓ |
| <input type="checkbox"/> Februari 2022: | 2 ^e bijeenkomst focusgroep N862 | ✓ |
| <input type="checkbox"/> Maart 2022: | 3 ^e bijeenkomst focusgroep N862 | ✓ |
| <input type="checkbox"/> Juli 2022: | 4 ^e bijeenkomst focusgroep N862 | ✓ |
| <input type="checkbox"/> September 2022: | 5 ^e bijeenkomst focusgroep N862 | ✓ |
| <input type="checkbox"/> Oktober 2022: | Inloopbijeenkomst over voorkeursvariant | |
| <input type="checkbox"/> November 2022: | 6 ^e bijeenkomst focusgroep N862 | |
| <input type="checkbox"/> Eind 2022: | Hoofdlijnen van de deelprojecten helder | |
| <input type="checkbox"/> 2023/2024: | Uitwerking DO en technische voorbereiding | |
| <input type="checkbox"/> Vanaf 2025: | Realisatie | |

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!

Er wordt een apart overleg gepland om de EOP Klazienaveen en EOP Nieuw-Dordrecht bij te praten.

Datum volgende bijeenkomst

Er zal een datumprikker worden verstuurd voor de volgende focusgroep.

Rondvraag

EOP Barger-Oosterveld: wat is de stand van zaken van kruising N862/N391, hier zou een focusgroep voor komen.

Dit project is meegenomen in de focusgroep Ontsluiting Meerdijk, Barger-Oosterveld.

Ondernemend Emmen: complimenten voor het gelopen proces, helder verhaal en is goed meegenomen in het proces.

Dit wordt gedeeld door de andere leden van de focusgroep.

Sluiting:

Herrald dankt eenieder voor de inbreng en sluit de vergadering.