



# Emmen-Klazienaveen (N862)

3<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep

29 maart 2022

> [mmbereikbaar.nl](https://mmbereikbaar.nl)



# AGENDA

- Opening en mededelingen
- Verslag
- Stand van zaken vanuit MM Bereikbaar
- Presentaties deelnemers over nieuwe varianten N862
- Beoordelingskader
- Planning
- Datum volgende bijeenkomst
- Rondvraag
- Sluiting

# NOTULEN 1 FEBRUARI 2022



# AANPAK OP HOOFDLIJNEN

**Fase 1; De hoofdprincipes per deelproject bepalen en vaststellen (eind 2022 gereed).**

**Fase 2; De hoofdprincipes uitwerken tot definitieve ontwerpen. (variabel 2023 - 2028).**

**Fase 3; Het aanbesteden en realiseren van de deelprojecten (variabel 2023- eind 2028 gereed).**

# DOEL VAN DE AVOND

- Delen ideeën deelnemers focusgroep
- Schets 2 x en parallelwegvariant
- Beoordelingskader
- Vervolgafspraken

# STAND VAN ZAKEN

- Verdubbeling Dordsestraat
- Voortgang overige focusgroepen en deelprojecten
- Verkeersmodel, onderzoek RHDHV (2019)
- Langzaam verkeer
- Fietsroutes
- Onderzoek geluid
- Begroting
- Gasleiding/waterstofleiding
- Landschappelijke inpassing: verkeerskundig/landschap

# IDEEËN FOCUSGROEP

- Alle ideeën zijn goed
- Vragen stellen na afloop presentatie
- Alle ideeën worden digitaal uitgewerkt (schetstekening)
- De schetstekeningen worden in volgende bijeenkomst besproken

# VASTGESTELDE VARIANTEN

## Varianten vanuit bestuurlijke opdracht

- Volledige verdubbeling (2x2) met rotondes op de aansluitingen
- Parallelweg



# BEOORDELING VARIANTEN

Toetsen van de varianten:

- Relevante criteria
- Zo objectief mogelijk
- Integrale beoordelingsmatrix

Basis voor de keuze van de voorkeursvariant

Definitieve keuze door bestuur

# CONCEPT-BEOORDELINGSMATRIX

Thema	Criterium	Indicator	Variant		3	enz.
			1	2		
Hoofddoel	Doorstroming N862	Tijdverlies voertuigen - verkeersmodel	1	3	0	1
		herkenbaarheid verkeerssituatie	3	1	1	2
	Bereikbaarheid	A37/Pollux - verkeersmodel	1	2	-1	-2
		Bargermeer - verkeersmodel	1	2	1	0
		Nw Dordrecht - verkeersmodel	1	1	1	2
	Toekomstbestendig	robuust/adaptief (is in staat om toekomstige ontwikkelingen op te vangen -verkeersmodel)	0	2	-1	2
	Stadsentree met allure	herkenbaarheid/eenduidigheid N862	1	-2	3	-1
		kansen ruimtelijke inpassing/past het ontwerp in de omgeving	2	1	0	1
	Omgevingsproces	gedragen ontwerp door de bewoners	1	2	2	1
		gedragen ontwerp door de bedrijven	2	2	2	-2
		gedragen ontwerp door overige stakeholders	1	0	-1	-1
	Omgeving	leefbaarheid	hinder omwonenden (geluid)	0	1	0
sluipverkeer door dorpen			0	0	0	0
impact aanwezige waarden		impact en kansen watersysteem (DPRA)	0	-1	3	3
		impact en kansen bomenhoofdstructuur	2	-3	-3	0
		impact en kansen beschermde soorten	0	-2	-2	2
		Stikstof	1	2	-1	-2
impact overig verkeer		impact op het landbouwverkeer	2	-2	1	2
		oversteekbaarheid fietsers/fietsveiligheid	0	-1	-1	2
Haalbaarheid	procedures	risico's op bezwaren en vertraging	0	0	1	2
	grondverwerving	extra gronden nodig	0	1	2	1
	ondergrondse infrastructuur	complexiteit verleggen kabels en leidingen	0	-3	-2	-1
	bijzonder transport	profiel van vrije ruimte	0	-3	-2	-1
	investering	ontwerp past binnen budget	3	-3	3	-3
Optioneel	Fietsverkeer	mogelijkheden inpassing snelfietspad	2	2	-2	1

Deze scores zijn als voorbeeld ingevuld.

# PLANNING (ONDER VOORBEHOUD)

November 2021:	1 <sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862	✓
1 Februari 2022:	2 <sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862 (uitleg huiswerkopdracht)	✓
29 Maart 2022:	3 <sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862 (presentaties)	✓
Mei 2022:	4 <sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862 (filteren en motiveren)	
Juli/september 2022:	1 <sup>e</sup> inloopbijeenkomst met eerste schetsen (onder voorbehoud)	
Oktober 2022:	5 <sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N862	
Eind 2022:	2 <sup>e</sup> Inloopbijeenkomst over voorlopig schetsontwerp	
2023:	Hoofdpijnen van de deelprojecten helder	
2023/2024:	Uitwerking / voorbereiding	
Vanaf 2025:	Realisatie	

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!

# AFSPRAKEN

**Samenvatting van gemaakte afspraken**

**Datum volgend overleg (mei 2022)**

**Onderwerpen volgende bijeenkomst:**

- Uitwerking van de oplossingen (digitaal)
- Concept beoordelingskader
- Inhoudelijke reactie deskundigen op de bedachte oplossingen en discussie daarover
- Voorbereiding inloopavond(en)



# WVTTK

- .....
- .....
- **Pers**





**DANK U WEL**

Nieuwsbrief/contact:  
[www.mmbereikbaar.nl](http://www.mmbereikbaar.nl)

**> [mmbereikbaar.nl](http://mmbereikbaar.nl)**