



2e Focusgroep Emmen-Klazienaveen, N862 01 februari 2022

- Aanwezig : Provincie Drenthe: Thea de Langh (communicatieadviseur)
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente), Herral van der Helm (projectmanager),
Ronald Ernens (projectleider), Leon Slim (werkvoorbereider)
EOP Barger-Oosterveld
EOP Oranjedorp
Engie/GZI Next
Meubelboulevard
EOP Nieuw-Dordrecht
EOP Klazienaveen
Ondernemend Emmen
Condoor
- Afwezig : Lamberink bedrijfsmakelaars, Dibo, Hondenclub, EOP Angelslo

Opening:

De heer van der Helm heet eenieder welkom bij het 2^e overleg van de focusgroep.

Doel van vanavond:

Vanavond staat in het teken van bespreken stand van zaken MM Bereikbaar, de belangen en wensen van de focusgroep, de uitleg/toelichting verkenning varianten.

Stand van zaken MM Bereikbaar

- Focusgroepen:
De focusgroepen voor de N862, aansluiting Bargermeer, Delftlanden zijn al gestart. Pottendijk, is al verder, is een bestemmingsplanprocedure voor gestart. Er is al een verkennend gesprek met Barger-Oosterveld geweest. Hier een focusgroep voor gestart.
Voor de deelprojecten Emmerhoutstraat, De Horst worden nog focusgroepen opgericht.
- Update verkeersmodel. Het jaar 2019 wordt als basis jaar genomen. Er zijn tellingen gedaan voor de N862 en N391. Het verkeersmodel wordt door RoyalHaskoningDHV geüpdatet.
- Geluidkundig onderzoek, wordt gedaan door een extern bureau.
- Verkeerskundige oplossing vs landschapsvisie: hier is overleg over geweest en wordt verder uitgewerkt.
- Nota van uitgangspunten wordt opgesteld, deze zal ook met de focusgroep worden gedeeld. Daarna zal deze door college worden vastgesteld.
- Inventarisatie fietsstructuur: er wordt in beeld gebracht welke fietsroutes er zijn, waar ze liggen en welke belangrijk zijn. Ook wordt er gekeken naar het fietsknooppuntennetwerk. Vanuit Rijk/Provincie wordt er gewerkt aan doorfietsroutes, hier is naar gekeken langs de N862. Er is budget beschikbaar voor het onderzoek.
- Begroting: de ramingen worden herijkt en er wordt gekeken of het nog past in relatie tot het Bereikbaarheidsakkoord.
- Overige MM Bereikbaar projecten
 - verdubbeling Dordsestraat: hiervoor wordt in febr./maart een 1^e focusgroeptoverleg voor gepland.
 - kruising N862-N391: kruising wordt gedraaid, de rondweg wordt de hoofdroute, de hiërarchie verandert.

Vragen naar aanleiding van:

- Gevaarlijke stoffenroute: hoe komt die er uit te zien?
- Is/wordt er rekening gehouden met nieuwbouw ontwikkelingen, groei van transportbewegingen etc.

Antwoord:

- Met de gevaarlijke stoffenroute wordt rekening gehouden. Het antwoord wat deze route precies is, kan vanavond niet direct worden gegeven. Wordt uitgezocht en komen we op terug.

- In het model wordt rekening gehouden met groei op basis van nog uit te geven hectares. Hier zijn kentallen voor. Er zijn gesprekken met diverse partijen maar het is in een verkeersmodel dat voorspellingen doet voor de komende 10 jaar heel lastig om rekening te houden met partijen die zich misschien gaan vestigen
- Speciaal transport route wordt meegenomen, er zijn met verschillende partijen hierover gesprekken gevoerd.
Mochten er nog partijen zijn die we als gemeente moeten spreken hierover geef dit dan door.

Verslag vorig overleg:

Tekstueel:

Blad 4, ingebrachte belangen.

Belang EOP Oranjedorp: Er staat Nieuw-Dordrecht, dit moet Oranjedorp zijn. Aanvulling is dat Oranjedorp geen extra overlast wil, voor, tijdens en na de werkzaamheden.

Belang Meubelboulevard is per abuis niet opgenomen. Het belang van de meubelboulevard is een betere en optimale bereikbaarheid van de Meubelboulevard en de Nijbracht.

Verslag wordt met bovenstaande opmerkingen vastgesteld.

Uitgangspunten ontwerp

Nota van uitgangspunten en randvoorwaarden:

- verzameling gegevens, uitgangspunten, randvoorwaarden, eisen N862
- inzicht in essentiële aspecten en wensen (dus ook jullie wensen)
- basis voor te ontwikkelen ontwerpvarianten
- inzicht in de beoordeling van ontwerpvarianten
- deze worden vastgesteld door het bestuur
- objectieve keuzes in ontwerpproces
- document groeit mee naar Ontwerpnotitie
- gemaakte keuzes zijn navolgbaar en uitlegbaar

De route gevaarlijke stoffen kunnen we hier in meenemen.

Vanuit de focusgroep kunnen er nog aanvullingen komen voor de nota van uitgangspunten.

Verkenning varianten

Varianten vanuit de bestuurlijke opdracht zijn:

- volledige verdubbeling met (turbo)rotondes op de aansluitingen
- enkelbaans met parallelweg naar Bargermeer

Maar er is ook aangegeven dat er ruimte is om met alternatieven te komen.

Alternatieven:

- combineren van de diverse mogelijkheden
- aan de hand van kaarten en ontwerpmogelijkheden.

Opmerkingen/vragen n.a.v.

- Engie/GZI Next: is er in het verkeersmodel rekening gehouden met doorrijverkeer, is er bekend waar het vandaan komt en waar het naar toe gaat?

Antwoord: ja hier zijn gegevens van.

- EOP Klazienaveen: heeft het idee dat je in een fuik rijdt bij een 2x2, je moet ritsen en kost lijkt hen meer tijd. Men vraagt om de verkeerscijfers.

Antwoord: We sturen de verkeerscijfers op.

- Meubelboulevard: zijn wel erg veel rotondes, verbetert dit wel de doorstroming? Dit was toch de aanleiding van het project.

Antwoord: De aangegeven mogelijkheden zijn voorbeelden, dit zijn nog geen vastgestelde oplossingen. Samen zullen we zoveel mogelijk opties in kaart brengen en dan op basis van objectieve criteria, het beoordelingskader gaan beoordelen. Alle varianten worden doorgerekend met een model. Het is nu nog te vroeg om te stellen dat een rotonde niet voldoende doorstroomt.

- EOP Oranjedorp: in de varianten zijn de verkeerslichten (VRI) eruit gehaald, komen ze niet terug?
Antwoord: een VRI zorgt voor een zeker oponthoud als het verkeerlicht op rood staat. Bij een rotonde regelt het verkeer zichzelf. Een verkeerslicht heeft als voordeel dat je daarmee het verkeer meer kunt sturen door bepaalde richtingen te prioriteren.

- EOP Nieuw-Dordrecht: worden 'normale' voertuigen meegenomen in de modellen. Door de boeren van de bietencampagne wordt vaak al een andere route kozen vanwege de rotondes. Dit zorgt weer voor sluijverkeer/overlast in omliggende gebieden.

Antwoord: In het verkeersmodel worden alle voertuigen meegenomen die zijn goedgekeurd voor de openbare weg. Exceptioneel transport wordt apart beschouwd. Hiervoor kunnen we mogelijk een doorsteek over het middeneiland van een rotonde maken.

- Ondernemend Emmen: gaat een onderzoek bij hun achterban doen, vragen hoe zij tegen rotondes etc. aan kijken.

Vanuit gemeente is er al contact met Cumela/LTO Noord er wordt een werkgroep opgestart met ook partijen vanuit transport en logistiek. Provincie en gemeente gaan sowieso onderzoek doen naar de langzaamverkeers routes. Dus naast landbouwvoertuigen ook het overige langzaamverkeer zoals bijv. 45 km auto's, weg- en waterbouw machines, etc.

Omdat we er eerst vanuit gingen dat dit overleg online zou plaatsvinden is er gewerkt aan een tool. Hierin is het gebied aangegeven, kun je lagen (luchtfoto, kabels en leidingen etc.) aan en uit zetten. En zijn al een aantal varianten bedacht, waaronder de varianten vanuit de opdracht.

Basiskaarten

- Bestaande situatie (luchtfoto)
- Bestaande bomen
- Gebouwen
- Watergangen
- Grondeigendommen
- Verkeersintensiteit
- Kabels en leidingen

Ontwerpen

- Verschillende oplossingen per tracé
 - 1x2
 - 2x2
- Verschillende oplossingen per aansluiting
 - turborotonde
 - ovonde
 - ongelijkvloerse aansluiting

In de varianten is er nu vanuit gegaan dat het past binnen de grondeigendommen van de gemeente. Maar het is geen harde eis dat er geen grond aangekocht kan worden. Als er een betere variant is dan is dit bespreekbaar. Kanttekening bij dit soort processen van grondaankoop en verleggen van kabels & leidingen veel tijd in beslag kunnen nemen en ook extra geld kost.

De tool is via een weblink te benaderen. De weblink staat op een kaartje die wordt verstrekt.

Aanvinken van de gewenste kaartlagen.

Aanvinken van de mogelijkheden per situatie

- Puzzelen op basis van mogelijkheden en belemmeringen
- Ziet u nog andere of aanvullende oplossingen?
- Wat zijn vanuit uw perspectief de voor- en nadelen per oplossing?

We vragen de focusgroepleden om mee te denken over mogelijke varianten. De volgende keer bespreken we dit met elkaar. We begrijpen dat u geen verkeerskundig ontwerpers bent, maar u bent wel ervaringsdeskundige van de N862 en wij willen gebruik maken van deze ervaringen.

Het verspreiden van de weblink buiten deze focusgroep is niet toegestaan. Hierbij moet wel worden opgemerkt dat het logisch is dat de focusgroep dit samen met hun achterban kan bespreken. We willen voorkomen dat deze weblink straks overal op straat ligt en dat er dan al geoordeeld gaat worden zonder dat er een achterliggend verhaal bij zit. Gevraagd wordt om dit linkje niet zomaar op een website te zetten en aan iedereen toe te sturen.

Huiswerk: Vraag aan de focusgroep om deze tool samen met uw achterban dit te bekijken en te bespreken met de achterban.

Kom met eigen varianten, die worden de volgende keer besproken.

Geef ook bij de varianten de voors- en tegens aan.

Beoordeling varianten

Toetsen van de varianten:

- Relevante criteria
- Zo objectief mogelijk
- Integrale beoordelingsmatrix

Basis voor de keuze van de voorkeursvariant.

Definitieve keuze wordt door bestuur gemaakt.

Door Ondernemend Emmen wordt gevraagd of de Raad het besluit niet moet nemen i.p.v. bestuur.

Er wordt aangegeven dat de Raad het krediet voor MM Bereikbaar heeft vastgesteld.

De besluiten worden gedaan door het college van B&W, als we binnen het budget en de afspraken blijven uit het bereikbaarheidsakkoord. Wel worden regelmatig de raad en staten geïnformeerd over het programma.

Het staat partijen vrij om gebruik te maken van inspraakrecht bij de raadsvergaderingen.

De beoordelingsmatrix wordt getoond en zal als bijlage bij het verslag worden bijgevoegd.

Mochten er zaken zijn die moeten worden toegevoegd, dan is hier ruimte voor. Een van de aanvullingen kan de route gevaarlijke stoffen zijn.

Vragen/opmerkingen n.a.v.

- kunnen er ook wegingen aan worden toegevoegd.

Antwoord: ja dit kan wel, maar maakt de tabel lastig leesbaar. Er kan ook een weging aan worden toegevoegd door sommige criteria onder te verdelen in sub criteria waardoor hun aandeel groter wordt

- wat is het doel/aanleiding van dit project?

Antwoord: een vlotte doorstroming op de N862 en optimale bereikbaarheid van Emmen, de dorpen en de bedrijventerreinen. Daarnaast willen we een stadsentree met allure

De focusgroep wordt tevens ook verwezen naar de website: www.mmbereikbaar.nl. Daarop staat alle relevantie informatie en filmpjes van onze bestuurders.

Verkeersmodellering

- Macromodel regio
- Drone onderzoek: in spitstijden bij kruisingen
- Modellering varianten
- Voorbeeldfilmpjes:
Situatie kruising Statenvweg/Landschapslaan wordt getoond met voor en na.
Dit zal ook voor de varianten worden gedaan.

Aanpak op hoofdlijnen

Fase 1; de hoofdprincipes per deelproject bepalen en vaststellen. (eind 2022-1^e kw 2023)

Hoofdprincipes worden samen met de focusgroep bepaald en zullen aan bestuur worden voorgelegd en vastgesteld.

De rol voor de focusgroep wordt na fase 1 anders, maar zullen er zeker nog bij betrokken worden.

Fase 2; de hoofdprincipes uitwerken tot definitieve ontwerpen. (variabel 2021-2028)

Fase 3; het aanbesteden en realiseren van de deelprojecten. (variabel 2023- eind 2028 gereed)

Knelpuntenpot € 15.000.000,--

Dit is bedoeld om extra noodzakelijke en aanvullende maatregelen, die voortkomen uit het omgevingsproces, voor de N862 en de N391 te realiseren. Het college zal bij de besluitvorming over de hoofdkeuzes van de N391 en N862 (eind 2022/medio 2023) ook een besluit nemen over de inzet en besteding van deze knelpuntenpot.

Planning

November 2021:	1 ^e bijeenkomst focusgroep N862
Februari 2022:	2 ^e bijeenkomst focusgroep N862 (uitleg)
Maart 2022:	3 ^e bijeenkomst focusgroep N862 (aan de slag)
April 2022:	4 ^e bijeenkomst focusgroep N862

Mei 2022:	1 ^e inloopbijeenkomst met eerste schetsen
Juni 2022:	5 ^e bijeenkomst focusgroep N862
September 2022:	2 ^e Inloopbijeenkomst over voorlopig schetsontwerp
Eind 2022/1 ^e kw 2023:	Hoofdlijnen van de deelprojecten helder
2023/2024:	Uitwerking / voorbereiding
Vanaf 2025:	Realisatie

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!

Proces focusgroep

1e Bijeenkomst: informeren, belangenanalyse en omgevingsproces

2^e en 3^e bijeenkomst: aan de slag!

- bespreking beoordelingskader:
- verkennen mogelijke oplossingsrichtingen per deelproject en deze op kaart aangeven

Tussen de 3e en de 4e bijeenkomst worden de oplossingsrichtingen van de mogelijke hoofdprincipes per deelproject uitgewerkt. De kosten van de mogelijke varianten worden globaal uitgerekend.

4e bijeenkomst: Uitwerking

- bespreken afspraken 2e bijeenkomst;
- bespreken hoofdprincipes per deelproject;
- toetsing van de het beoordelingskader;
- voorstellen voor eventuele optimalisatie van de varianten;
- voorbereiding informatiebijeenkomst.

W.v.t.t.k.

- EOP Barger-Oosterveld: wordt er gekeken naar samenhang in projecten, het een kan consequenties voor het andere project hebben.

Antwoord: er is wekelijks een projectbureau MM Bereikbaar overleg, hier worden dat soort zaken besproken.

- EOP Klazienaveen: zijn er statistieken van het verkeer te zien? Wat gaat naar Klazienaveen.

Antwoord: ja hier zijn gegevens van, deze zullen worden toegestuurd.

- Ondernemend Emmen: is er een verkeersregisseur, die alle verkeersprogramma's die er zijn meeneemt?

Antwoord: zowel vanuit gemeente als vanuit provincie zijn er verkeersadviseurs betrokken bij MM Bereikbaar. Overleg met Rijkswaterstaat wordt nog opgestart.

Afspraken

- Verslag van het overleg wordt gemaakt en rondgestuurd, opmerking hierop kunnen worden gedaan per mail.

- Statistieken verkeer toesturen

- Beoordelingsmatrix wordt als bijlage bijgevoegd bij het verslag

Sluiting

De vergadering wordt afgesloten met dank aan eenieder voor zijn/haar inbreng.

Volgend overleg:

Het volgende overleg zal zijn op **dinsdag 29 maart van 19.00 tot 21:00 uur, Bruggebouw Gemeentehuis Emmen.**

Bijlagen:

- kaartje weblink
- beoordelingsmatrix
- kaartje kruisingen