



# Herinrichting N391

1e bijeenkomst focusgroep

24 maart 2022

> [mmbereikbaar.nl](https://mmbereikbaar.nl)

# AGENDA

- Voorstelronde
- Doel van het overleg
- Film Emmen Bereikbaar
- MM Bereikbaar: ambities, het plan en de kaders
- Onderzoeken
- Rol en proces focusgroep
- Omgevingsproces
- Wvttk
- Afspraken

# VOORSTELRONDE

Wij: Carina Vrij, projectassistente gemeente Emmen  
Henk-Jan ten Brink, projectmanager provincie Drenthe

U: Naam en namens wie?

Wat verwacht u van deze bijeenkomst?

**Is iedereen er die er bij had moeten zijn?**

# DOEL

- Kennismaking
- Het grotere geheel
- Afstemming proces
- Belangen in beeld

# FILM EMMEN BEREIKBAAR



# AMBITIES

## Provincie en gemeente

- willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

## Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg;
- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer.



# BEREIKBAARHEIDSAKKOORD

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro (excl. 15 miljoen voor scopewijzigingen)
- 10 jaar gereed (2018–2028)
- Rondweg N391-> inrichten als stroomweg
- N862-> inrichten als gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort
- Provincie = opdrachtgever werkzaamheden N391
- Gemeente = opdrachtgever werkzaamheden N862
- Gezamenlijk projectorganisatie MM Bereikbaar
- Wegenruil

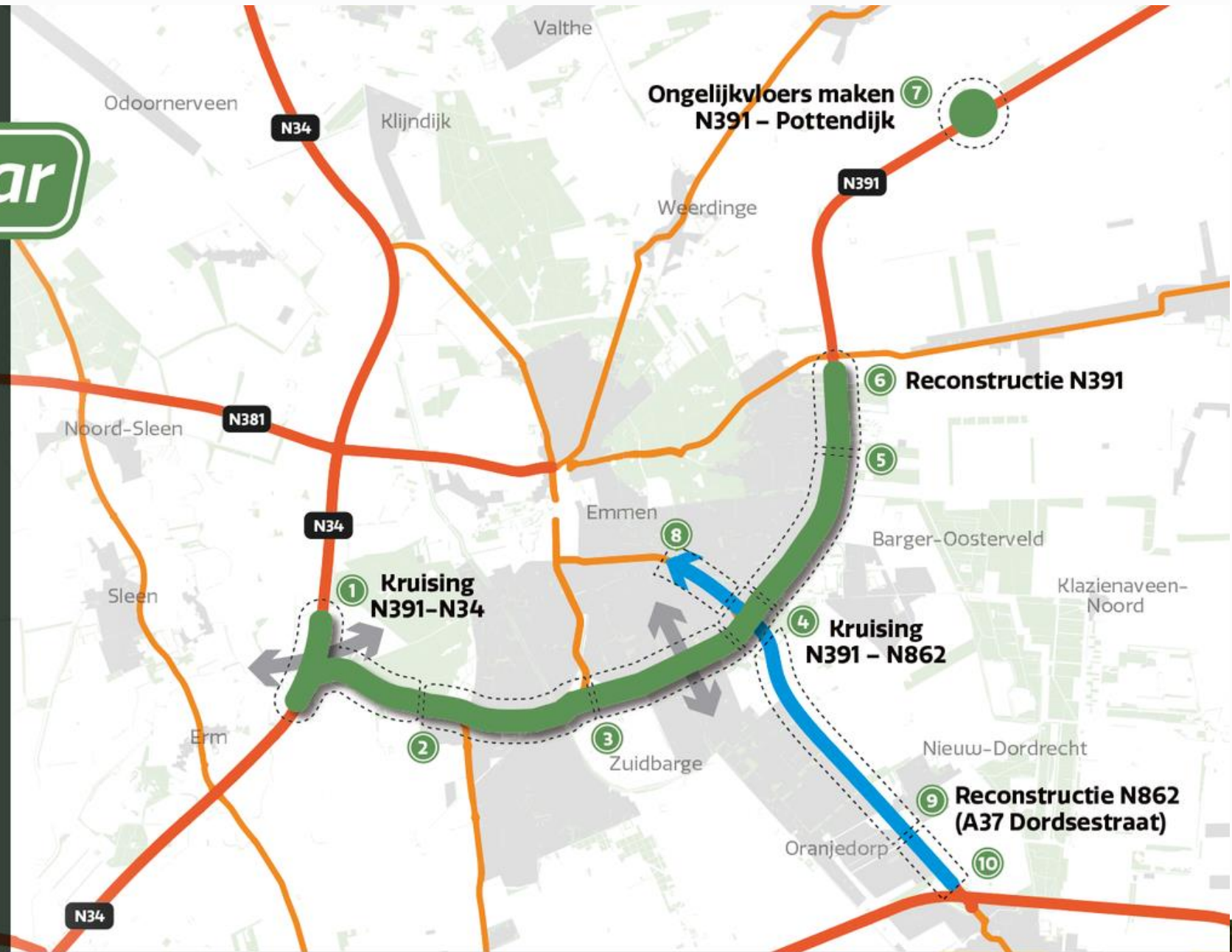




**bereikbaar**

## Legenda

1. Aansluiting Emmen-West
2. Vervanging folie ondergrond Rondweg
3. Bargermeer
4. Kruising N391/N862
5. Houtweg
6. Emmerweg bij Emmerschans
7. Pottendijk
8. Dordsestraat
9. Nieuw Dordrecht/Bargermeer
10. Bedrijventerreinen A37/Pollux en Bargermeer





# KAART WEGENRUIL



## Uitruil wegen en kanalen

**Van gemeente Emmen naar provincie Drenthe**

**N391**  
**N391 Rondweg**  
Vanaf aansluiting N34 tot aan Emmerweg

**Van provincie Drenthe naar gemeente Emmen**

**N379**

**Traject 1:**  
Rosuinkelerweg/Munsterseweg, vanaf Mandenmoer tot aan bebouwde kom Munsterscheveld

**Traject 2:**  
Oosterdiep WZ vanaf Westelijke Doorsnee NZ t/m de Viertorenbrug en Oosterdiep OZ vanaf Viertorenbrug tot aan bebouwde kom Barger-Compascuum

**Traject 3:**  
Verlengde Oosterdiep OZ/Zuidvaart OZ vanaf bebouwde kom Barger-Compascuum tot aan bebouwde kom Zwaartemeer

**N862**

**Traject 1:**  
Dordsstraat vanaf Rondweg tot aan bebouwde kom Klazienaveen

**Traject 2:**  
Dordsedijk/Dordseweg vanaf bebouwde kom Klazienaveen tot aan bebouwde kom Weiteveen

**Traject 3:**  
Dordseweg vanaf bebouwde kom Weiteveen tot aan Europaweg

**Kanalen**

**Oranjekanaal:**  
Kanaal vanaf Bargermeerkanaal tot aan 30 meter voor aansluiting Koning Willem Alexanderkanaal

**Van Echtskanaal:**  
Kanaal vanaf fiets/voetbrug Van Echtskanaal NZ en Langestraat t/m brug Hillegondastraat

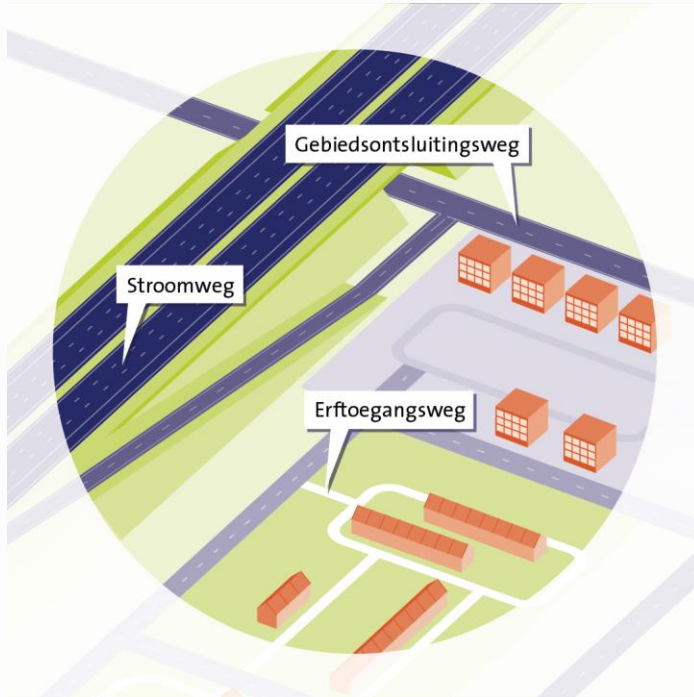
**Zijtak:**  
Kanaal vanaf Verlengde Hoogeveense Vaart t/m brug Vaartweg

Meer informatie op: [www.mmbereikbaar.nl](http://www.mmbereikbaar.nl)

Gemeente Emmen provincie Drenthe > [mmbereikbaar.nl](http://mmbereikbaar.nl)

# WEGCATEGORISERING

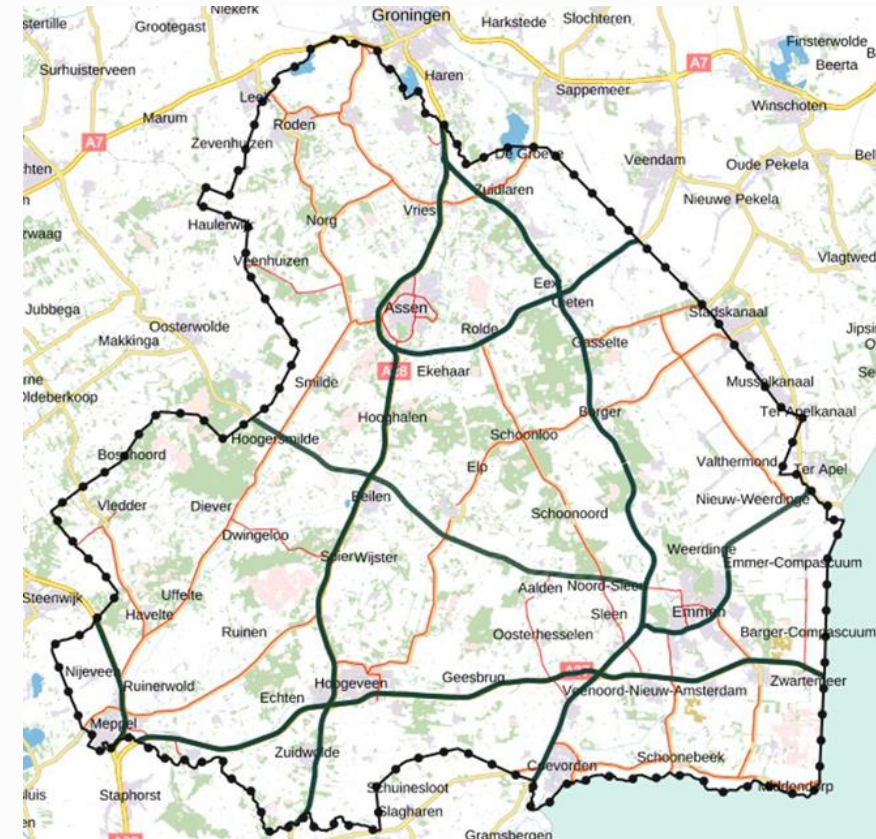
- PVVP, GVVP of mobiliteitsplan
- 3 soorten wegen



	Stroomweg	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Buiten de bebouwde kom			
Binnen de bebouwde kom			

# WEGCATEGORISERING

- D.m.v. hoogwaardige hoofdverbindingen (stroomwegen) aansluiten op het Europese en nationale hoofdwegennet;
- Stroomwegen zijn bedoeld voor een veilige en betrouwbare afwikkeling van relatief grote hoeveelheden verkeer, met een hoge gemiddelde snelheid, tussen grote kernen;
- Drentse stroomwegen zijn:
  - autosnelwegen A28, A32 en A37
  - autowegen N33, N34, N48, N381 en N391



- Zwart: stroomweg
- Rood: gebiedsontsluitingsweg

**N391 is al een stroomweg, maar inrichting voldoet niet aan de (landelijke) eisen**

# INRICHTEN STROOMWEG

## DUURZAAM VEILIG

- Functionaliteit: iedere weg soort functie
- Gelijkvormig: snelheid, massa, richting
- Vergevingsgezindheid: fysiek (bermen, geleiderail)
- Herkenbaarheid: essentiële wegherkenbaarheidskenmerken  
(belijning , kruisingen ongelijkvloers)

# KADERS VOOR N391–N862

- N391 stroomweg: ongelijkvloers en ontwerpsnelheid 100 km/uur
- Aansluiting St. Gerardusstraat is uitzondering
- N862 gebiedsontsluitingsweg (stadsentree)
- N862 d.m.v. rotondes aansluiten op verbindingswegen N391
- Goede afwikkeling van het verkeer van het Businesspark Meerdijk, Barger-Oosterveld, crematorium en begraafplaats
- Goede fietsverbindingen
- Relevante (o.a. CROW en DROP) richtlijnen

# ONDERZOEKEN

- **Verkeersmodel**
  - Tellingen en update model (2040)
  - Model gebruiken voor onderzoek diverse varianten en onderlinge effecten
  - Gebruiken voor geluidsberekeningen
- **Geluidsonderzoek**
  - Obv verkeersmodel en ruimtelijk model wegassen (3D) doorrekenen geluidsbelasting
  - Eventueel optimalisatie ruimtelijke model (ligging N391)
  - In beeld brengen eventueel benodigde maatregelen
- **Bestemmingsplan(en)**
  - Advies mbt huidige en toekomstige situatie opgesteld
  - Vertaling advies naar projecten
  - Uitvoeren planologische wijziging (Omgevingsplannen)

# ROLLEN

- **Onze rol:**
  - uitvoering geven aan het Bereikbaarheidsakkoord
  - besluitvorming mbt oplossingen/maatregelen
- **Uw rol (Focusgroep), meedenken over:**
  - Tips/ideeën/mogelijke oplossingen
  - zijn we iets vergeten?
  - aandacht/aandacht voor?
  - terugkoppeling achterban

# OMGEVINGSPROCES

**24 maart 2022:**      **1<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep**  
**April 2022:**        **2<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep**  
**Mei 2022:**          **3<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep**



# KRUISING N391-N862

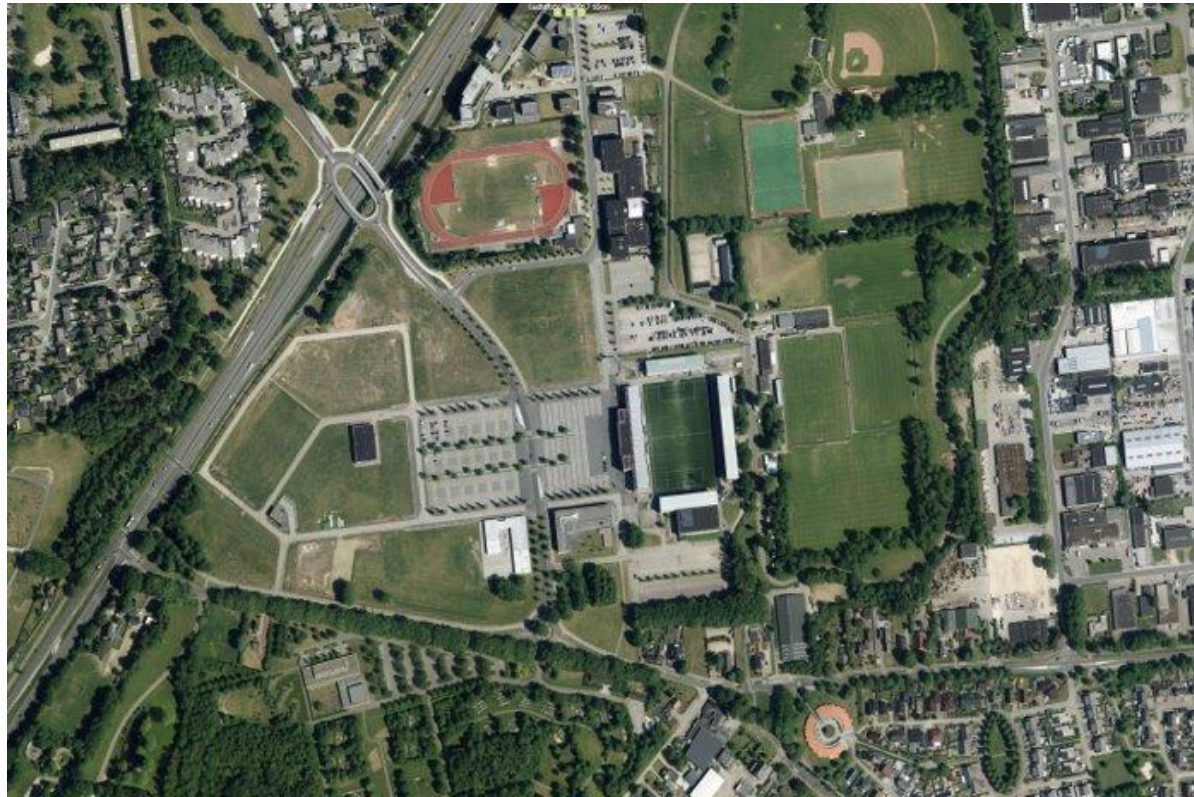


# WAT SPEELT ER RONDOM MEERDIJK (1)

- Onderzoek naar nieuwbouw stadion (cap. 12.000) FC Emmen. Gespiegeld op nieuwe locatie nabij Rondweg;
- Angst voor vermenging van het verkeer: fietsers, voetgangers, vrachtverkeer;
- Doorgroei van een aantal bedrijven → meer vrachtverkeer
- Veel scholieren maken gebruik van het sportcomplex onder het stadion. Alles via het Stadionweg.

2021		Werkdag	Weekenddag	Tussen	Zwaar	Opmerking
		gem.	gem.	7-19 uur	verkeer	
St. Gerardusstraat	tussen Ullevi-Rondweg	1.772	1.032	80%	5,4%	
Meerdijk	tussen Wibledon-Stadionweg	5.774	3.322	81%	5,0%	
Stadionweg	tussen Ullevi-Stadionplein	6.742	4.528	80%	2,7%	5.051 op een gem. zaterdag 23-9 en 6-10
	tussen Meerdijk-Stationplein	6.347	4.279	81%	2,6%	5.266 op een gem. zaterdag 23-9 en 6-10

# WAT SPEELT ER RONDOM MEERDIJK (2)



- Op 15 april 2009 is door bestuurders van Emmen toegezegd dat de Meerdijk openblijft totdat de ongelijkvloerse aansluiting (Meerdijk–Statenweg) is gerealiseerd
- Ongelijkvloerse aansluiting Meerdijk–Statenweg is gerealiseerd. Route loopt tussen parkeerplaatsen door

# WVTR

- .....
- .....
- Pers

# AFSPRAKEN

- Samenvatting van gemaakte afspraken
- Notulen
- Volgend overleg (april 2022)
  - Datumvoorstel
  - Welk moment op de dag?
  - In beeld brengen mogelijke oplossingen
- Hebben we alle adressen?