



## Overleg 1e Focusgroep Delftlanden 30 november 2021

Aanwezig : Provincie Drenthe: Marinus Pasjes (projectmanager), Rafed Madhloom (projectleider) en Jan Dik (verkeerskundig ontwerper)  
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistent) en Helga Kruijdenberg (projectmanager)  
EOP Delftlanden  
Staatsbosbeheer

Afwezig : -

### Opening:

De heer Pasjes heet eenieder welkom bij deze 1<sup>e</sup> online sessie van de focusgroep.

### Voorstelrondje:

Namens provincie Drenthe: Marinus Pasjes (projectmanager)  
Rafed Madhloom (projectleider)  
Jan Dik (civieltechnisch ontwerper)  
Namens gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente)

Namens en de verwachtingen van de middag:

- EOP Delftlanden: benieuwd naar de projecten die de provincie uit gaat voeren.
- Gemeente Emmen: Helga Kruijdenberg, projectmanager Delftlanden
- Staatsbosbeheer

### Doel van de middag:

Vanmiddag staat in het teken van kennismaking, afstemming proces en de belangen in beeld brengen.

### Ambities

#### Provincie en gemeente

- Willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

#### Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een goede bereikbaarheid en een optimale doorstroming van het autoverkeer;
- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg.

#### Grote plan en kaders MM Bereikbaar

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro + 15 miljoen euro voor oplossen eventueel aanvullende extra noodzakelijke maatregelen = totaal ca. 90 miljoen.
- 10 jaar gereed (2018-2028): kan later worden mede vanwege corona.
- Rondweg → stroomweg → Provincie Drenthe
- N862 → gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort → Gem. Emmen
- Gezamenlijke projectorganisatie MM bereikbaar
- Wegenruil

#### Waarom nu dit gedeelte?

- Dit gedeelte van de weg voldoet niet aan de eisen
- Zit gedeelte zou worden opgenomen in het project vervangen folieconstructie
- Kwaliteit is niet voldoende (asfalt, bochtstralen, etc.)

### **Kaders voor N391 aansluiting Delftlanden**

- N391 stroomweg: ongelijkvloers en 100 km/uur (ontwerpsnelheid)
- In- en uitvoegers op lengte en breedte brengen
- Budget: 3 miljoen
- Relevante (o.a. CROW) richtlijnen)

### **Tekening en toelichting door Jan Dik**

- De uitvoegers voldoen niet aan de eisen.
- Uitvoegers zijn te smal, worden verbreed van 3 mtr, naar 3,90 mtr.
- Er zal in de bochten bochtverbreding worden aangebracht.
- Gedeelte komende vanaf Delftlanden richting N34: zal worden verbreed naar buiten.
- Geleiderail tussen toerit N391 en fietspad.

### **Vragen naar aanleiding van de presentatie:**

1) Blijft de radius van de weg hetzelfde?

Antwoord: de radius verandert niet, maar omdat de weg breder wordt en we te maken hebben met het fietspad. Zullen we naar buiten moeten verbreden.

Hierdoor komen we meer richting het bos, en zullen grond van Staatsbosbeheer nodig hebben.

### **Omgevingsproces voor alle projecten binnen MM:aanpak op hoofdlijnen**

Fase 1; De hoofdprincipes per deelproject bepalen en vaststellen (eind 2022 gereed)

Fase 2; De hoofdprincipes uitwerken tot definitieve ontwerpen (variabel 2021-2028)

Fase 3; Het aanbesteden en realiseren van de deelprojecten (variabel 2023- eind 2028 gereed)

Normaal gesproken houden we een breed omgevingsproces met meerdere overleggen van de focusgroep en met inloopbijeenkomsten.

Omdat dit project niet zo groot is en het wel duidelijk is dat we dit z.s.m. uit moeten voeren (afhankelijk van winter en houdbaarheid asfaltlaag), kan het omgevingsproces korter.

### **Rollen**

- **Onze rol:**
  - uitvoering geven aan het Bereikbaarheidsakkoord
  - besluitvorming m.b.t. oplossingen/maatregelen
- **Uw rol (Focusgroep), meedenken over:**
  - tips/ideeën/varianten
  - zijn we iets vergeten?
  - aandacht voor?
  - terugkoppeling achterban

MM Bereikbaar zet regelmatig informatie op website en via social media van de Provincie Drenthe en de Gemeente Emmen.

Mensen kunnen zich ook abonneren op de nieuwsbrief.

Aan de EOP's en overige leden van de focusgroep wordt gevraagd via hun kanalen de informatie te delen, met de achterban.

### **Belangen**

EOP:	Graag z.s.m. overgaan tot uitvoering
Staatbosbeheer:	Zal in de wijkkrant stukje opnemen, doet verzoek om tekst en tekening.
Provincie:	Er zal een overleg komen over de benodigde gronden. Fietspad wordt deze gebruikt? Zit het fietspad in de gladheidsbestrijding? Wordt gebruikt door bewoners westelijke deel van de wijk. Er zal door Helga Kruijdenberg worden uitgezocht of deze in de strooiroute zit.

**Planning:**

November 2021:	1 <sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N391 Delftlanden
December 2021:	2 <sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep N391 Delftlanden (via teams)
Jan/febr 2022:	Definitief ontwerp
2022:	Vorbereiding, grondaankoop, procedures, aanbesteding
2022-2023:	Start uitvoeren werkzaamheden
Eind 2023:	Oplevering project

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!

**Pers:**

Mocht het zijn dat je niet tevreden bent over de stand van zaken, geef ons dan de kans om het op te lossen of er over te praten.

Breng dit eerst in bij de focusgroep. Mocht je door de pers benaderd worden, geef dan aan dat er aan een gezamenlijk plan wordt gewerkt.

**Afspraken**

- verslag van het overleg wordt gemaakt en rondgestuurd.
- stukje tekst met kaartje aanleveren voor wijkkrant
- afstemming met Staatsbosbeheer over aankoop grond
- bestemmingsplan procedure nagaan

**Volgend overleg:**

Zodra er meer te melden is over het project zullen we een ieder informeren en indien gewenst een vervolg overleg inplannen.