



Emmen-Klazienaveen (N862)

1ste bijeenkomst focusgroep

22 november 2021

> mmbereikbaar.nl

AGENDA

- **Voorstelronde**
- **Doel van het overleg**
- **Film Emmen Bereikbaar**
- **MM Bereikbaar: het plan en de kaders**
- **Onderzoeken**
- **Omgevingsproces**
- **Rol en proces focusgroep**
- **Planning**
- **In beeld brengen belangen**
- **Wvttk**
- **Afspraken (waaronder volgend overleg)**

VOORSTELRONDE

Wij: Thea de Langh, communicatie provincie Drenthe
Carina Vrij, projectassistente gemeente Emmen
Ronald Ernens, projectleider gemeente Emmen
Herrald van der Helm projectmanager gemeente Emmen

U: Naam en namens wie?

Wat verwacht u van deze avond?

Is iedereen er die er bij had moeten zijn?



DOEL VANAVOND

- Kennismaking
- Het grotere geheel
- Afstemming proces
- Belangen in beeld

FILM EMMEN BEREIKBAAR



AMBITIES

Provincie en gemeente

- willen de bereikbaarheid van de regio Zuidoost-Drenthe verbeteren. Een betere en veilige doorstroming van verkeer levert een bijdrage aan de economische ontwikkeling van deze regio.

Vertaalt in Bereikbaarheidsakkoord als:

- Inrichten van de N862 als een toekomstbestendige verbinding stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot de industrie- en bedrijventerreinen, die zorgt voor een goede bereikbaarheid en een optimale doorstroming van het autoverkeer;
- Inrichten van de N391, Rondweg Emmen als stroomweg.



"GROTE" PLAN EN KADERS

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro + 15 miljoen euro voor oplossen eventueel aanvullende extra noodzakelijke maatregelen = totaal ca. 90 miljoen.
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg → stroomweg → Provincie Drenthe
- N862: gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort → Gem. Emmen
- Gezamenlijke projectorganisatie MM bereikbaar
- Wegenruil



bereikbaar

Legenda

1. Aansluiting Emmen-West
2. Vervanging folie ondergrond Rondweg
3. Bargermeer
4. Kruising N391/N862
5. Houtweg
6. Emmerweg bij Emmerschans
7. Pottendijk
8. Dordsestraat
9. Nieuw Dordrecht/Bargermeer
10. Bedrijventerreinen A37/Pollux en Bargermeer





Uitruil wegen en kanalen

Van gemeente Emmen naar provincie Drenthe

N391

N391 Rondweg
Vanaf aansluiting N34 tot aan Emmerueg

Van provincie Drenthe naar gemeente Emmen

N379

Traject 1:
Roswinkelerstraat/Munsterseweg, vanaf Mandenmoer tot aan bebouwde kom Munsterscheveld

Traject 2:
Oosterdiep WZ vanaf Westelijke Doorsnee NZ t/m de Viertorenbrug en Oosterdiep OZ/Verlengde Oosterdiep OZ vanaf Viertorenbrug tot aan bebouwde kom Barger-Compscium

Traject 3:
Verlengde Oosterdiep OZ/Zuidvaart OZ vanaf bebouwde kom Barger-Compscium tot aan bebouwde kom Zuortermeer

N862

Traject 1:
Dordsestraat/weg Emmen-Klazienaveen vanaf Rondweg tot aan bebouwde kom Klazienaveen

Traject 2:
Dordsedijk/Dordseweg vanaf bebouwde kom Klazienaveen tot aan bebouwde kom Weiteveen

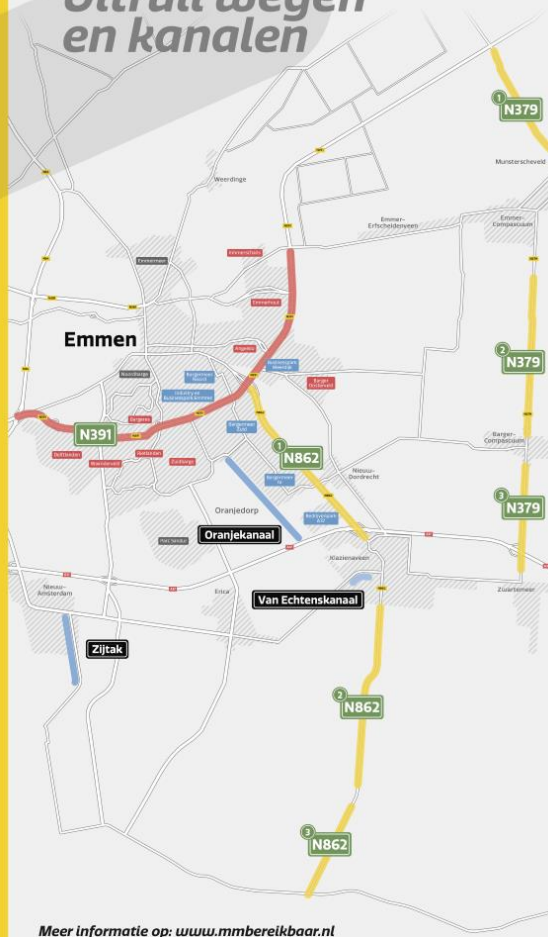
Traject 3:
Dordseweg vanaf bebouwde kom Weiteveen tot aan Europaweg

Kanalen

Oranjekanaal (Bladdersuijlk):
Kanaal vanaf Bargeermeerkanaal tot aan 30 meter voor aansluiting Koning Willem Alexanderkanaal

Van Echtskanaal:
Kanaal vanaf fiets/voetbrug Van Echtskanaal NZ en Langestraat t/m brug Hillegondastraat

Zijtak:
Kanaal vanaf Verlengde Hoogeveensche Vaart t/m brug Vaartweg



Meer informatie op: www.mmbereikbaar.nl



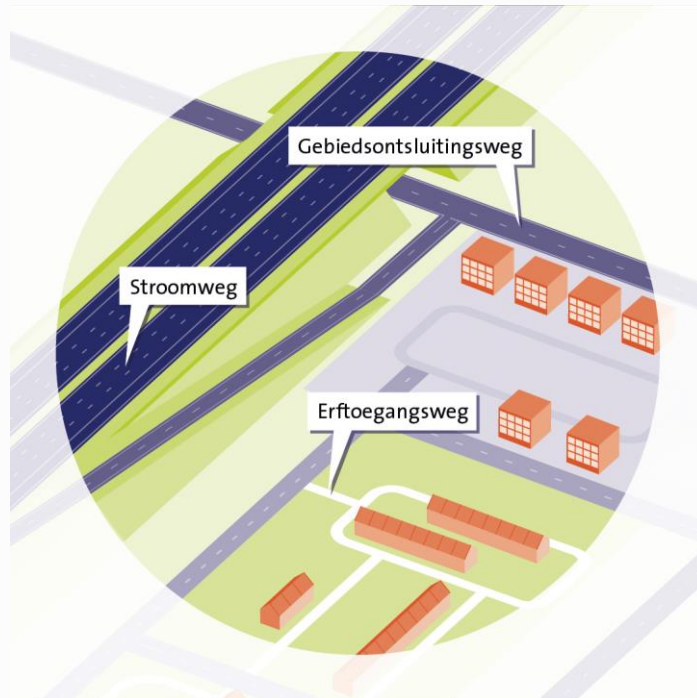
ALGEMENE INFORMATIE OVER WEGTYPES





- **Functionaliteit** iedere weg soort functie
- **Gelijkvormig:** snelheid, massa, richting
- **Herkenbaarheid** essentiële wegherkenbaarheidskenmerken
- **Omgangsvormen:** sociaal/fysiek
- **Statusonderkenning** verminderde bekwaamheid

Leidt tot een wegencategoriseringsplan

CATEGORISERINGPLAN

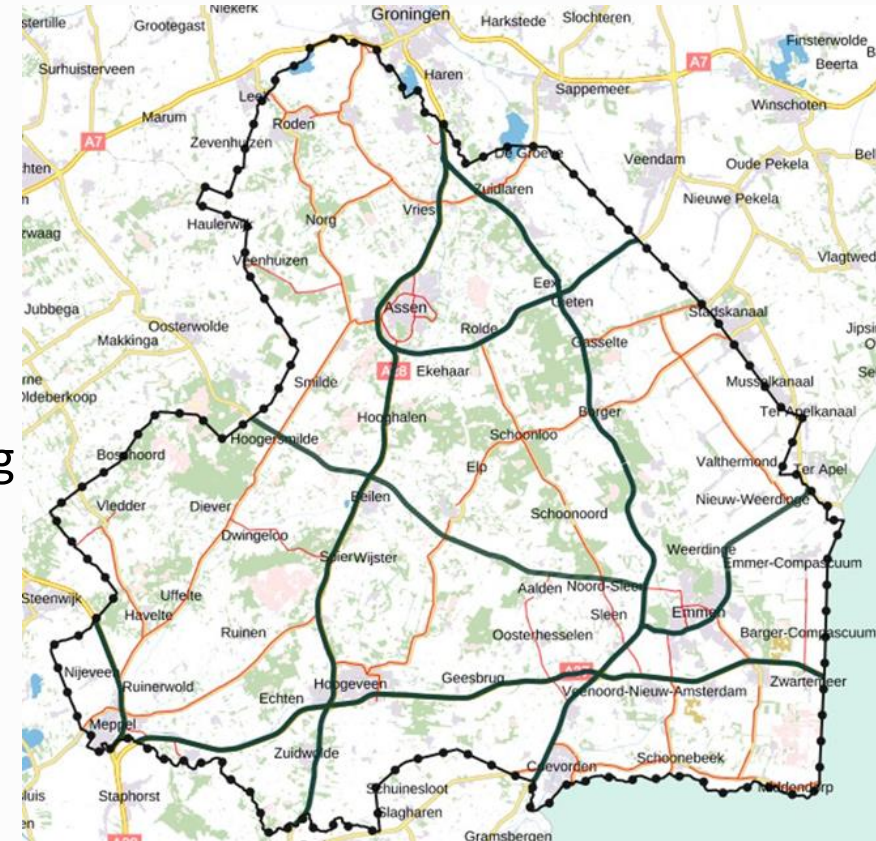
- PVVP, GVVP of mobiliteitsplan
- 3 soorten wegen



	Stroomweg	Gebiedsontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Buiten de bebouwde kom			
Binnen de bebouwde kom			

WEGCATEGORISERING

- D.m.v. hoogwaardige hoofverbindingen (stroomwegen) aansluiten op het Europese en nationale hoofdwegennet;
- Stroomwegen zijn bedoeld voor een veilige en betrouwbare afwikkeling van relatief grote hoeveelheden verkeer, met een hoge gemiddelde snelheid, tussen grote kernen;
- Drentse stroomwegen zijn:
 - autosnelwegen A28, A32 en A37
 - autowegen N33, N34, N48, N381 en N391

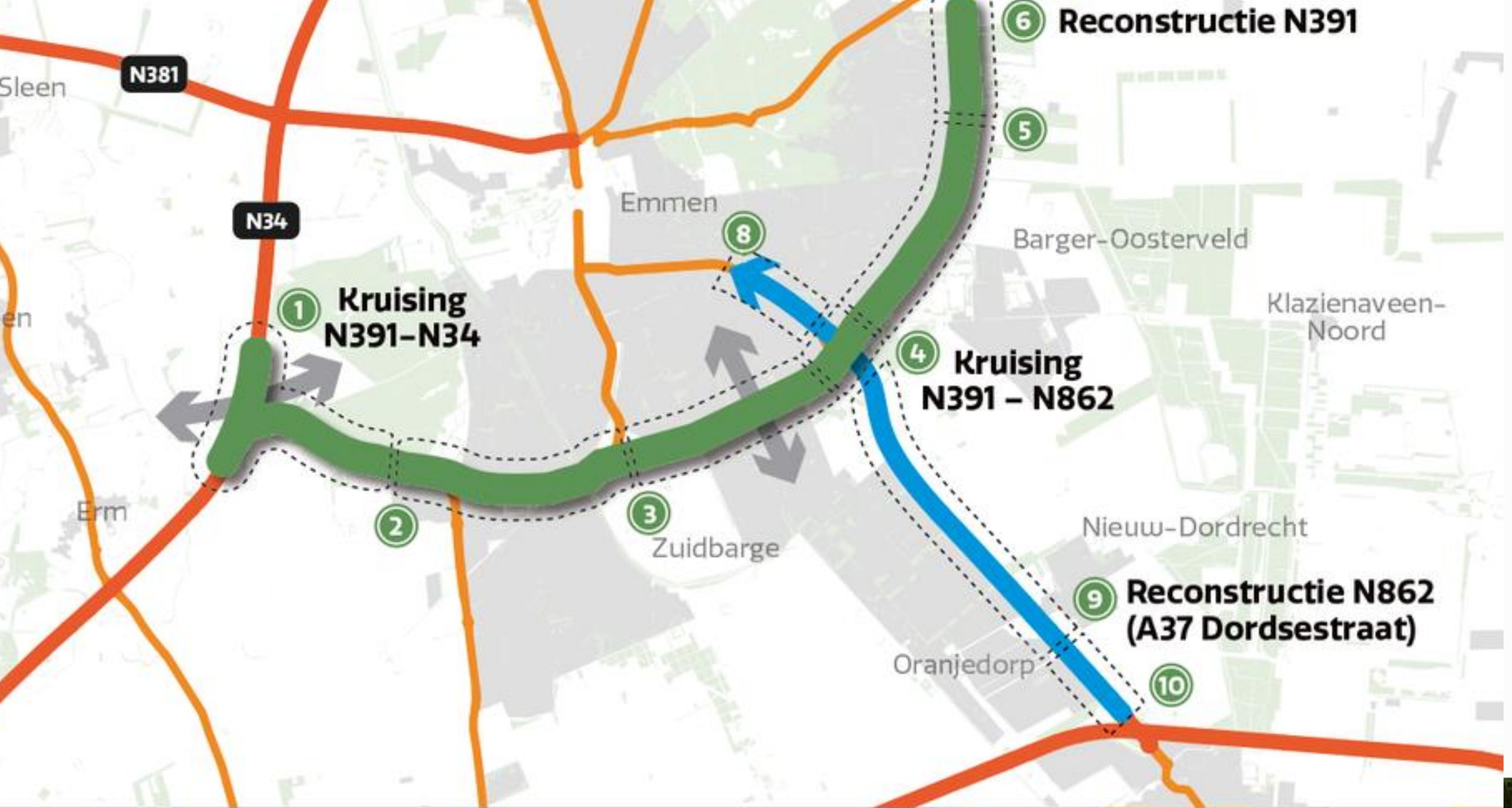


- Zwart: stroomweg
- Rood: gebiedsontsluitingsweg

N391 is al een stroomweg, maar inrichting voldoet niet aan de (landelijke) eisen

KADERS VOOR N862

- **Betere en veilige doorstroming van het verkeer**
- **Betere bereikbaarheid industrie- en bedrijventerreinen**
- **Veilig en vlot**
- **Toekomstbestendige stadsentree**
- **Scenario's**



ONDERZOEKEN

- **Verkeersmodel**
 - Tellingen en update model (2040)
 - Model gebruiken voor onderzoek diverse varianten en onderlinge effecten
 - Gebruiken voor geluidsberekeningen
- **Geluidsonderzoek**
 - Obv verkeersmodel en ruimtelijk model wegassen (3D) doorrekenen geluidsbelasting
 - Eventueel optimalisatie ruimtelijke model (ligging N391)
 - In beeld brengen eventueel benodigde maatregelen
- **Bestemmingsplan(en)**
 - Advies mbt huidige en toekomstige situatie opgesteld
 - Vertaling advies naar projecten
 - Uitvoeren planologische wijziging (Omgevingsplannen)

AANPAK OP HOOFDLIJNEN

- Fase 1;** De hoofdprincipes per deelproject bepalen en vaststellen. (eind 2022 gereed).
- Fase 2;** De hoofdprincipes uitwerken tot definitieve ontwerpen. (variabel 2021 - 2028).
- Fase 3;** Het aanbesteden en realiseren van de deelprojecten (variabel 2023- eind 2028 gereed).

ROLLEN

- **Onze rol:**
 - uitvoering geven aan het Bereikbaarheidsakkoord
 - besluitvorming mbt oplossingen/maatregelen
- **Uw rol (Focusgroep), meedenken over:**
 - tips/ideeën/varianten
 - ons scherp houden
 - zijn we iets vergeten?
 - aandacht/aandacht voor?
 - terugkoppeling achterban

PROCES FOCUSGROEP

1e Bijeenkomst: informeren, belangenanalyse en omgevingsproces

Tussen 1^e en 2^e bijeenkomst wordt het uitgangspunten document verder uitgewerkt en wordt een beoordelingskader opgesteld.

2e Bijeenkomst: aan de slag!

- bespreking beoordelingskader:
- verkennen mogelijke oplossingsrichtingen per deelproject en deze op kaart aangeven

Tussen de 2e en de 3e bijeenkomst worden de oplossingsrichtingen van de mogelijke hoofdprincipes per deelproject uitgewerkt. De kosten van de mogelijke varianten worden globaal uitgerekend.

3e bijeenkomst: Uitwerking

- bespreken afspraken 2e bijeenkomst;
- bespreken hoofdprincipes per deelproject;
- toetsing van de het beoordelingskader;
- voorstellen voor eventuele optimalisatie van de varianten;
- voorbereiding informatiebijeenkomst.



PLANNING

November 2021: 1^e bijeenkomst focusgroep N862

Februari 2022: 2^e bijeenkomst focusgroep N862

April 2022: 3^e bijeenkomst focusgroep N862

Mei 2022: 1^e inloopbijeenkomst met eerste schetsen

Juni 2022: 4^e bijeenkomst focusgroep N862

September 2022: 2^e Inloopbijeenkomst over voorlopig schetsontwerp

Eind 2022: Hoofdpijnen van de deelprojecten helder

2023/2024: Uitwerking / voorbereiding

Vanaf 2025: Realisatie

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!



BELANGEN

- Welke belang(en) heeft u?
- Wat vindt u belangrijk?
- En wat geeft u ons mee?

Een totaal overzicht van alle belangen ontvangt u per mail.



WVTTK

-
-
- **Pers**

AFSPRAKEN

- Samenvatting van gemaakte afspraken
- Notulen
- Volgend overleg (februari 2022)
 - Datumvoorstel
 - Avond of middag?
 - Digitaal of fysiek?
 - Dan schetsen: in beeld brengen mogelijke varianten
- Hebben we alle adressen?

DANK U WEL

Nieuwsbrief/contact:
www.mmbereikbaar.nl

