



## **Overleg 1e Focusgroep aansluiting Bargermeer 16 november 2021 (via Teams)**

Aanwezig : Provincie Drenthe: Henk-Jan ten Brink, Thea de Langh  
Gemeente Emmen: Carina Vrij, Herrald van der Helm  
EOP Zuidbarge:  
EOP Oranjedorp:  
Getec Park:  
Engie/GZI Next:  
Gamma:  
Machinefabriek Emmen:  
Repak:  
Meubelboulevard:

Afwezig : Wegens technische redenen: Ondernemend Emmen, EOP Rietlanden en Bidfood Emmen

### **Opening:**

De heer Ten Brink heet een ieder welkom bij deze 1<sup>e</sup> online sessie van de focusgroep.

### **Voorstelronde:**

Namens provincie Drenthe: Henk-Jan ten Brink (projectmanager)  
Thea de Langh (communicatieadviseur)  
Namens gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente)  
Herrald van der Helm (programmamanager)

Namens en de verwachtingen van de avond:

- EOP Zuidbarge en Oranjedorp: informatie halen, benieuwd naar consequentie voor Zuidbarge, qua geluid, overlast en sluipverkeer.
- EOP Oranjedorp: informatie halen, willen geen sluipverkeer door dorp
- Getec Park: overlast rotonde Getec/Nijbracht. Ziet dit als een 1<sup>e</sup> aanzet voor een constructief overleg. Benieuwd naar overlast tijdens de uitvoeringsfase.
- Engie/ GZI Next: informatie halen en benieuwd naar overlast tijdens de uitvoeringsfase
- Gamma: informatie halen
- Meubelboulevard: goede bereikbaarheid Meubelboulevard en Nijbracht voor de consument.
- Repak: informatie halen. Bedrijf wil nieuwbouw plegen. Is benieuwd naar de oplossing.
- Machinefabriek Emmen: aandacht voor exceptioneel transport transport.

Iedereen aan boord: Ondernemend Emmen, EOP Rietlanden en Bidfood Emmen zijn in verband met technische problemen afwezig. Er zal op een andere manier contact met hen worden gezocht om hen alsnog bij te praten.

### **Doel van vanavond:**

Vanavond staat in het teken van kennismaking, afstemming proces en belangen in beeld brengen.

### **Grote plan en kaders MM Bereikbaar**

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 75 miljoen euro (excl. 15 miljoen voor scopewijzigingen)
- 10 jaar gereed (2018-2028)

- Rondweg N391-> inrichten als stroomweg
- N862-> inrichten als gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort
- Provincie = opdrachtgever werkzaamheden N391
- Gemeente = opdrachtgever werkzaamheden N862
- Gezamenlijk projectorganisatie MM Bereikbaar
- Wegenruil

### **Kaders project Aansluiting Bargermeer**

- N391 stroomweg; ongelijkvloers en ontwerpsnelheid 100 km/uur
- Opheffen gelijkvloerse aansluitingen bij de Abel Tasmanstraat en de Phileas Foggstraat
- Realisatie van één ongelijkvloerse aansluiting van het bedrijventerreinen Bargermeer op de Rondweg N391
- Goede afwikkeling van het verkeer van de bedrijventerreinen Bargermeer en Nijbracht en wijken en dorpen
- Goede fietsverbindingen
- Ontsluiting op-afritten met N391: via nieuwe rotondes
- Waarborgen van een rechtstreekse route Erica-Emmen Centrum via Rondweg Emmen om sluisverkeer in Zuidbarge te voorkomen.
- Relevante (o.a. CROW en DROP) richtlijnen

### **Onderzoeken**

- **Verkeersmodel**
  - Tellingen en update model (2040)
  - Model gebruiken voor onderzoek diverse varianten en onderlinge effecten met de overige deelprojecten (mate name N862)
  - Gebruiken voor geluidsberekeningen
- **Geluidsonderzoek**
  - O.b.v. verkeersmodel en ruimtelijk model wegassen (3D) doorrekenen geluidsbelasting
  - Eventueel optimalisatie ruimtelijke model (ligging N391)
  - In beeld brengen eventueel benodigde maatregelen
- **Bestemmingsplan(en)**
  - Advies m.b.t. huidige en toekomstige situatie opgesteld
  - Vertaling advies naar projecten
  - Uitvoeren planologische wijziging (Omgevingsplannen)

### **Rollen**

- **Onze rol:**
  - uitvoering geven aan het Bereikbaarheidsakkoord
  - besluitvorming m.b.t. oplossingen/maatregelen
- **Uw rol (Focusgroep), meedenken over:**
  - tips/ideeën/varianten
  - zijn we iets vergeten?
  - aandacht voor?
  - terugkoppeling achterban

### **Proces Focusgroep**

**1e Bijeenkomst:** informeren, belangenanalyse en omgevingsproces

**2e Bijeenkomst:** aan de slag!

- bespreking beoordelingskader:
- Verkennen mogelijke oplossingsrichtingen en op kaart aangeven
- Opstellen beoordelingskader

*Tussen de 2e en de 3e bijeenkomst worden de schetsontwerpen van de mogelijke varianten verwerkt. De kosten van de mogelijke varianten worden globaal uitgerekend.*

**3e bijeenkomst:** Uitwerking

- doornemen afspraken 2e bijeenkomst;
- bespreken schetsontwerpen van de mogelijke varianten;
- toetsing van de het beoordelingskader;
- voorstellen voor eventuele optimalisatie van de varianten;
- voorbereiding informatiebijeenkomst.

**Planning:**

November 2021: 1<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep Bargermeer  
Februari 2022: 2<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep Bargermeer  
April 2022: 3<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep Bargermeer  
Mei 2022: 1<sup>e</sup> inloopbijeenkomst over schetsplanontwerpen en mogelijke varianten  
Juni 2022: 4<sup>e</sup> bijeenkomst focusgroep Bargermeer  
September 2022: 2<sup>e</sup> Inloopbijeenkomst over voorkeursvariant

Eind 2022: Hoofdrichting deelprojecten helder  
2023/2024: Uitwerking/ voorbereiding  
Vanaf 2025: Realisatie

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondaankoop!

Voor alle projecten van MM Bereikbaar is het de bedoeling dat er eind 2022 een schetsontwerp is. De ramingen zullen worden herijkt.

Op basis van deze informatie kunnen we een overal planning maken. We kunnen gelet op bereikbaarheid niet alle projecten tegelijk uitvoeren.

**Vragen naar aanleiding van de presentatie:**

1) Verkeersonderzoek: Zuidbarge wordt genoemd, maar wordt er ook naar Nieuw-Dordrecht gekeken?  
Antwoord: ja, hier wordt breed naar gekeken.

2) wat is de invloed vanuit de focusgroep? Mist Ondernemend Emmen hier vanavond.  
Antwoord: besluitvorming ligt bij Provincie/Gemeente. We gaan voor de beste optie, maar weten dat we niet iedereen blij kunnen maken. Rol focusgroep is meedenken, adviseren en terugkoppelen naar de achterban. Ondernemend Emmen is uitgenodigd voor dit overleg. Het is door technische problemen helaas niet gelukt aan dit overleg te laten deelnemen. De heer ten Brink zal nog contact met Ondernemend Emmen opnemen.

3) Sluipverkeer, omleidingsroutes en bereikbaarheid tijdens uitvoering.  
Antwoord: er zal een faseringsplanning worden opgesteld. Er zal altijd overlast zijn, maar we proberen een goede bereikbaarheid te behouden.

4) zorg voor Zuidbarge: geluidsoverlast en sluipverkeer.  
Antwoord: in het Bahco programma zijn diverse varianten bedacht, maar nog niet gerealiseerd. Sommige varianten kunnen inmiddels niet meer, i.v.m. verkochte gronden.  
Met de focusgroep worden mogelijke varianten voor de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting geïnventariseerd en onderzocht. De varianten worden in het verkeersmodel doorgerekend, waardoor de mogelijke effecten op de omgeving in beeld worden gebracht.

5) hoe wordt de input van de focusgroep geborgd? Via een ontwerpnota?  
Antwoord: Dat kan, maar ook via verslag van de focusgroep overleggen.

6) In kadernota 2020-2021 is 1 ton vrijgemaakt voor bereikbaarheid Bargermeer.  
Antwoord: er wordt nagegaan waar dit voor geormerkt is. Actie door gemeente.

7) Route exceptioneel transport: Machinefabriek Emmen heeft regelmatig groot transport. Hoge transporten via N862 en A37. Breedte transporten via Rondweg N391 en N34. Bij aansluiting N34 speciale voorziening voor exceptionele transporten. Het transport via de Rondweg N391 moet ook in de toekomst mogelijk blijven. Wordt hier rekening mee gehouden?  
Antwoord: De heer ten Brink geeft aan hiervan op de hoogte te zijn. Dit aspect wordt in de variantenstudie betrokken.

**Belangen top 3 door deelnemers:**

- Snelle en optimale bereikbaarheid Nijbracht en Woonboulevard
- Goede bereikbaarheid tijdens uitvoering
- Geen sluipverkeer/overlast Zuidbarge en Oranjedorp.

Tevens wordt er genoemd dat het om een gevarieerd bedrijventerrein gaat met ook Retail. Dit maakt dat er verschil in de belangen van industrie/bedrijven en Retail zit. De Retail dient voor consumenten goed zichtbaar en bereikbaar te zijn.

Er is zorg over de bereikbaarheid van de Phileas Foggstraat en de bedrijven aan de Jacob Le Mairestraat en het Getec park. In de huidige situatie is de doorstroming op de rotonde in de Nijbracht (toegang naar Getec Park) een probleem. Dit betrekken bij de toekomstige ontsluiting van Bargermeer.

**Pers:**

Mocht het zijn dat je niet tevreden bent over de stand van zaken, stap dan niet gelijk naar de pers. Breng dit eerst in bij de focusgroep. Mocht je door de pers benaderd worden, geef dan aan dat er aan een gezamenlijk en breed gedragen plan wordt gewerkt.

**Afspraken**

- verslag van het overleg wordt gemaakt en rondgestuurd.
- volgend overleg: voorkeur voor de avond en fysiek.

**Volgend overleg:**

Het volgende overleg zal zijn op **dinsdag 8 februari van 19.00 tot 21:00 uur, Bruggebouw Gemeentehuis Emmen.**

**Telefonisch contact 17 november 2021 met Ondernemend Emmen:**

Er is telefonisch contact geweest, vanwege technische redenen kon hij niet inloggen. Standpunt Ondernemend Emmen: staan voor een optimale bereikbaarheid van bedrijven. Tevens is de problematiek rondom Getec besproken en is hier aandacht voor gevraagd.