



Overleg 2e Focusgroep aansluiting Pottendijk

04 februari 2021

aanwezig : Provincie Drenthe: Marinus Pasjes (projectmanager), Thea de Langh (communicatieadviseur) en Menko Swaving (verkeerskundig ontwerper)
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente) en Herral van der Helm (projectmanager)
EOP Nieuw-Weerdinge - De Monden
EOP Emmer-Compasuum
Landbouwvereniging Nieuw-Weerdinge
LTO Noord

afwezig : -

1. Opening:

De heer Pasjes heet eenieder welkom bij deze 2^e online sessie van de focusgroep. Er zijn een aantal nieuwe gezichten bij ten opzichte van de 1^e sessie.

2. Verslag

Het verslag van het 1^e overleg d.d. 28 januari 2021 wordt goedgekeurd en vastgesteld.

3. Terugblik kaders en afspraken

Kaders

- Overeenkomst Provincie Drenthe en Gemeente Emmen
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg N391 stroomweg
- N862 gebiedsontsluitingsweg, toegangspoort
- Wegenruil
- Omgevingsproces in 3 rondes
- Rollen

Voorwaarden Pottendijk (niet uitputtend)

onderliggend net geen onderdeel van het plan

- Verkeerskundig uitgangspunten plan
 - o.a. rotondes onderliggend net
 - ETW niet op een SW

Wat gaven jullie mee?

- Blij met ongelijkvloerse aansluiting
- Onderliggend wegennet (geen onderdeel van dit plan)
- Aandacht voor landbouwverkeer.

Zowel provincie als de gemeente hebben een petitie ontvangen van LTO Noord. Er wordt een proces opgestart om met LTO Noord/Cumela in gesprek te gaan.

Om het project uit te kunnen voeren zijn nog niet alle gronden in eigendom van de provincie. Aan de rechteroerkerkant zijn nog gronden nodig. Provincie heeft al contact gehad met deze grondeigenaar en zal deze nog weer benaderen voorafgaand aan de eerste inloopbijeenkomst.

Aantal ruimtelijke kaders en onderzoeken voor bestemmingsplan en verdere uitwerking .

- Ontginning landschap
- N391 gast in het landschap
- Zelfstandige entiteit
- Daarom bestaande wegen laten liggen; N391 erover heen

Onderzoeken

- Flora en Fauna
- Archeologie
- Geluid
- Bodem
- Luchtkwaliteit
- Externe Veiligheid
- Stikstof

Technische kaders

- N391 boven of onder: fietscomfort, doorrijhoogte, geluid
- Uitvoerbaarheid: stremming verkeer
- Ondergrond
- Kabels en leidingen
- Alignement van de weg
- Grondeigendommen

4. Teken schets ongelijkvloerse aansluiting

De heer Swaving neemt ons mee en al pratende en argumenten noemende schetst hij de verhoging van de N391. Maatvoering is vooral van belang aan de zijde waar de hoogspanningsmast staat.

Er zijn bepaalde inrichtingseisen voor een type weg en bermen. Een stroomweg is 8,90mtr breed met hierlangs bermen van minimaal 6 mtr, langs de weg komt nog een sloot voor ontwatering en afscheiding. Doorrijhoogte van een viaduct is minimaal 4,60 mtr, 4 meter is een voertuig maximaal hoog in Nederland, maar er wordt ook rekening gehouden met stuiterende banden, extra overlaging enz. Gezien de landschapvisie, fietscomfort en enorme ophogingen t.b.v. de aan te leggen rotondes wordt de N391 omhoog gebracht en wordt een viaduct ingetekend.

De nieuwe situatie is daarmee vergelijkbaar met Roswinkel.

Eenieder kan zich vinden in het de schets. De schets zal verder worden uitgewerkt en zal in het volgende overleg worden besproken.

Duikers:

LTO Noord vraagt of er ook naar de ligging van de duikers gekeken wordt?

De duikers liggen namelijk te diep waardoor en veel zand in loopt, water wordt opgestuwd.

Dit wordt nagegaan bij het waterschap en hier zullen we de volgende keer op terugkomen.

(actiepunt)

5. Planning

Fase 1

- Januari 2021 1^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- Februari 2021 2^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- Februari 2021 3^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- Maart 2021 1^e inloopbijeenkomst over schetsplan

Fase 2

- Maart 2021 4^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- April 2021 2^e Inloopbijeenkomst over voorlopig ontwerp

Fase 3

- Mei 2021 Voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp door stuurgroep en colleges
- Juni 2021 Plan in procedure? Nieuwe omgevingswet
- Voorjaar 2022 Vastgesteld bestemmingsplan
- Zomer 2022 Start bouw ongelijkvloerse aansluiting
- Eind 2023 Oplevering project

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondverwerving!

6. Rondvraag/W.v.t.t.k.

- Bestemmingsplan procedure en de benodigde onderzoeken is opgestart. We zullen de planmaker bij het volgende overleg uitnodigen.

- Landbouwverkeer in de bebouwde kom: hiervoor is wordt apart proces opgezet zoals is afgesproken met LTO en Cumela.

7. Volgend overleg:

Donderdag 25 februari van 19.00 tot 20:30 uur 3^e focusgroep overleg.

Datum inloopbijeenkomst: 25 maart. De uitnodiging hiervoor zal naar eenieder worden gestuurd.

Verzoek om deze te delen via website, dorpskrant etc. De gemeente al het ook via haar website en krant kenbaar maken.

8. Sluiting

De heer Pasjes vraagt of het werkte zo op deze manier. Eenieder geeft aan dat het goed werkte en dat we goed meegenomen werden in het proces en waar je rekening mee moet houden.

De heer Pasjes dankt eenieder en sluit de vergadering.