



Overleg 1e Focusgroep aansluiting Pottendijk

28 januari 2021

- Aanwezig : Provincie Drenthe: Marinus Pasjes (projectmanager), Thea de Langh
(communicatieadviseur)
Gemeente Emmen: Carina Vrij (projectassistente)
EOP Nieuw-Weerdinge - De Monden
Kartcircuit Pottendijk
- Afwezig : EOP Emmercompasuum

Opening:

De heer Pasjes heet eenieder welkom bij deze 1^e online sessie van de focusgroep. Ook voor ons wennen.

Verwachtingen van de avond:

- EOP: - plan voldoet aan de verwachtingen, wens was dat er een volwaardige kruising komt. Dit wordt met dit project gerealiseerd
- graag ook een goede verbinding van het achterliggende gebied naar de Pottendijk meenemen
 - hoelang gaat het duren, wat is de hinder.

Kartcircuit: informatie over de aanpak, tijdsduur

Iedereen aan boord: ja, misschien nog landbouwvereniging? Deze is uitgenodigd, maar niet aanwezig.

Doel van vanavond:

Vanavond staat in het teken van kennismaking. Afstemming proces en belangen in beeld brengen.

Grote plan en kaders MM Bereikbaar

- Overeenkomst provincie Drenthe en gemeente Emmen
- 90 miljoen euro
- 10 jaar gereed (2018-2028)
- Rondweg -> stroomweg
- N862: gebiedsontsluitingsweg/toegangspoort
- Wegenruil

Kaders project Pottendijk

- N391 stroomweg: ongelijkvloers en 100 km/uur
- Tussen stroomweg en erftoegangsweg 80 km/uur
- Ontsluiting op-afritten met N391: via nieuwe rotondes
- Fietsers geen voorrang
- Budget 5 miljoen
- Binnen gronden reeds verworven
- Onderliggende wegen maken geen onderdeel uit van het plan
- Pottendijk: erftoegangsweg 60 km/uur

- Relevante (o.a. CROW) richtlijnen
 - Nog veel meer kaders, maar dit zijn de belangrijkste voor nu.

Planning:

Fase 1

- Januari 2021 1^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- Februari 2021 2^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- Februari 2021 3^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- Maart 2021 1^e inloopbijeenkomst over schetsplan

Fase 2

- Maart 2021 4^e onlinebijeenkomst focusgroep Pottendijk
- April 2021 2^e Inloopbijeenkomst over voorlopig ontwerp

Fase 3

- Mei 2021 Voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp door stuurgroep en colleges
- Juni 2021 Plan in procedure? Nieuwe omgevingswet
- Voorjaar 2022 Vastgesteld bestemmingsplan
- Zomer 2022 Start bouw ongelijkvloerse aansluiting
- Eind 2023 Oplevering project

Wel afhankelijk van proces, corona, procedures en grondverwerving! De aanwezigen kunnen zich vinden in deze opzet.

Belangen top 3 door deelnemers:

- Goede ontsluiting Kartcircuit en Lawaaisportcentrum
- Landbouwverkeer moeten fatsoenlijk onder de N391 kunnen.
- Onderliggende wegen mee nemen

W.V.T.T.K.

- Landbouwverkeer: In de toekomst kan het landbouwverkeer niet meer gebruikmaken van de Rondweg. Dit kan tot meer verkeer door omliggende dorpen en wijken zorgen. De EOP zou graag zien dat hier aandacht voor is.

Door Marinus wordt aangegeven dat er een enquête binnen is gekomen bij gemeente en provincie van LTO, Cumela. Er wordt via een apart traject met hen gesproken.

- Pers: het staat eenieder vrij om te reageren op vragen van de pers. We vragen ieder om ons (gemeente/provincie) ook de gelegenheid te geven om te reageren.

Volgend overleg:

Deelnemers liever wel in de avond overleggen i.v.m. werk. Donderdag 11 februari van 19.00 tot 20:15 uur (i.v.m. avondklok). Hierover ontvangt u via MS Teams een uitnodiging.