

## Nieuwsbrief: #9

In deze nieuwsbrief leest u meer over de bijgestelde plannen voor de Rondweg Emmen, een terugblik op de inloopbijeenkomsten N862 en een uitnodiging voor ondernemers op 24 november aanstaande.

# Gedeeltelijke bijstelling plannen Rondweg N391



**De afgelopen jaren is door projectbureau MM Bereikbaar onderzoek gedaan naar de reconstructie van de Rondweg in Emmen en is een uitgebreid proces met de omgeving ingezet. Dit heeft geleid tot gedeeltelijke bijstelling van de plannen voor de Rondweg.**

Hieruit volgt dat de huidige situatie bij Bargermeer ongewijzigd blijft. Ook blijft de huidige snelheid van 70 km/u ongewijzigd. Het budget dat door de wijzigingen vrijkomt wordt gebruikt om de overige plannen binnen het totaalbudget voor de Rondweg uit te voeren.

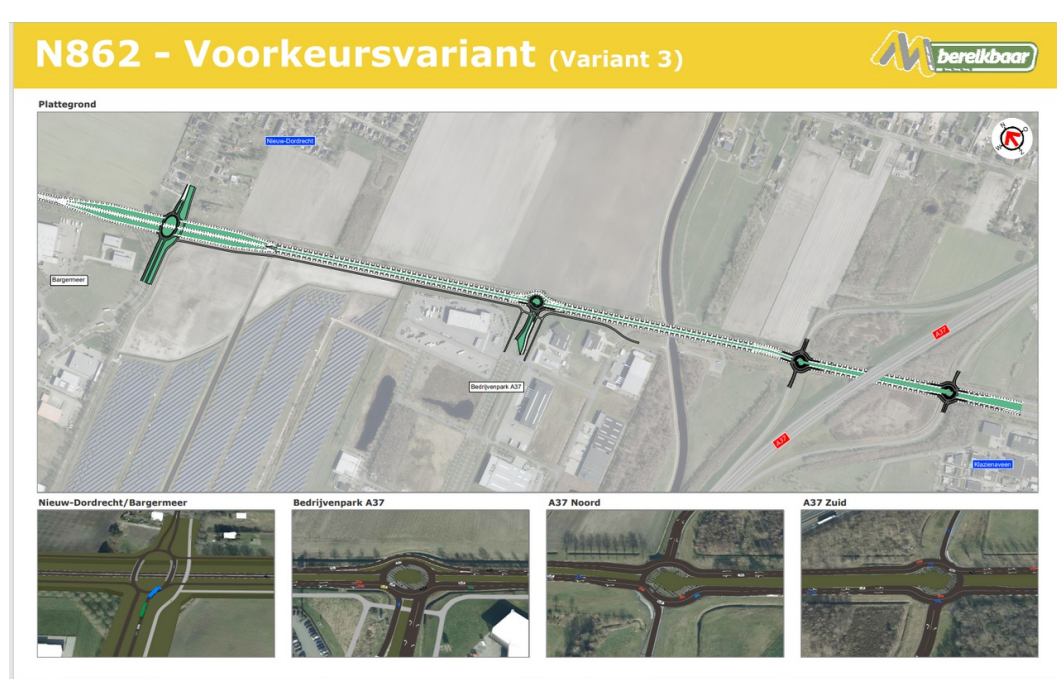
Uit onderzoek is gebleken dat de aanleg van een centrale ongelijkvloerse aansluiting bij Bargermeer zou kunnen leiden tot knelpunten bij grote drukte. Uit gesprekken met ondernemers komt bovendien naar voren dat handhaving van de huidige situatie bij Bargermeer de sterke voorkeur heeft, in plaats van één ongelijkvloerse aansluiting. Hier wordt gehoor aan gegeven. Daarnaast zorgt het ontwerp door de sterke prijsstijgingen in de markt, de beperkte ruimte, verkeerskundige knelpunten en de vele extra aanpassingen die hiervoor nodig zijn, voor hoge kosten. Wel wordt de komende tijd gekeken naar alternatieve maatregelen voor een betere doorstroming en verkeersveiligheid op de bestaande kruisingen Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat.

Het budget dat vrijkomt door het project Bargermeer niet uit te voeren wordt gebruikt om de ombouw van de kruisingen N391/N862, Houtweg en Pottendijk inclusief nieuw asfalt op de Rondweg binnen het totaalbudget uit te kunnen voeren. Naast een veilige en betere doorstroming van het verkeer wordt ook gezorgd voor goede oplossingen voor de huidige onveilige fietsoversteken. Op deze manier wordt binnen het beschikbare budget het meeste rendement gehaald als het gaat om het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid.

### Snelheid Rondweg Emmen ongewijzigd

De huidige snelheid op de Rondweg Emmen (N391) blijft 70 kilometer per uur. Door de snelheid niet te verhogen naar 100 kilometer wordt gehoor gegeven aan de vraag om het landbouwverkeer te blijven toestaan deze weg. Bovendien is geen sprake van extra geluidshinder ten opzichte van de huidige situatie. Uit verschillende (geluids-) onderzoeken blijkt dat het geluid toeneemt bij het verhogen van de maximale snelheid op de Rondweg van 70 naar 100 kilometer. Daarom zouden in dat geval veel extra geluidswerende maatregelen nodig zijn. Naast een geluidstoename blijkt ook dat in de huidige situatie er onvoldoende ruimte is om de bestaande op- en afritten en in- en uitvoegstroken aan te passen en aan te leggen op de vereiste lengte, horende bij een maximumsnelheid van 100 km/u. Daarom wordt de huidige snelheid van 70 op de Rondweg gehandhaafd.

# Inloopbijeenkomsten Emmen-Klazienaveen (N862)



## Voorkeursvariant gepresenteerd

**Hoe ziet een weg eruit waar men vlot, veilig én makkelijk naar industrie- en bedrijven en omliggende dorpen kan rijden? Een weg die zó aantrekkelijk is voor alle verkeer dat zij minder gebruikmaken van (sluip)wegen door omliggende dorpen?**

Samen met de focusgroep N862, bestaande uit vertegenwoordigers van ondernemers, organisaties en de Erkende Overlegpartners Klazienaveen, Oranjedorp, Barger-Oosterveld en Angelslo, zijn verschillende varianten voor deze weg bedacht en beoordeeld.

### Voorkeursvariant

De voorkeur gaat uit naar een variant met een gedeeltelijke verduubeling van de weg, grotere rotondes met bypasses en een ongelijkvloerse aansluiting bij Nieuw-Dordrecht.

### Inloopbijeenkomsten

Tijdens de inloopbijeenkomsten op 24, 25 en 27 oktober in Nieuw-Dordrecht, Oranjedorp en Klazienaveen hebben zo'n 200 mensen zich laten informeren over het proces, de planning en de voorkeursvariant. We kunnen terugkijken op een mooi proces samen met de focusgroep en zijn blij dat zoveel mensen positief staan tegenover de plannen.

### Planning

De voorkeursvariant wordt, onder de voorwaarde van vormgeving van de gemeenteraad, vanaf 2023 samen met de omgeving verder uitgewerkt. Uitvoering vindt in gedeeltes plaats in de periode tot 2028.

Meer informatie over de voorkeursvariant voor de N862 leest u op [deze pagina](#).



## Donderdag 24 november

Het omgevingsproces is in volle gang en zoals u in deze nieuwsbrief hebt kunnen lezen zijn de plannen voor de Rondweg gedeeltelijk bijgesteld en is samen met de omgeving uitgewerkte voorkeursvariant voor de weg Emmen-Klazienaveen postief ontvangen.

Wat betekent dit voor uw onderneming? Wat kunt u verwachten de komende periode? De projectmanagers van MM Bereikbaar zijn de hele dag aanwezig om uw vragen te beantwoorden over de ontwikkelingen rondom de Rondweg en de weg Emmen-Klazienaveen.

Hiervoor nodigen wij u uit om langs te komen op:

**Donderdag 24 november 2022 van 10.00-20.00 uur**

Locatie: projectbureau MM Bereikbaar, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Tot ziens op de 24e. De koffie staat klaar!



Heeft u een vraag of wilt u de plannen inzien? Elke donderdag van 15.00-16.00 uur kunt u zonder afspraak langskomen op het projectbureau, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Wilt u op een ander moment een afspraak met een medewerker? Neem dan contact op met Carina Vrij: telefoonnummer: 0591-685773 / 06 21 51 60 28 of via de mail: [c.vrij@emmen.nl](mailto:c.vrij@emmen.nl).

Wees welkom!

### Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richtten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar.

Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente

Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: [mmbereikbaar@drenthe.nl](mailto:mmbereikbaar@drenthe.nl)

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente

Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: [mmbereikbaar@drenthe.nl](mailto:mmbereikbaar@drenthe.nl)

### Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing

verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden.

Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.