



## Nieuwsbrief: #7

Goede bereikbaarheid en veilige wegen in Emmen. Daarom worden de Rondweg N391 en de weg Emmen-Klazieneven aangepakt. In deze nieuwsbrief krijgt u informatie over de voortgang van de verschillende focusgroepen, zijn we op zoek naar een naam voor het nieuwe viaduct Emmerschans en kunt u vrijblijvend langskomen op het projectbureau MM Bereikbaar. Niemand kan er om heen: prijsstijgingen! Wat betekent dit voor het project MM Bereikbaar? U leest het allemaal in deze nieuwsbrief.

## Doe mee: bedenk de naam van het nieuwe viaduct Emmerschans



**De bouw van de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting op de N391 bij Emmerschans loopt voorspoedig en is oktober 2022 gereed.**

Door de ongelijkvloerse aansluiting kan het verkeer vlotter en veiliger rijden naar de plaats van bestemming. Maar het viaduct heeft nog geen naam. We laten u graag meedelen hierover!

**Stuur uw suggestie vóór 1 juni 2022 in via dit [aanmeldformulier](#).** De winnaar ontvangt een dinerbon.

De naam van het viaduct wordt onthuld tijdens de opening in oktober 2022.

### Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar.

Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: [mmbereikbaar@drenthe.nl](mailto:mmbereikbaar@drenthe.nl)

### Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden.

Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

## Inloop projectbureau MM Bereikbaar



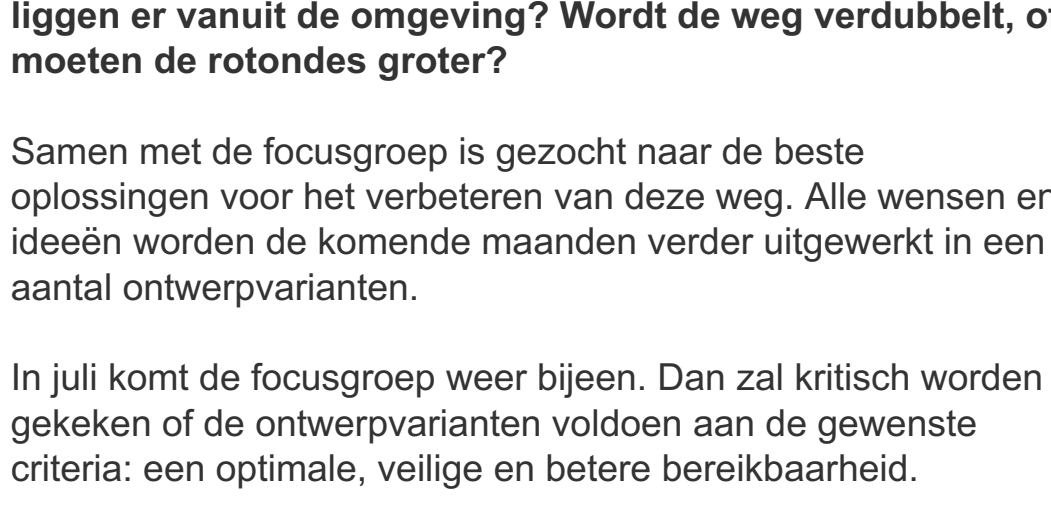
**Heeft u een vraag over MM Bereikbaar of wilt u een persoonlijk gesprek met één van de medewerkers?**

Elke donderdag werken medewerkers van de provincie Drenthe en de gemeente Emmen samen op het projectbureau MM Bereikbaar aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen. Heeft u een vraag of wilt u rustig de ontwerpen een keer bekijken? U kunt zonder afspraak tussen 15.00-16.00 uur langskomen.

Wilt u op een ander moment een afspraak met een medewerker? Neem dan contact op met Carina Vrij: telefoonnummer: [0591-685773](tel:0591-685773) / [06 21 51 60 28](tel:0621516028) of via de mail: [c.vrij@emmen.nl](mailto:c.vrij@emmen.nl).

Wees welkom!

## Focusgroep N862



**Een optimale, veilige en betere bereikbaarheid van de industrieterreinen op de weg Emmen-Klazieneven (N862). Wat betekent dit voor de huidige weg? Welke wensen liggen er vanuit de omgeving? Wordt de weg verdubbeld, of moeten de rotondes groter?**

Samen met de focusgroep is gezocht naar de beste oplossingen voor het verbeteren van deze weg. Alle wensen en ideeën worden de komende maanden verder uitgewerkt in een aantal ontwerpvarianten.

In juli komt de focusgroep weer bijeen. Dan zal kritisch worden gekeken of de ontwerpvarianten voldoen aan de gewenste criteria: een optimale, veilige en betere bereikbaarheid.

Na de zomervakantie wordt u uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst om deze ontwerpvarianten te bekijken. Eind dit jaar maken we de keuze voor de voorkeursvariant.

Wilt u weten wat er is besproken in de focusgroepen? Elk vastgesteld verslag staat op de [projectenpagina](#) van MM Bereikbaar.

## Focusgroep Bargermeer



**De Rondweg N391 wordt een stroomweg met ongelijkvloerse kruisingen en dus zonder verkeerslichten en rotondes. In de nieuwe situatie worden de kruisingen Abel Tasman en en Phileas Foggstraat weggehaald en komt er één nieuwe ongelijkvloerse aansluiting terug.**

Focusgroep Bargermeer is drie keer bij elkaar geweest om te kijken naar mogelijke locaties voor een nieuwe ongelijkvloerse aansluiting. Er zijn twee verschillende ontwerpvarianten gemaakt en voorgelegd aan de focusgroep. Begin juli worden de twee ontwerpvarianten door de focusgroep getoetst aan de vooraf vastgestelde eisen. Zo kan bepaald worden welk ontwerp het best voldoet.

Net als de plannen voor de weg Emmen-Klazieneven wordt u na de zomervakantie uitgenodigd voor inloopbijeenkomst(en) om deze ontwerpen te bekijken.

## Voortgang project Pottendijk



**De rotonde Pottendijk (N391) wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting.**

Samen met de omgeving is er een ontwerp gemaakt. Op 28 april 2022 is het bestemmingsplan door de raad van Emmen vastgesteld en ligt het zes weken ter inzage. Op dit moment worden de plannen verder voorbereid. De verwachting is dat in 2023 wordt gestart met de bouw van deze ongelijkvloerse aansluiting.

## Aanpassing kruising N391/N862



**Ontsluiting Meerdijk en Barger-Oosterveld**

**De Rondweg (N391) wordt een stroomweg zonder verkeerslichten en rotondes. De huidige kruising Rondweg/weg Emmen-Klazieneven wordt aangepast tot een ongelijkvloerse aansluiting, waardoor het verkeer op de Rondweg straks ongehinderd door kan rijden.**

**Wat betekent dit voor de weg Emmen-Klazieneven?**

De weg Emmen-Klazieneven wordt door rotondes aangesloten op de op- en afritten van de Rondweg. De huidige aansluiting van de Meerdijk op de Rondweg komt te vervallen.

**Waarom deze aanpassing?**

In Nederland zijn er verschillende wegtypes. De volgorde in belangrijkheid is: snelweg - stroomweg - gebiedsontsluitingsweg - erfontsluitingsweg. De weg Emmen-Klazieneven is een gebiedsontsluitingsweg en daarmee ondergeschikt aan de Rondweg (stroomweg).

Dit heeft gevolgen voor de manier waarop beide wegen op elkaar worden aangesloten. Hoe dit er straks uit komt te zien zal samen met de focusgroep worden onderzocht.

**Verkeer vanuit Meerdijk en Barger-Oosterveld**

Na aanpassing van de kruising Rondweg/Emmen-Klazieneven is er geen ruimte voor een op- en afrit tussen deze kruising en de huidige ovonde (Stadionweg-Statenweg).

Het eerste overleg van de focusgroep met vertegenwoordigers van o.a. EOP Barger-Oosterveld, FC Emmen, Ondernemend Emmen, Carmel College, DLE Oeverse Bos, Crematorium de Meerdijk en ondernemers heeft plaatsgevonden. Dit gesprek ging vooral over de afsluiting van de op- en afrit Meerdijk.

Deze focusgroep wordt ook betrokken bij de aanpassingen van de kruising Rondweg/Emmen-Klazieneven (N862). EOP Angelslo en volkstuincomplex Moeder Aarde zijn gevraagd om ook deel te nemen aan deze focusgroep.

**Sport- en bewegingscampus**

De toekomstplannen van de Sport en Bewegingscampus Emmen is voor het verdere proces heel belangrijk en dienen een plek te krijgen in het proces rondom de situatie bij Meerdijk. In mei staat een tweede bijeenkomst met de focusgroep gepland. Dan staan de plannen van de campus centraal.

## Folieconstructie Rondweg



**In de omgeving van Delftlanden/Bargeres/Rietlanden is de Rondweg verdiept aangelegd. Zelfs zó diep dat de weg voor een deel beneden het grondwaterpeil ligt.**

Stelt u zich eens voor dat bij een bui van 10 mm binnen de folieconstructie 1,7 miljoen liter regenwater wordt opvangen. Dit water kan niet direct worden afgevoerd en geloosd op het Oranjekanaal. Om te voorkomen dat er water op de rijbaan komt, is 45 jaar geleden een folie diep onder deze weg aangebracht.

In het afgelopen anderhalf jaar zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Daaruit blijkt dat het opvangen en afvoeren van het regenwater onder het folie het grootste probleem is. Dit komt omdat de onderkant (fundering) van de weg in de periode: oktober-mei in het grondwater ligt. Dit veroorzaakt de schade aan het wegdek en oneffenheden, en niet de lekkage van het folie zoals eerder werd gedacht.

Door klimaatverandering worden de regenbuien steeds heftiger, waardoor het regenwater niet direct kan worden afgevoerd. Dit water dient opvangen en langzaam afgevoerd te worden naar het Oranjekanaal.

De komende periode worden de regenbuien voor de volgende folie verder onderzocht en gekeken naar mogelijke oplossingen voor dit deel van de weg. Daarbij staat het opvangen en afvoeren van het regenwater centraal.

## Prijsstijgingen



**Niemand ontkomt eraan. De kosten van alle producten**

rijzen de pan uit! Wat betekent dit voor MM Bereikbaar? Door beperkte beschikbaarheid van grondstoffen, materialen en personeel stegen de prijzen in de afgelopen jaren al aanzienlijk. Door de oorlog in Oekraïne lopen de kosten nog verder op. Hoe het prijsniveau zich naar de toekomst zal ontwikkelen is onzeker.

Wat betekent dit voor de projecten van MM Bereikbaar? De huidige budgetten zijn in 2018 vastgesteld. In deze budgetten is rekening gehouden met een jaarlijkse verhoging van de kosten. De komende maanden worden de kosten van de projecten opnieuw uitgerekend. Dit jaar wordt duidelijk wat de consequenties van de gestegen prijzen voor de uitvoering van de projecten zal zijn.

Besloten is dat alle projecten binnen MM Bereikbaar samen met de omgeving worden uitgewerkt. Of en wanneer de projecten ook daadwerkelijk worden uitgevoerd is (nog) niet bekend. Uiteindelijk beslissen de provincie Drenthe en de gemeente Emmen hierover.