



Nieuwsbrief: #5

In deze nieuwsbrief informeren wij u over o.a. de planning van MM Bereikbaar, terugblik fietstocht met een aantal EOP's, de inloopbijeenkomst van de ondernemers en de projecten Emmerschans, Delftlanden en Pottendijk.

Planning MM Bereikbaar

De komende jaren gaat er veel veranderen op een aantal wegen van Emmen. De Rondweg wordt een stroomweg met ongelijkvloerse aansluitingen zonder verkeerslichten en rotondes. De weg Emmen-Klazienaveen wordt een toekomstige stadstreet met goede bereikbaarheid voor de industrie- en bedrijventerreinen. Veilig en vlot!

MM Bereikbaar bestaat uit meerdere projecten en is opgedeeld in 3 fasen.

Fase 1: 2021-2023

In deze periode gaan we met de werkgroepen vanuit de omgeving, de zogenaamde focusgroepen, aan de slag om voor elk project een ontwerp te maken. Uiteindelijk ontstaat er begin 2023 een eerste schets van alle projecten.

Extra budget

Tijdens dit omgevingsproces kan het voorkomen dat er voorstellen komen voor extra noodzakelijke maatregelen die niet passen in de huidige begroting. Binnen MM Bereikbaar is hiervoor een extra pot van 15 miljoen euro beschikbaar. In 2023 leggen we deze lijst voor aan het bestuur van de provincie en de gemeente. Zij beslissen over welke maatregelen noodzakelijk zijn en ook daadwerkelijk uitgevoerd mogen worden.

Fase 2: 2023-2025

Tijdens deze periode worden de ontwerpen van alle projecten verder uitgewerkt. Hierbij kunt u denken aan het maken van technische tekeningen, berekeningen van materialen, eventuele aankoop van grond, procedures etc..

Fase 3: 2025 - 2028

In deze fase zal de bouw van verschillende projecten van start gaan. In verband met bereikbaarheid, maar ook beschikbare mensen, zal dit niet allemaal tegelijk kunnen. Een aantal projecten loopt vooruit en is al in voorbereiding of uitvoering zoals de aansluiting Emmen-West en de ongelijkvloerse aansluitingen Emmerschans en Pottendijk.

De planning is dat eind 2028 alle werkzaamheden zijn afgerond. Of dit lukt hangt van veel dingen af, zoals grondaankoop en (bezwaar)procedures.

Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar. Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: mmbereikbaar@drenthe.nl

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: mmbereikbaar@drenthe.nl

Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden. Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

Terugblik fietstocht langs de N862



De weg van Emmen naar Klazienaveen (N862) wordt aangepakt. Om welk gebied gaat het? Wat is de huidige- en gewenste situatie?

Om goed geïnformeerd te zijn bij de start van focusgroep N862 waren een aantal Erkende Overleg Partners (EOP's) uit de omgeving uitgenodigd voor een fietstocht.

Maandagavond 6 september was het zover. Samen met vertegenwoordigers van de EOP's Klazienaveen, Oranjedorp, Barger-Oosterveld, Nieuw-Dordrecht en Angelslo zijn we op de fiets langs de verschillende locaties gereden. De fietstocht eindigde bij het projectbureau, waar nog een toelichting werd gegeven over onder andere de planning van MM Bereikbaar. Mede dankzij het prachtige weer was het een geslaagde avond.

De planning is dat focusgroep N862 start in oktober 2021.

Project ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk



De rotonde Pottendijk (N391) wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting.

Samen met de omgeving is er een ontwerp gemaakt. Dit is door de stuurgroep MM Bereikbaar en de colleges van de provincie Drenthe en de gemeente Emmen vastgesteld.

Voordat er gebouwd kan worden moet het bestemmingsplan aangepast worden door de gemeente Emmen. Als het bestemmingsplan is goedgekeurd en de grondaankoop voorspoedig gaat, kan zomer 2022 gestart worden met de aanleg van deze ongelijkvloerse aansluiting.

Wilt u weten hoe dit ontwerp er uit ziet? Kijk dan op de site van [MM Bereikbaar](#)

Terugblik inloopdag ondernemers

MM Bereikbaar staat voor een veilige én vlotte doorstroming van het verkeer op de Rondweg en de weg Emmen-Klazienaveen. Dinsdag 21 september 2021 was er voor de ondernemers in Emmen een inloopdag georganiseerd om zich laten informeren over de plannen van MM Bereikbaar.

De Rondweg wordt een stroomweg waardoor o.a. de huidige kruisingen bij de Phileas Foggstraat en Abel Tasmanstraat worden weggehaald. Hiervoor komt 1 ongelijkvloerse aansluiting terug.

Ook de aansluiting van de Meerdijk op de Rondweg komt in de huidige staat te vervallen. Tijdens deze inloopdag waren er veel vragen over het weghalen van deze kruisingen en aansluitingen. Wat betekent dit voor de bereikbaarheid van de bedrijven(terreinen) en aanliggende dorpen en wat is de beste oplossing?

Ongeveer 30 mensen hebben gebruikgemaakt van de inloopdag. Een aantal ondernemers heeft aangegeven namens een achterban deel te willen nemen aan de focusgroep Bargermeer.

Een mogelijke oplossing voor de lokale wegen bij het opheffen van de aansluiting Meerdijk komt terug in focusgroep Meerdijk. Deze focusgroep start uiterlijk medio 2022.

Project ongelijkvloerse aansluiting Emmerschans



De rotonde Emmerschans bij de Emmerweg gaat op de schop en wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting.

De officiële start van de bouw staat gepland op 16 november 2021. De bouw van de aansluiting duurt ongeveer anderhalf jaar.

Meer informatie over dit project kunt u lezen op de [projectpagina Emmerschans](#).

Inloopbijeenkomst Emmerschans

Wilt u meer weten over de werkzaamheden rondom de aanleg van de nieuwe ongelijkvloerse aansluiting Emmerschans? Bijvoorbeeld over de planning, omleidingsroutes en/of wat dit voor u betekent?

Medewerkers van de provincie Drenthe en de aannemer vertellen u graag meer over dit project tijdens de inloopbijeenkomst Emmerschans.

Wanneer:

Dinsdag 23 november van 16.00 uur - 20.00 uur

Locatie:

Projectbureau MM Bereikbaar, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Op- en afrit Delftlanden

De Rondweg wordt aangepakt tot een stroomweg. De hele weg wordt aangepakt en er wordt ook goed gekeken naar de huidige staat van onderhoud van de op- en afritten op deze weg.

Het asfalt van de af- en oprit bij Delftlanden is zodanig slecht dat we dit zo snel mogelijk willen herstellen. De huidige bochten in deze op- en afrit zijn te krap en zullen aangepast moeten worden.

Samen met vertegenwoordigers van Staatsbosbeheer en EOP Delftlanden gaan we onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een aangepast ontwerp, passende bij de nieuwe stroomweg.

Focusgroepen

Regelmatig komen er vragen over de werkgroepen die we gaan instellen, de zogenaamde focusgroepen.

Bij de start van MM Bereikbaar is afgesproken om dit jaar te beginnen met een aantal van die focusgroepen. De focusgroep Pottendijk is in januari gestart. De focusgroepen Aansluiting Bargermeer op de Rondweg (N391) en de weg Emmen-Klazienaveen (N862) starten dit najaar. Vertegenwoordigers van Erkende Overlegpartners, ondernemers en betrokken inwoners ontvangen hiervoor tzt een uitnodiging. Ook de overige focusgroepen starten op niet al te lange termijn.

Wat is een focusgroep?

Een focusgroep dient als klankbord voor de projectgroep. Betrokken inwoners, ondernemers en vertegenwoordigers van de Erkende Overlegpartners worden gevraagd om aan een focusgroep deel te nemen. Elke groep bestaat uit maximaal 15 mensen en vormt een evenwichtige afspiegeling van belanghebbenden. Per project wordt er een aparte oproep gedaan aan belangstellenden om zich hiervoor aan te melden. Vervolgens wordt gekeken naar het aantal aanmeldingen en de samenstelling. Omdat een focusgroep uit maximaal 15 deelnemers kan bestaan, is er geen garantie dat iedereen die dat wil, ook echt kan meedoen in de focusgroep.

Bij elk project worden er regelmatig inloopbijeenkomsten georganiseerd waar iedereen die dat wil, kan bekijken wat de stand van zaken is en daarop reageren. Ook als u niet in de focusgroep zit, kunt u op deze manier uw stem laten horen en meedenken.

Op die manier werken we met elkaar toe naar de beste oplossingen voor de verschillende kruispunten en aansluitingen. Wilt u liever een persoonlijk gesprek? Dit kan door een mail te sturen naar: emmenbereikbaar@drenthe.nl