



Nieuwsbrief: #15

Het is u vast niet ontgaan! Aan twee projecten binnen MM Bereikbaar wordt volop gewerkt. De aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk is begonnen met de voorbereidingen voor het nieuwe viaduct. In Bargermeer is begonnen aan de eerste fase. Ook leest u over het besluit door B&W van Emmen over de eerste investeringen en reservering van de resterende middelen van de 'knelpuntenpot'.

We begrijpen dat deze werkzaamheden voor u als weggebruiker en als inwoner overlast met zich meebrengen. We proberen deze overlast zoveel mogelijk te beperken, maar soms is het nodig om de weg tijdelijk af te sluiten voor de veiligheid van de bouwers. We hopen op uw begrip!

Voortgang project Pottendijk



De huidige rotonde Pottendijk wordt omgebouwd tot een ongelijkvloerse aansluiting.

De werkzaamheden verlopen volgens planning. De weg (N391) gaat net als bij Emmerschans en Roswinkel straks omhoog. Dit doen we door het bouwen van een viaduct.

Plaatsen liggers

Door meerdere liggers (betonnen balken) naast elkaar te plaatsen ontstaat er een goede basis voor dit viaduct. Om deze liggers veilig te kunnen plaatsen is het noodzakelijk dat de weg een aantal dagen wordt afgesloten voor alle verkeer. Dit doen we zodat iedereen straks veilig en vlot door kan rijden.

Weekendafsluiting

Van donderdag 1 mei 19.00 uur tot maandag 5 mei 6.00 uur worden de liggers geplaatst en is de N391 tussen Emmerschans en Roswinkel volledig afgesloten voor alle verkeer. Ook de omliggende wegen met aansluitingen op Pottendijk zijn in deze periode niet toegankelijk. Het verkeer wordt omgeleid via [een omrijroute](#).



(Brom)fietsers en wandelaars

Tijdens de hele bouwperiode is er een [alternatieve route beschikbaar](#) voor (brom)fietsers en wandelaars.

Fotoalbum

Benieuwd over de voortgang van dit project? Kijk dan even in het fotoalbum op de [projectenpagina van Pottendijk](#).

Aanpak kruisingen Bargermeer



Aanpassing verkeerslichten bij de kruisingen Abel Tasmanstraat en de Phileas Foggstraat bij Bargermeer.

De kruisingen Phileas Foggstraat en Abel Tasman in de Rondweg (N391) worden aangepakt. De werkzaamheden voor het vervangen van de verkeerslichten en aanpassen van het asfalt zijn zaterdag 1 maart 2025 gestart.

Omlleidingsroutes en weekendafsluitingen

We begrijpen dat de werkzaamheden een impact kan hebben voor uw werk- en woonomgeving. Daarom is gekozen om de werkzaamheden op te delen in 4 fases. Voor het doorgaande verkeer op de Rondweg is één rijbaan met 2 rijstroken beschikbaar wat tot vertraging kan leiden. Het verkeer wordt omgeleid via borden.



Weekendafsluitingen

Elke fase begint met een weekendafsluiting (op dit deel) van de Rondweg. We begrijpen dat dit overlast met zich meebrengt. De weekendafsluitingen zijn nodig zodat medewerkers veilig de verkeersmaatregelen kunnen op- en afbouwen. De 4 fases inclusief de omlleidingsroutes staan op kaarten die u op [deze pagina](#) kunt [downloaden](#).

Weekendafsluitingen fase 1 en 2

1 en 2 maart 2025 (= geweest)
5 en 6 april 2025
10 mei 2025

Weekendafsluitingen fase 3 en 4

11 mei 2025
31 mei 2025
1 juni 2025
21 - 22 juni 2025

(Brom)fietsers

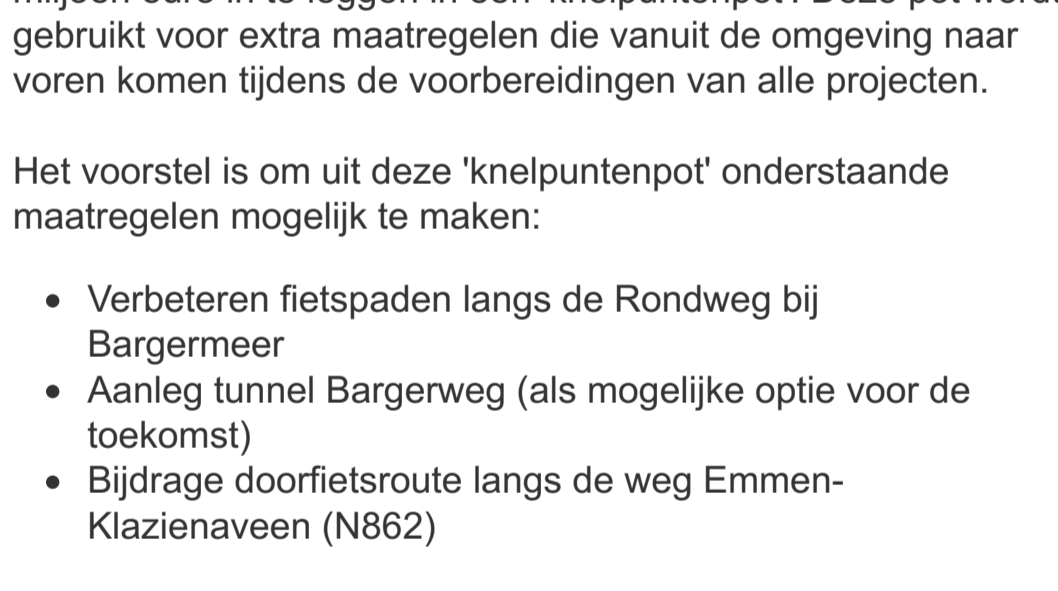
Voor (brom)fietsers is er tijdens de hele bouwperiode een omlleidingsroute

De werkzaamheden duren tot en met 22 juni 2025.

Fotoalbum

Benieuwd over de voortgang van dit project? Kijk dan even in het fotoalbum op de [projectenpagina Bargermeer](#).

'Knelpuntenpot'



Tijdens de start van MM Bereikbaar is afgesproken om 15 miljoen euro in te leggen in een 'knelpuntenpot'. Deze pot wordt gebruikt voor extra maatregelen die vanuit de omgeving naar voren komen tijdens de voorbereidingen van alle projecten.

Het voorstel is om uit deze 'knelpuntenpot' onderstaande maatregelen mogelijk te maken:

- Verbeteren fietspaden langs de Rondweg bij Bargermeer
- Aanleg tunnel Bargerweg (als mogelijke optie voor de toekomst)
- Bijdrage doorfietsroute langs de weg Emmen-Klazienaveen (N862)

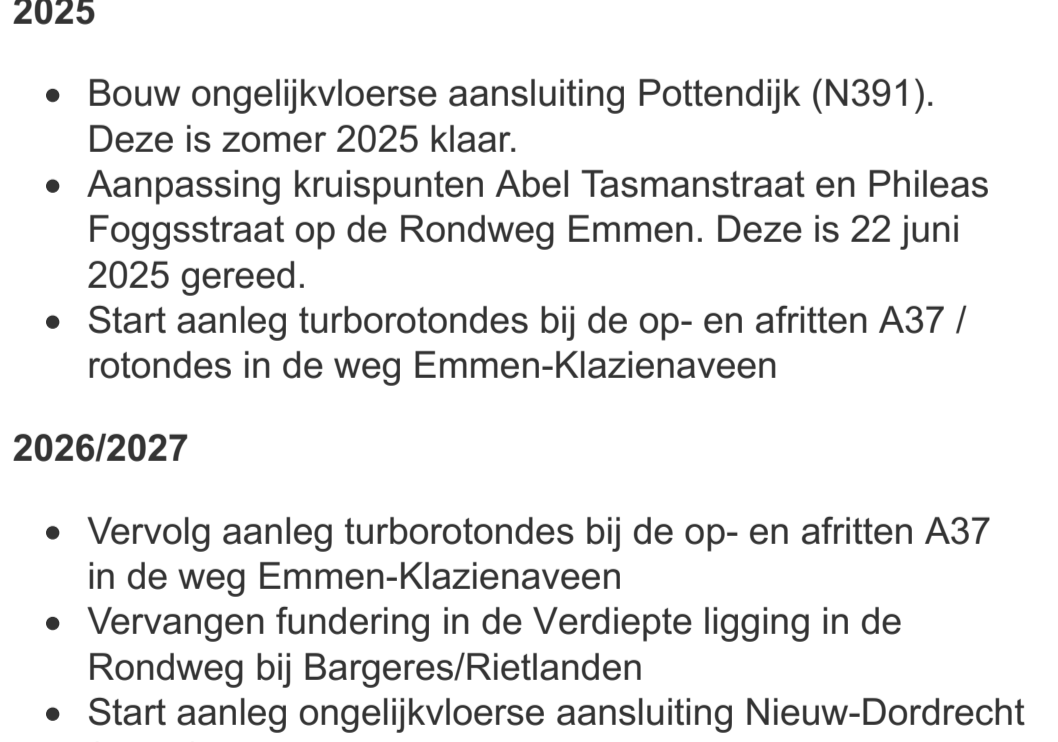
Hoewel een tunnel ter plaatse van de kruising Bargerweg / N862 op de lijst van mogelijke maatregelen staat, is nog niet zeker of deze ook daadwerkelijk wordt aangelegd.

Definitief besluit

Een definitief besluit over de aanleg van de tunnel Bargerweg wordt genomen nadat de overige deelprojecten van MM Bereikbaar zijn afgerond. Op dat moment wordt, als blijkt dat nog budget over is, gekeken wat er op dit punt mogelijk is. Als op termijn wordt besloten de tunnel aan te leggen, is het waarschijnlijk dat in dat geval vanwege de kosten wordt gekozen voor een fietstunnel.

Het resterende bedrag van 6,8 miljoen euro blijft staan totdat duidelijk is welke maatregel nog nodig zijn vanuit de projecten die nog in voorbereiding zijn. De gemeenteraad wordt in april gevraagd een besluit te nemen over deze maatregelen.

Planning



De werkzaamheden aan de Rondweg en de weg Emmen-Klazienaveen worden gefaseerd uitgevoerd, zodat het verkeer op beide wegen door kan rijden. De planning voor de komende jaren ziet er, als alle procedures goed verlopen, als volgt uit:

2025

- Bouw ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk (N391). Deze is zomer 2025 klaar.
- Aanpassing kruispunten Abel Tasmanstraat en Phileas Foggstraat op de Rondweg Emmen. Deze is 22 juni 2025 gereed.
- Start aanleg turbotorondes bij de op- en afritten A37 / rotondes in de weg Emmen-Klazienaveen

2026/2027

- Vervolg aanleg turbotorondes bij de op- en afritten A37 in de weg Emmen-Klazienaveen
- Vervangen fundering in de Verdiepse ligging in de Rondweg bij Bargermeer/Rietlanden
- Start aanleg ongelijkvloerse aansluiting Nieuw-Dordrecht (N862)

2028/2029

- Aanleg ongelijkvloerse aansluiting in de Rondweg bij Emmerhout
- Reconstructie kruising N391/N862 inclusief aanpassing Meerdijk



Heeft u een vraag of wilt u de plannen inzien? Elke donderdag van 15.00-16.00 uur (**behalve tijdens schoolvakanties**) kunt u zonder afspraak langskomen op het projectbureau, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Wilt u op een ander moment een afspraak met een medewerker? Neem dan contact op met Carina Vrij: telefoonnummer: 0591-685773 / 06 21 51 60 28 of via de mail: c.vrij@emmen.nl.

Wees welkom!

Meer weten?

Kijk voor meer informatie op www.mmbereikbaar.nl. Hier vindt u bijvoorbeeld ontwerptekeningen, nadere uitleg en verslag van de overleggen met de verschillende focusgroepen.