



## Nieuwsbrief: #12

In deze nieuwsbrief leest u meer over de voortgang aanleg ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk, de oplossing voor het herstellen van de verdiepte ligging, terugblik inloopbijkomsten N862 en voortgang van de aansluitingen Rondweg/Meerdijk/N862 en Emmerhout.

## Oplossing herstel verdiepte ligging Rondweg



**Op de Rondweg tussen Delftlanden en voorbij de Hondsrugweg is de weg verdiept. Door problemen met de folie tussen de fietsbrug Delftlanden en de aansluiting Hondsrugweg is de kwaliteit van het wegdek zodanig slecht, dat dit kan leiden tot onveilige situaties.**

### Oplossing

Voor dit probleem is een oplossing gevonden. Er wordt een nieuwe afichting aangebracht met daar bovenop nieuw zand, een wegfundering en asfalt. Om regenwater op te vangen en af te voeren worden boven de nieuwe afichting een drainagegestelsel, putten en afvoerleidingen aangelegd. Het regenwater wordt vervolgens net als in de huidige situatie door middel van pompen geloosd op het Oranjekanaal.



### Planning

Omdat de weg onder het grondwaterniveau ligt, is het door de hoge grondwaterstanden niet mogelijk om het hele jaar werkzaamheden uit te voeren. Dat moet in een droge (zomerse) periode. Daardoor is de uitvoeringsperiode beperkt tot maximaal 5 à 6 maanden per jaar. De werkzaamheden starten - naar verwachting - in de tweede helft van 2025.

### Projectorganisatie

Voor het uitvoeren van het werk richten de provincie en gemeente een gezamenlijke projectorganisatie in: MM Bereikbaar. Het projectbureau is gevestigd aan de Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de gemeente Emmen: tel: 14-0591. Mailen kan ook via: [mmbereikbaar@drenthe.nl](mailto:mmbereikbaar@drenthe.nl)

### Privacy

We vinden privacy en transparantie erg belangrijk. De gegevens die we gebruiken voor deze mailing verstrekken we daarom niet aan derden en gebruiken we ook niet voor andere doeleinden. Op de [website](#) vindt u onze volledige privacyverklaring.

Wilt u geen nieuwsberichten meer ontvangen?

Geen probleem, dan kunt u zich uitschrijven door op 'afmelden' onderaan deze e-mail te klikken.

## Aansluiting Rondweg-N391/N862/Meerdijk



**De huidige kruising Rondweg/weg Emmen-Klazienaveen wordt aangepast tot een ongelijkvloerse aansluiting, waardoor het verkeer op de Rondweg hier straks ongehinderd door kan rijden.**

Vorig jaar is het onderzoek naar de ontsluiting van Barger-Oosterveld en de stadion omgeving gestart. Uitgangspunt is een toekomst bestendige oplossing, waarbij rekening wordt gehouden met eventuele toekomstige ontwikkelingen op de Meerdijk.

In de komende maanden wordt het onderzoek afgerond en worden de resultaten gedeeld met de focusgroep. Om iedereen die dat wil de mogelijkheid te bieden om te reageren op de plannen, wordt er in het najaar een inloopbijeenkomst georganiseerd. Daarna wordt de verdere uitwerking gestart om te komen tot een definitief ontwerp.

## Project Bargermeer



**Zoals u in de vorige nieuwsbrief heeft kunnen lezen blijven de kruisingen Abel Tasmanstraat en de Phileas Foggstraat bij Bargermeer gehandhaafd.**

De afgelopen maanden is gekeken welke technische toepassingen mogelijk zijn voor beide kruisingen. Uiteindelijk is gekozen om de huidige verkeerslichten te vervangen door een modernere verkeersregelinstantie. Ook vindt een aanpassing van het wegprofiel plaats. Door het smaller maken van de rijstroken en middenberm komt er meer ruimte voor langere in- en uitvoegstroken.

Verder wordt samen met GETEC gezocht naar een passende oplossing om de verkeerssituatie naar dit terrein te verbeteren.

### Start werkzaamheden

Medio maart 2025 starten de werkzaamheden. Deze worden in vier fasen, na elkaar, uitgevoerd en zijn voor de zomervakantie 2025 afgerond.

Fase 1: Noordzijde kruising Abel Tasmanstraat  
Fase 2: Noordzijde kruising Phileas Foggstraat  
Fase 3: Zuidzijde kruising Abel Tasmanstraat  
Fase 4: Zuidzijde kruising Phileas Foggstraat

Tijdens de werkzaamheden zal op beide kruisingen een tijdelijke verkeersregelinstantie worden geplaatst. (Brom-)fietsers en wandelaars worden omgeleid via het Bargermeerkanaal.

Tijdens de werkzaamheden is voor het doorgaand verkeer op de N391 tijdelijk 1 rijbaan beschikbaar.

### Inloopavond

Begin 2025 wordt er voor belangstellenden een inloopavond georganiseerd.

## Project weg Emmen-Klazienaveen



**Een veilige en betere doorstroming van het verkeer én betere bereikbaarheid van de industrie- en bedrijventerreinen op de weg Emmen-Klazienaveen (N862).**

De weg wordt gedeeltelijk verdubbeld, er komen grotere rotondes met bypassen en de huidige kruising met verkeerslichten bij Nieuw-Dordrecht wordt vervangen door een ongelijkvloerse aansluiting. Hierbij gaat de N862 naar Breukelen. Het deel vanaf Nieuw-Dordrecht tot aan de kruising N862/N391 wordt later uitgewerkt.

De afgelopen maanden zijn samen met de focusgroep en direct betrokkenen de plannen voor dit deel van de weg geklaard. Het Definitief Ontwerp voor dit deel van de weg is klaar.



### Terugblik inloopbijeenkomsten

Tijdens twee inloopbijeenkomsten op 22 april en 23 april jongstleden zijn de plannen gepresenteerd aan de inwoners. De bezoekers waren heel tevreden met de plannen voor deze weg.

Het Definitief Ontwerp is voorgelegd aan het bestuur van de gemeente Emmen en is eind juni 2024 vastgesteld.

## Animatie N862



### Planning

De verwachting is de eerste helft van 2025 gestart wordt met de uitvoering van het eerste deelproject: de op- en afritten van de A37. In de jaren daarop volgen de andere projecten. De aanleg gebeurt in fasen om de overlast van de weggebruikers te beperken, en is nodig om te voldoen aan de stikstofrichtlijnen vanuit de Wet Natuurbescherming.

## Project Pottendijk



**De huidige rotonde Pottendijk wordt ongebouwd tot een ongelijkvloerse aansluiting.**

De Omgevingsvergunning voor het project Pottendijk is door de gemeente Emmen vastgesteld. De inschrijving voor de aanleg van de ongelijkvloerse aansluiting Pottendijk is gestart. De verwachting is dat na de zomervakantie bekend is wie de werkzaamheden gaat uitvoeren..

Medio oktober wordt u uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst. De verwachting is dat in het najaar wordt gestart met de bouw van de ongelijkvloerse aansluiting.

### (Brom-)fietsers

Tijdens de bouwwerkzaamheden is het voor (brom-)fietsers niet mogelijk om de Pottendijk over te steken. Dit omdat er op het bouwterrein te weinig ruimte is om het (brom-)fietsverkeer op een veilige manier van de oostkant naar de westkant te laten rijden. Hiervoor is een omleidingsroute ingesteld.

## Project Emmerhout



**De huidige kruising Houtweg wordt aangepast tot een ongelijkvloerse aansluiting, waardoor het verkeer op de Rondweg hier straks ongehinderd door kan rijden.**

In de vorige nieuwsbrief heeft u kunnen lezen dat de focusgroep de voorkeur heeft voor een verlaagde ligging van de Rondweg. Twee varianten zijn ontwikkeld, namelijk een Ovonde en een botrotonde. Beide varianten zijn op 21 maart 2024 besproken met de focusgroep.

De voorkeur gaat uit naar een botrotonde want die neemt minder ruimte in. Deze voorkeursvariant wordt de komende tijd verder uitgewerkt.

*Impressie botrotonde Emmerhout*



Ook is de wens van de aanwonenden Schansstraat gehonoreerd om vanaf de nieuwe kruising geen weg naar de Schansstraat aan te leggen. Wel komt er een verlaagd fietspad. Hulpdiensten kunnen via dit fietspad ook de Schansstraat bereiken.

### Fietsoversteken

De gelijkvloerse fietsoversteken Oude Markeweg en Schansstraat komen dan te vervallen. Tijdens de inloopbijeenkomst op 17 april jongstleden zijn de bewoners van de Schansstraat en De Veste hierover geïnformeerd. Hulpdiensten kunnen in de toekomst via het fietspad De Veste bereiken.

### Landbouwverkeer

Een oplossing voor landbouwverkeer is noodzakelijk en wordt in de plannen meegenomen. De verwachting is dat medio november 2024 de plannen gereed zijn. Deze worden vervolgens voorgelegd aan belangstellenden tijdens een inloopbijeenkomst. Een datum hiervoor volgt in de volgende nieuwsbrief.



Heeft u een vraag of wilt u de plannen inzien? Elke donderdag van 15.00-16.00 uur (behalve tijdens schoolvakanties) kunt u zonder afspraak langskomen op het projectbureau, Oude Meerdijk 22 in Emmen.

Wilt u op een ander moment een afspraak met een medewerker? Neem dan contact op met Carina Vrij: telefoonnummer: 0591-685773 / 06 21 51 60 28 of via de mail: [c.vrij@emmen.nl](mailto:c.vrij@emmen.nl).

Wees welkom!

### Meer weten?

Kijk voor meer informatie op [www.mmbereikbaar.nl](http://www.mmbereikbaar.nl). Hier vindt u bijvoorbeeld ontwerptekeningen, nadere uitleg en verslag van de overleggen met de verschillende focusgroepen.



Gemeente Emmen

provincie Drenthe



Deze e-mail is verzonden aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).

U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#).

Voor een goede ontvangst voegt u [mmbereikbaar@drenthe.nl](mailto:mmbereikbaar@drenthe.nl) toe aan uw adresboek.