

Bijlage 1

BEREIKBAARHEIDSAKKOORD N391 EN N862 EMMEN OP HOOFDLIJNEN

De ondergetekenden:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon, **provincie Drenthe**, gevestigd aan de Westerbrink 1 te Assen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Brink,
en
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon, **gemeente Emmen**, gevestigd aan het Raadhuisplein 1 te Emmen, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouders Van der Weide en Rink,

Aanleiding

De Omgevingsvisie, hét strategische kader voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe, benoemt het belang van de samenhang, veiligheid en de betrouwbaarheid van fysieke netwerken voor een robuuste sociaaleconomische structuur in Drenthe.

De kern bestaat uit hoogwaardige hoofdverbindingen die de **provincie Drenthe** verknoopt met (inter)nationale netwerken voor vervoer van goederen en personen. Het hoofdwegennet in en door Drenthe - autosnelwegen A28, A32 en A37 en autowegen N33, N34, N48, N381 en N391 – vervult deze functie. Het Hoofdwegennet is gecategoriseerd als een stroomweg. Stroomwegen zijn bedoeld voor een veilige en betrouwbare afwikkeling van relatief grote hoeveelheden verkeer, met een hoge gemiddelde snelheid. Met de verantwoordelijken en belanghebbenden komen wij tot een passend maatregelenpakket om een betrouwbare en vlotte doorstroming op het hoofdwegennet te realiseren

Op een lager schaalniveau ontsluit het netwerk van regionale verbindingen de economische kernzones binnen Drenthe. Daarbij wordt de regio Zuidoost Drenthe benadrukt als logistieke draaischijf. Goed en veilig bereikbaarheid van die regio, is daarom van economisch en maatschappelijk belang. Bereikbaarheid, zowel in de vorm van (zakelijk) personenvervoer als goederentransport, is een vestigingsvoorwaarde en het verkeersnetwerk is voorwaardenscheppend en sturend voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio.

De N391 is buiten de bebouwde kom in eigendom van de provincie Drenthe en ingericht als stroomweg. Het gedeelte binnen de bebouwde kom is eigendom van de gemeente Emmen en wordt door de inrichting als gebiedsontsluitingsweg gezien als ontbrekende schakel in het hoofdwegennet. Vanwege de functie van de N391, de positie in het netwerk en de verkeersintensiteiten is het voor Drenthe van provinciaal belang om het ontbrekende deel van de N391 over te nemen van de gemeente Emmen en in te richten als stroomweg.

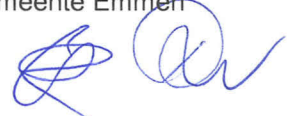
In de Strategische Visie Emmen 2017: 'Emmen 2030: daar wil je zijn' is het streefbeeld van de **gemeente Emmen** zich in 2030 te onderscheiden als innovatieve kern in Noord en Oost-Nederland op de terreinen moderne industrie, vrije tijdseconomie, onderwijs en leefomgeving. Daarnaast wil Emmen een stevige positie verkrijgen als logistiek knooppunt tussen de Randstad en Noordoost-Europa, die vernieuwend is vertaald in werkgelegenheid. De gemeente wil in 2030 meer logistiek-intensieve bedrijvigheid en werkgelegenheid hebben. Onder de 'merknaam' Dryport Emmen-Coevorden is al veel bereikt, maar een grotere doorbraak is haalbaar.

In het bestuursakkoord 'Samen Investeren!' zet de gemeente Emmen stevig in op fysieke bereikbaarheid. Voor bewoners, bezoekers en bedrijven zal worden gewerkt aan een goede ontsluiting en bereikbaarheid, zowel op de externe en interne fysieke infrastructuur. Dit vereist investeringen in de infrastructuur van autowegen, spoorwegen, openbaar vervoer en fietspaden. Ook de binnengemeentelijke bereikbaarheid moet op diverse trajecten aangepakt worden.

Paraaf provincie Drenthe



Paraaf gemeente Emmen



De reconstructie van de N862 (de weg Emmen – Klazienaveen) is voor de gemeente de belangrijkste prioriteit als het gaat om de binnengemeentelijke infrastructuur. De N862 is in eigendom van de provincie. De gemeente streeft naar een toekomstbestendige verbinding als stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot het industrieterrein Bargermeer en de bedrijventerreinen A37 en Pollux, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer.

Gezamenlijke ambities

De provincie en de gemeente hebben vastgesteld dat de streefbeelden van de provincie en van de gemeente op elkaar aansluiten en dat zij de volgende gezamenlijke ambities nastreven:

- De provincie en gemeente onderschrijven het belang van goede doorstroming en verkeersveiligheid op zowel de N391 als de N862;
- De provincie en gemeente willen zich inzetten de N862, Emmen-Klazienaveen, uiterlijk in 2028 in te richten als een toekomstbestendige verbinding als stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot het industrieterrein Bargermeer en de bedrijventerreinen A37 en Pollux, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer;
- Provincie en gemeente zetten zich in de N391, rondweg Emmen, uiterlijk in 2028 in te richten als stroomweg;
- Om een goede inbreng van de omgeving te waarborgen organiseren provincie en gemeente, voor de reconstructie van de N862 en de N391, een gezamenlijk omgevingsproces.

Gezien de gezamenlijke ambities van de provincie en de gemeente is een uitruil van de N862 en de N391 tussen de gemeente en de provincie een noodzakelijk middel om de reconstructie van de N862 en van de N391 te kunnen realiseren. Vanwege het verschil in lengte van de wegen en de daarmee samenhangende verschillen in onderhoud, onderhoudskosten, noodzakelijke vervanging van constructiefolie onder de N391 enerschikking van eigendommen gerelateerd aan gebruik en het provinciaal benodigd netwerk, zullen meerdere wegen geruild worden.

Bereikbaarheidsakkoord

De provincie en de gemeente hebben besloten het hieronder opgenomen bereikbaarheidsakkoord te sluiten, waardoor de gezamenlijke ambities kunnen worden vormgegeven.

Artikel 1. Doel bereikbaarheidsakkoord

Lid 1. De provincie en gemeente maken in het bereikbaarheidsakkoord afspraken over:

- De reconstructie van de N862 Emmen-Klazienaveen tot een toekomstbestendige verbinding, als stadsentree voor Emmen en toegangspoort tot het industrieterrein Bargermeer en de bedrijventerreinen A37 en Pollux, die zorgt voor een optimale doorstroming van het autoverkeer, uiterlijk in 2028;
- De realisatie van het inrichten van de N391 rondweg Emmen als stroomweg, uiterlijk in 2028;
- De daartoe benodigde uitruil van wegen en kanalen, zoals afgebeeld op bijlage 1c en verder uitgewerkt in de rapportage Sweco 'Uitruil wegen N862 - N391 Basis scope + aanvullende scope' d.d. 2 februari 2017.

Lid 2. De provincie en gemeente bevestigen in het bereikbaarheidsakkoord de reeds gemaakte afspraken zoals overeengekomen in het kader van de RSP-bereikbaarheidsprojecten Emmen en zoals opgenomen in de "Wijziging en uitwerking van de samenwerkingsovereenkomst RSP Gemeente Emmen - Provincie Drenthe IGO ATALANTA" van februari 2014.

Lid 3. De provincie en gemeente voeren het bereikbaarheidsakkoord gezamenlijk en in het geheel uit.



Artikel 2. Scope van het bereikbaarheidsakkoord

De scope van het bereikbaarheidsakkoord is globaal aangegeven op de projectenkaart, die is opgenomen als bijlage 1a bij dit akkoord. Hierbij is sprake van globaal indicatieve begrenzing van de scope. In overleg zullen de onderlinge projectscopen gezamenlijk worden vastgesteld. Het omgevingsproces kan leiden tot verdere aanpassingen. Deze worden dan ook voorgelegd aan het bestuurlijk overleg Hoofdinfrastructuur Emmen.

Artikel 3. Financiering van het bereikbaarheidsakkoord

- Lid 1. In bijlage 1b bij dit akkoord is de globaal indicatieve opzet van de kosten en kostenverdeling wegenruil en reconstructie N391 en N862 (versie 18 september 2018) opgenomen. Voor wat betreft de totale globaal indicatieve kosten van de reconstructie N391 en N862 van € 86,65 miljoen (exclusief wegenruil) komt de verdeling op € 44,30 miljoen voor rekening van de gemeente Emmen en € 42,35 miljoen voor rekening van de provincie Drenthe;
- Lid 2. De provincie en gemeente gaan zich gezamenlijk hard maken voor een bijdrage vanuit het. Rijk aan het bereikbaarheidsakkoord.
- Lid 3. De financiële uitwerkingen met betrekking tot de uitruil van wegen van de N391, N862 en andere wegen en kanalen staan omschreven in de rapportage Sweco 'Uitruil wegen N862 - N391 Basis scope + aanvullende scope' d.d. 2 februari 2017.
- Lid 4. De gemeente Emmen zal de provincie Drenthe € 6.435.000,-- betalen als vereffening zoals aangegeven in de rapportage Sweco 'Uitruil wegen N862 - N391 Basis scope + aanvullende scope' d.d. 2 februari 2017..

Artikel 4. Eigendom

- Lid 1. Het eigendom van de uit te ruilen wegen gaat over per 1 januari 2021, of zoveel eerder, of later als wenselijk, danwel noodzakelijk (in onderling overleg nader overeen te komen).
- Lid 2. Er wordt een gezamenlijke werkgroep ingesteld die de eigendomsoverdracht van de betreffende wegen gaat voorbereiden.
- Lid 3. Werkzaamheden aan wegen genoemd in deze overeenkomst, voorafgaand aan de definitieve overgang van eigendom, worden vooraf met elkaar overlegd en afgestemd.

Artikel 5. Beheer en Onderhoud

- Lid 1. Het beheer en onderhoud van de betreffende wegen gaat over per 1 januari 2021, of zoveel eerder, of later als wenselijk, danwel noodzakelijk (in onderling overleg nader overeen te komen).
- Lid 2. Onderhoudswerkzaamheden aan wegen genoemd in deze overeenkomst, voorafgaand aan de definitieve overgang van eigendom, worden vooraf met elkaar overlegd en afgestemd.
- Lid 3. De werkgroep als genoemd in artikel 4, lid 2 zal de afspraken over het beheer en onderhoud voorbereiden

Artikel 6. Organisatie en Verantwoording

- Lid 1. Het bereikbaarheidsakkoord wordt uitgevoerd onder bestuurlijke regie van Het bestuurlijk overleg Hoofd Infrastructuur Emmen.
- Lid 2. Periodiek worden provinciale staten en de gemeenteraad geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van het Bereikbaarheidsakkoord.
- Lid 3. Voor de ambtelijke regie en aansturing wordt een gezamenlijk regieteam ingericht.
- Lid 4. Voor de uitvoering van het bereikbaarheidsakkoord wordt een gezamenlijk projectbureau ingericht.
- Lid 5. De kosten van het regieteam, het projectbureau en de inzet van medewerkers voor de in deze overeenkomst opgenomen projecten worden toegerekend aan de betreffende uit te voeren bereikbaarheidsprojecten.



Artikel 7. Afwijken van het bereikbaarheidsakkoord

- Lid 1. De provincie en gemeente kunnen verzoeken het bereikbaarheidsakkoord te wijzigen.
- Lid 2. De wijziging, als bedoeld in lid 1, wordt voorgelegd aan het bestuurlijk overleg Hoofd Infrastructuur Emmen en behoeft instemming van beide colleges.
- Lid 3. Indien geen instemming, als bedoeld in lid 2, wordt verkregen kan alleen van het bereikbaarheidsakkoord worden afgeweken indien zich omstandigheden voordoen, die van dien aard zijn dat de ongewijzigde voortzetting van het bereikbaarheidsakkoord naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd.
- Lid 4. De partij die zich beroept op de situatie als bedoeld in lid 3, legt dit er beoordeling voor aan de bevoegde rechter.
- Lid 5. Indien een partij in verzuim is en niet aan de, uit dit bereikbaarheidsakkoord voortvloeiende, verplichtingen voldoet kan de andere partij nakoming vorderen.
- Lid 6. Kosten voortvloeiende uit lid 3, 4 en 5 komen ten laste van de partij die een beroep doet op lid 3 of de partij die niet aan zijn verplichtingen voldoet.

Artikel 8. Aansprakelijkheid

Partijen doen hierbij afstand van alle aanspraken die zij tegenover elkaar zou kunnen doen gelden, wegens schade geleden ten gevolge van de naleving van dit bereikbaarheidsakkoord, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van één van de partijen.

Artikel 9. Geschillen

- Lid 1. Partijen leggen alle geschillen, die ontstaan naar aanleiding van dit bereikbaarheidsakkoord, voor aan het bestuurlijk overleg Hoofd Infrastructuur Emmen met de bedoeling door minnelijk overleg tot overeenstemming te komen.
- Lid 2. Er is sprake van een geschil indien partijen dit gezamenlijk vaststellen of indien één van de partijen dit aangeeft.
- Lid 3. Indien een geschil niet langs minnelijke weg kan worden opgelost, kan deze aan de bevoegde rechter worden voorgelegd.
- Lid 4. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.

Artikel 10. Inwerkingtreding van het bereikbaarheidsakkoord

Het bereikbaarheidsakkoord en de daaruit voortvloeiende verbintenissen treden in werking op de dag, volgende op de dag, nadat het bereikbaarheidsakkoord is gesloten.

Artikel 11. Beëindiging van het bereikbaarheidsakkoord

Het bereikbaarheidsakkoord eindigt op het moment waarop het laatste project is opgeleverd en administratief is afgerond.

Artikel 12. Bijlagen

- Lid 1. De door partijen getekende bijlagen maken deel uit van dit bereikbaarheidsakkoord.
- Lid 2. In geval van tegenstrijdigheid tussen de bijlagen enerzijds en het gestelde in het bereikbaarheidsakkoord anderzijds prevaleren de bijlagen.

Artikel 13. Voorbehoud

Dit bereikbaarheidsakkoord op hoofdlijnen wordt gesloten onder voorbehoud van instemming van de gemeenteraad van de gemeente Emmen en provinciale staten van de provincie Drenthe.

Aldus overeengekomen en ondertekend in tweevoud,

Paraaf provincie Drenthe



Paraaf gemeente Emmen



Assen, d.d. 22-3-2019.
de Provincie

Gedeputeerde:

H. Brink

Emmen, d.d.
de Gemeente

Wethouders:

R. van der Weide

G. Rink

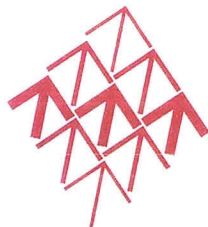
Bijlage 1a: projectenkaart N391 en N862

Bijlage 1b: Globaal indicatieve opzet kosten en kostenverdeling wegenruil en reconstructie N391 en N862

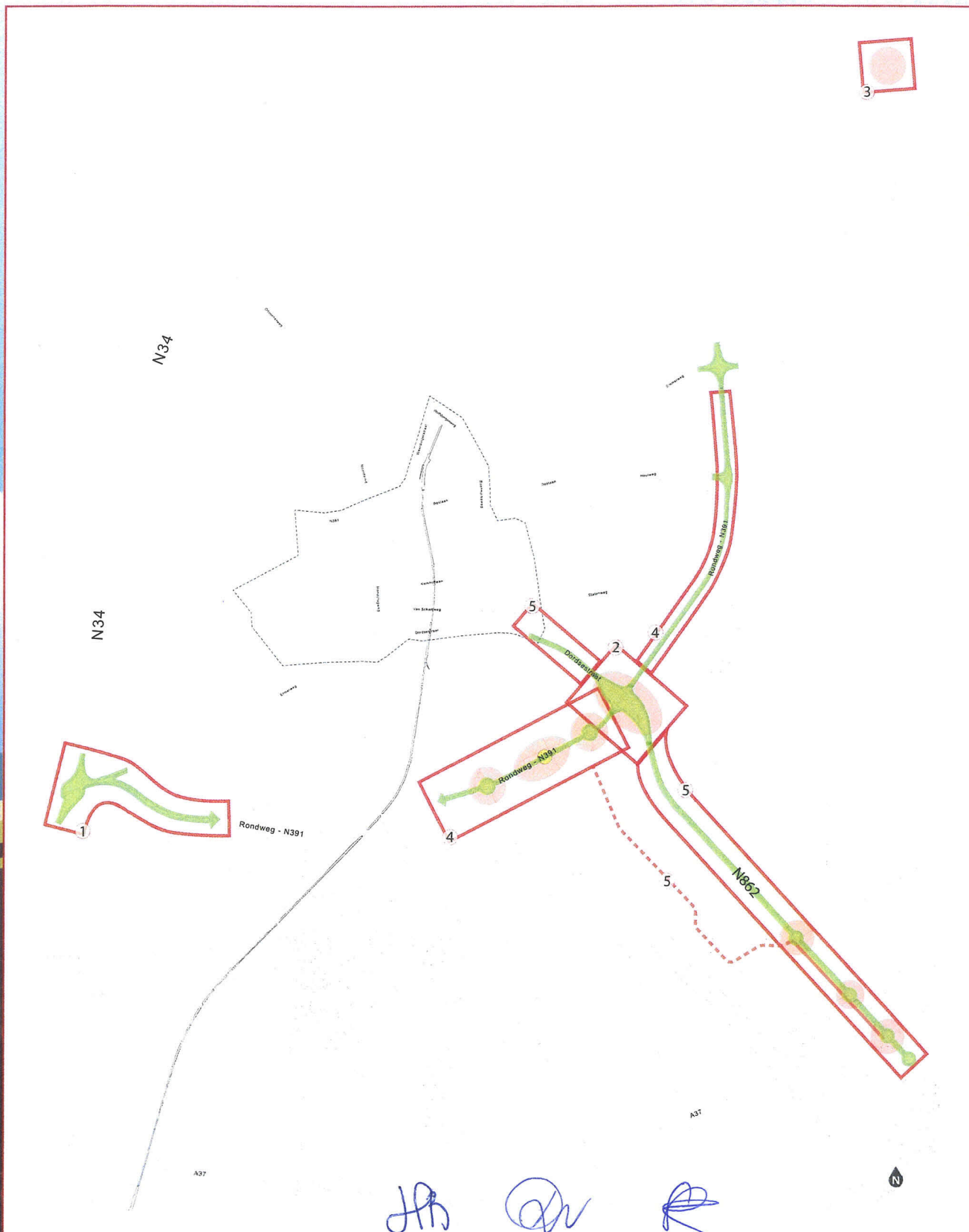
Bijlage 1c: Te ruilen wegen en kanalen

Paraaf provincie Drenthe

Paraaf gemeente Emmen



Projectenkaart N391 - N862

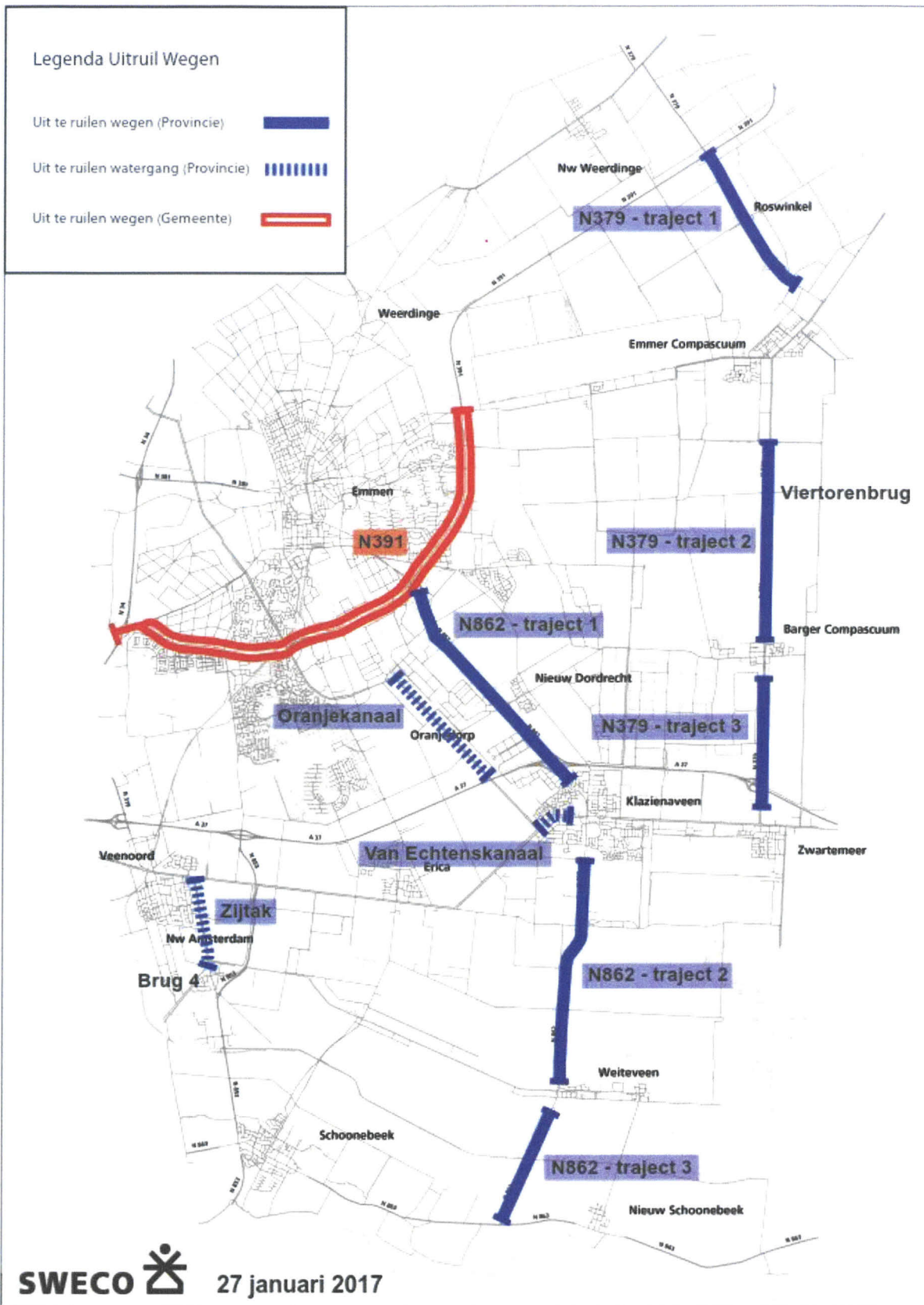


GLBAAL INDICATIEVE OPZET KOSTEN EN KOSTENVERDELING WEGENRUIJ EN RECONSTRUCTIE N391 EN N862

Kostenverdeling wegenruil en reconstructie N391 en N862	initieel	onvoorzien + indexering	Totaal Kosten	Verdeling		Doorrekening kostenverdeling		
				gemeente	provincie	gemeente	provincie	totaal
1. Kruising N391 - N34		0%						
bestaande afspraak*	7,90	-	7,90	1/3	2/3	2,63	5,27	7,90
nieuw / aanvullend	3,00	-	3,00	1/3	2/3	1,00	2,00	3,00
	10,90	-	10,90	1/3	2/3	3,63	7,27	10,90
2. Kruising N391 - N862		0%						
bestaande afspraak*	3,60	-	3,60	1/3	2/3	1,20	2,40	3,60
nieuw / aanvullend	0,40	-	0,40	1/3	2/3	0,13	0,27	0,40
	4,00	-	4,00	1/3	2/3	1,33	2,67	4,00
3. Ongelijkvloers maken N391 - Pottendijk (excl. aanpassing onderliggend wegennet)	5,00	-	5,00	1/2	1/2	2,50	2,50	5,00
4. Reconstructie N391 (minimale variant)	30,00	15% 4,50	34,50	1/3	2/3	11,50	23,00	34,50
5. Reconstructie N862 (A37 - Dordsestraat) (minimale variant)	25,00	15% 3,75	28,75	2/3	1/3	19,17	9,58	28,75
Sub-totaal	74,90	8,25	83,15			38,13	45,02	83,15
AF: Reeds geregeld / afgesproken 2 kruisingen N391 (bestaande afspraak)*	11,50	-	11,50	1/3	2/3	3,83	7,67	11,50
Sub-totaal	63,40	8,25	71,65			34,30	37,35	71,65
Extra maatregelen boven minimumvariant reconstructie N391 en reconstructie N862 (4 en 5)	15,00	0% -	15,00	2/3	1/3	10,00	5,00	15,00
Extra maatregelen boven € 15 miljoen extra voor reconstructie N391 en N862 (4 en 5)	-	0% -	-	100%	0%	-	-	-
Totaal reconstructie N391 en N862	78,40	8,25	86,65			44,30	42,35	86,65
Wegenruil netto bijbetaling gemeente aan provincie						6,50		
Totaal generaal wegenruil en reconstructie						50,80	42,35	93,15

Versie 18 september 2018

Bijlage 1c: Te ruilen wegen en kanalen



Handwritten signature

Handwritten signature