



Nieuwsflits N34

Meer focus in onderzoek N34

De provincie Drenthe heeft het voornemen om op de N34 de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren. Hiermee wordt ook de verbinding voor het openbaar vervoer geoptimaliseerd. In 2017 is daarvoor onderzoek gestart naar een gedeeltelijke verdubbeling tussen Emmen en De Punt, met prioriteit voor de aanpak van het verkeersplein Gieten.

Tijdens de voorverkenning van de milieueffectrapportage is gebleken dat het taakstellend budget van 90 miljoen euro niet langer toereikend is voor de uitvoering van alle alternatieven die tot nu toe in beeld waren. Dit als gevolg van de sterk toegenomen inflatie.



Er komt focus in het onderzoek naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N34 en de doorstroming van verkeersplein Gieten. Het vervolgonderzoek spitst zich toe op de aanpak van verkeersplein Gieten en een mogelijke verdubbeling van de N34 nabij verkeersplein Gieten.

Gedeputeerde Nelleke Vedelaar: 'Deze focus is nodig om toe te werken naar een realistische uitvoering en alle betrokkenen helderheid te geven over het te onderzoeken gebied'. Aan

Provinciale Staten wordt gevraagd of er wensen en bedenkingen zijn op deze focus.

Zoekgebied

Het onderzoeksgebied komt te liggen tussen de aansluiting Annen en Gasselte (voorheen Emmen – De Punt). De exacte ligging van de eventuele verdubbeling wordt bepaald na inbreng van belanghebbenden in de omgeving, die o.a. zijn vertegenwoordigd in de focusgroep.

De uitvoeringsalternatieven die worden onderzocht in een milieueffectrapportage zijn:

- Fly-over verkeersplein Gieten zonder verdubbeling
- Fly-over verkeersplein Gieten gecombineerd met één traject N34 verdubbelen
- Verschoven fly-over verkeersplein Gieten zonder verdubbeling
- Verschoven fly-over verkeersplein Gieten met één traject N34 verdubbelen.

Planning

In de komende maanden worden allereerst gesprekken gevoerd met de focusgroep, omwonenden en andere belanghebbenden. De verwachting is dat rond de zomer 2023 het tracé rondom Gieten bepaald kan worden. Waarop vervolgens de (schets)ontwerpen voor de alternatieven gemaakt worden en het milieueffectrapport opgesteld. Het voorkeursalternatief wordt in 2024 ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten.

[Klik hier voor meer achtergrondinformatie.](#)

N34

De provincie Drenthe wil de verkeersveiligheid, doorstroming en verbinding voor het openbaar vervoer verbeteren op de N34.

Nieuwsflits

2 februari 2023

Contact

Heeft u een vraag over de N34? Stuur uw vraag via de [mail](#) of bel met het Klantcontactcentrum (0592) 365555.

Volg ons



provincie Drenthe



provincie Drenthe



provincie Drenthe

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u post@drenthe.nl toe aan uw adresboek.