



## Nieuwsbrief N34

### Verkeersdrama Borger

Op zondag 30 mei verloren vier mensen het leven bij een zeer ernstig ongeval op de N34 bij Borger. Vijf anderen raakten gewond. Uit politieonderzoek is gebleken dat rijden met hoge snelheid door één van de omgekomen automobilisten de oorzaak was van dit verkeersdrama. Het ongeval had een zeer grote impact op de directe omgeving en op de hulpverleners. Wij wensen de nabestaanden en de slachtoffers veel sterkte.

### Veel steun voor verkeersveiligheids campagnes op provinciale wegen



Er is veel steun voor veiligheids campagnes op provinciale wegen. Het gedrag van (mede)weggebruikers

is één van de belangrijkste redenen voor een onveilig gevoel. Dit blijkt uit een onderzoek naar het veiligheidsgevoel op drie grote Drentse wegen (de N34, N381 en N391). Bijna 90% van de deelnemers vindt dat dit gedrag moet worden aangepakt. Vooral inhalen bij een doorgetrokken streep, afleiding achter het stuur, keren op de weg en onvoldoende afstand houden, baart deelnemers zorgen. Opvallend is dat ook te langzaam rijden door anderen vaak werd genoemd als verkeersonveilig gedrag. De provincie voelt zich door de resultaten gesteund om dit gedrag aan te blijven pakken.

De resultaten van de enquête zijn eind april in een bijeenkomst met statenleden besproken. Gedeputeerde Staten zullen naar aanleiding van dit gesprek nog vóór de zomer Provinciale Staten informeren over tijdelijke verkeersmaatregelen. [Lees verder](#)

### Inzet MONOCams politie Drenthe

De politie in Drenthe maakt vanaf donderdag 1 juli gebruik van slimme camera's, onder meer op de N34. De zogeheten MONOCams moeten bestuurders herkennen die een apparaat in de hand hebben achter het stuur. [Lees het bericht van de landelijke politie](#)



### Arcadis gaat milieueffectrapportage uitvoeren

Advies- en ingenieursorganisatie Arcadis heeft de opdracht om de milieueffectrapportage (MER) voor de (gedeeltelijke) verdubbeling N34 Emmen-De Punt uit te voeren. Van de aanbiedingen die de vijf ingenieursbureaus indienden, scoorde Arcadis als beste op de aspecten kwaliteit en prijs.

De provincie Drenthe wil de verkeersveiligheid verhogen, de doorstroming verbeteren voor knooppunt Gieten en de verbinding voor het openbaar vervoer optimaliseren. De MER brengt de verwachte milieueffecten voor 16 varianten in beeld.

### Lokale kennis

Projectmanager Pol Tummers van Arcadis is trots op deze opdracht: 'Als advies- en ingenieursbureau hebben wij landelijke en internationale ervaring maar we beschikken in ons team ook over lokale kennis door de inzet van mensen uit de regio. Het Drentse landschap is prachtig. Het onderzoek naar een inpassing van een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 luistert erg nauw. Wij weten een MER zorgvuldig en transparant uit te voeren en zoeken naar creatieve oplossingen. We maken inzichtelijk wat de effecten van zestien varianten zijn op aspecten als geluid, natuur en archeologie en hoe de weg voldoet aan de eisen van de toekomst.'

### Voorkeursvariant

Als de milieueffectrapportage is afgerond, wordt op basis hiervan medio 2022 een voorkeursvariant vastgesteld. Deze voorkeursvariant wordt vervolgens samen met de omgeving uitgewerkt in een ruimtelijk besluit, dat zal naar verwachting in 2023 zijn. [Lees meer](#)



### Even voorstellen: nieuwe omgevingsmanager Arno van den Enden

Arno van den Enden is sinds begin mei de nieuwe omgevingsmanager voor het project gedeeltelijke verdubbeling N34 Emmen – De Punt. Hij begeleidt het omgevingsproces en stelt zichzelf voor.

Arno: 'Ik ben uw omgevingsmanager. Tijdens mijn werk heb ik al vele projecten mogen begeleiden. Denk aan het aanleggen van rotondes, een rondweg, een aquaduct en een nieuw busstation. Ik ben 45 jaar en woon in Friesland. De N34 en de omgeving eromheen zijn niet nieuw voor mij. In mijn vrije tijd kom ik hier graag. Voor de mogelijke verdubbeling van de N34 ga ik met u in gesprek.'

### Aan de slag in focusgroepen

'Zoals bekend zijn er meerdere alternatieven bedacht om de mogelijke verdubbeling aan te leggen. Ook gaan we aan de slag met de milieueffectrapportage (MER). Over de uitkomsten van deze onderzoeken en deze alternatieven gaan we met u als belanghebbende in de omgeving in gesprek om zo samen tot de beste invulling te komen. Dat doen we door inloopbijeenkomsten te organiseren. Daarnaast gaan we ook aan de slag met focusgroepen om het proces van de MER-studie goed te onderbouwen. Deze focusgroepen starten wij direct na de zomer. De focusgroepen worden onder andere gevormd door provincie en gemeenten. Het doel van de focusgroep is om mee te denken tijdens het MER. De uitkomsten maken deel uit van de onderbouwing van de MER. We verdelen het tracé in gebieden en daaraan koppelen we (vijf) focusgroepen. Per deelgebied zoomen we in op het tracé. Voor de milieueffectrapportage houden we alle varianten open. Meer concrete informatie over de focusgroepen en inloopbijeenkomsten volgt.' aldus Arno.

Arno van den Enden is bereikbaar voor allerlei zaken en vragen via [N34@drenthe.nl](mailto:N34@drenthe.nl).



### Start werkzaamheden Odoorn-Noord

In de gemeente Borger-Odoorn komt een nieuwe aansluiting tussen Odoorn-Noord en Exloo. Dat betekent dat de aansluiting bij Odoorn-Noord verdwijnt. De voorbereidende werkzaamheden beginnen binnenkort.

### Wat gaan we doen?

Vanaf de huidige aansluiting Odoorn-Noord verbreden we de parallelweg (Borgerderweg) tot de aansluiting bij Exloo. Langs de Borgerderweg komt een nieuw fietspad te liggen. Deze sluit aan op de fietspaden richting Odoorn, Borger en Exloo. Ter hoogte van de onderdoorgang van het fietspad richting Poolshoogte komt een nieuwe fietsbrug.

### Planning

Het werk is gegund aan aannemer Avitec. De aannemer is voornemens om nog vóór de bouwvak (die duurt van 27 juli tot 13 augustus) te starten met de voorbereidende werkzaamheden, waaronder het verwijderen van bomen. Ná de bouwvak vervolgt de aannemer deze werkzaamheden en de werkzaamheden aan de Borgerderweg tussen de carpoolplaatsen bij Odoorn en Exloo. De Borgerderweg gaat dan dicht. Omwonenden informeren we hierover met een brief. De verwachting is dat het werk in het voorjaar van 2022 klaar is. [Lees verder](#)



### Stap voor stap naar een nieuw knooppunt

Bij voorbereider Marijn Vulkers werkt samen met zijn collega's van aannemer Van Spijker Infrabouw aan de stappen die knooppunt Emmen-West transformeert in een ongelijkvloerse aansluiting. Om tijdens de werkzaamheden zo min mogelijk hinder te veroorzaken voor weggebruikers, maakt het team een faseringsplan. Daarin staat hoe ze stap voor stap naar de definitieve situatie toewerken.

Op 25 mei ging de nieuwe oprit van de Rondweg Emmen naar de N34 richting Odoorn open. Deze nieuwe verkeersstroom betekent een volgende stap in de realisatie van knooppunt Emmen-West. Marijn blikt terug op deze mijlpaal in [dit interview](#)



### Statenleden op excursie langs N34 projecten

Op woensdag 30 juni gingen een aantal statenleden van het Drents Parlement op excursie langs de N34 projecten. De statenleden lieten zich bijpraten over hoe we de N34 veiliger maken en het verkeer er vlotter kan doorstromen. Bij knooppunt Gieten maakten de statenleden een (bus)stop om de aanpak van de milieueffectrapportage te bespreken voor het tracé tussen Emmen en De Punt. Daarna is met de bus naar Borger gereden voor een uitleg over hoe we de omgeving daarbij betrekken en is een bezoek gebracht aan de bouwplaats bij Emmen-West.

Bij Emmen-West kregen de statenleden voor kijkje achter de schermen bij de bouw van de fly-over die naar verwachting aan het einde van dit jaar aansluit op de Rondweg Emmen. Op een hoogte van 12 meter liet de aannemer zien dat de laatste bouwfasen van de fly-over is ingezet. De bekisting staat op zijn plek en het eerste deel van het wapeningsstaal is aangebracht. Komende week brengen ze de voorspankanalen en kabels aan en daarna wordt het beton gestort. In de zomer heeft het beton de tijd om uit te harden.

[Bekijk de infographic over de N34 projecten.](#)



### Jonge generatie Drenten ontwierp mee aan vormgeving N34

De jonge generatie Drenten warm maken voor de bouw en de inpassing van de N34. Dat was de uitdaging voor de opdracht die in 2018 uitstond voor de leerlingen van Technasia in heel Drenthe. Leerlingen uit alle hoeken van Drenthe dachten mee voor de vormgeving van een viaduct en een parkeerplaats.

Nu, drie jaar later, zijn de winnende ontwerpen buiten zichtbaar. Deze zijn onderdeel van het project verdubbeling N34 Holsloot – Coevorden-Noord, dat in december 2020 is opgeleverd. Het winnende team kwam van het Hondsrug College in Emmen. Zij verwerkten de specifieke kenmerken van het dorp Dalen in het ontwerp van viaduct en parkeerplaats. De adelaar uit het wapen van Dalen is vereeuwigd in de taludbestrating (zie foto en ontwerptekening).

Projectleider Arnold Mesken is trots op de bijdrage van de jonge Drenten aan het project. Arnold: 'Het komt er naak voor dat wij scholieren op deze manier kunnen betrekken bij onze projecten. Daarom is het zo ontzettend leuk als het lukt. Ik vind het bijzonder dat hun ontwerp ook daadwerkelijk uitgevoerd is en nu zichtbaar is buiten, een mooi resultaat!'

[Lees het hele artikel](#)

### Contactpersoon aannemer Van Spijker Infrabouw

Wilt u meer informatie of heeft u vragen over het project knooppunt Emmen-West? U kunt contact opnemen met omgevingsmanager Henk Bos: [h.bos@ntp.nl](mailto:h.bos@ntp.nl) of 06-17676627.

Volg ons



provincie Drenthe



N34 Hunnebed Highway



provincie Drenthe



provincie Drenthe

Deze e-mail is verstuurd aan {{email}}.

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich hier afmelden.

U kunt ook uw gegevens inzien en wijzigen.

Voor een goede ontvangst voegt u [N34@drenthe.nl](mailto:N34@drenthe.nl) toe aan uw adresboek.



