



## Nieuwsbrief N34

### Nieuwe aansluiting bij Klijndijk deze week klaar



De nieuwe op- en afritten van de N34 bij Klijndijk en de carpoolplaats zijn eind juni in gebruik genomen door het verkeer. Op vrijdag 15 juli om 17.00 gaat ook de nieuwe parallelweg de Odoornerweg open.

Met de nieuwe aansluiting kan het verkeer veiliger de N34 kruisen en van en naar Emmen-Noord rijden.

Voor fietsers ligt er een nieuw fietspad langs de Slenerweg met een eigen fietsbrug over de N34. Aannemer Avitec heeft de afgelopen maanden hard gewerkt om de aansluiting te realiseren.

Wat was er voor nodig?

- 83.000m<sup>3</sup> zand = 553.330 kruiwagens
- 12.315 m<sup>3</sup> grond = 82.100 kruiwagens
- 15.380 ton menggranulaat = 615 vrachtwagens
- 13.180 ton asfalt, waarvan circa 80% recycling
- 700 kg graszaad ingezaaid
- 33 km belijning aangebracht
- 80 verkeersborden geplaatst
- 97 % van werkzaamheden uitgevoerd door lokale Drentse ondernemers
- alle transport- en graafmachine draaien op HVO -100 brandstof waardoor 85% CO2 reductie

[Bekijk het resultaat vanuit de lucht](#)

### Verdubbeling N34

De provincie Drenthe verbetert de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid op de N34. Op meerdere delen verdubbelen we het traject en maken we kruisingen ongelijkvloers.

In deze nieuwsbrief leest u meer over actuele ontwikkelingen en (weg)werkzaamheden.

#### Nieuwsbrief 18

13 juli 2022

### Contact

Heeft u een vraag over de N34? Stuur een [mail](#) of bel met (0592) 365555. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief.

[Aanmelden nieuwsbrief N34](#)

## Uitloop projectplanning N34



De voorkeursvariant van een gedeeltelijke verdubbeling van de N34 en de aanpak van het verkeersplein Gieten is niet eerder dan eind 2023 bekend. Dit is een jaar later dan voorzien. Redenen van de uitloop zijn dat aanvullend onderzoek nodig is in het kader van de milieueffectrapportage (MER) en invoering van de Omgevingswet in 2023.

#### Kennisgevingen Voornemen en Participatie

De verwachting is dat de Omgevingswet in 2023 in werking treedt. Dit betekent dat de planologische procedure onder de werking van de Omgevingswet plaatsvindt. Voor dit project

betekent het dat de voorkeursvariant uitgewerkt wordt in een projectbesluit en dat de projectbesluitprocedure doorlopen wordt. Het projectbesluit maakt het mogelijk om complexe projecten te realiseren. Vanwege het doorlopen van deze procedure is het noodzakelijk om een kennisgeving Voornemen en een kennisgeving Participatie te doen. [Klik hier](#) voor meer informatie over de kennisgevingen: [Provinciaal blad 2022, 8004](#) | [Overheid.nl](#) > [Officiële bekendmakingen \(officielebekendmakingen.nl\)](#)

Lees het hele bericht: [Uitloop projectplanning N34 - Provincie Drenthe](#)

## Verdiepend onderzoek N34 naar archeologie, aardkundige waarden, cultuurhistorie en landschap



Voor de aanpak van de N34 en reconstructie van het verkeersplein Gieten voert ingenieursbureau Arcadis de MER-procedure uit. Uit de eerste resultaten van het milieueffectrapport (MER) is gebleken dat aanvullend onderzoek nodig is naar archeologie, aardkundige waarden en cultuurhistorie. In dit artikel een dubbelinterview met Janin Hekman van ingenieursbureau Arcadis en Steven van der Veen van onderzoeksbureau RAAP.

Janin: 'Wij hebben als Arcadis de opdracht gekregen om het MER op te stellen. Daarbij onderzoeken we wat het effect is van de verschillende alternatieven op onder andere de waarden natuur, water, bodem en geluid. Uit de eerste resultaten blijkt dat meer gedetailleerde informatie nodig is voor de aspecten aardkunde, archeologie, cultuurhistorie en landschap (AAC). Onderzoeksbureau RAAP heeft om die reden opdracht gekregen van de provincie om dit uitgebreider in beeld te brengen. Dit is nodig om de uitgangspunten te kunnen bepalen voor het ontwerp van de weg en om de mogelijke effecten te kunnen beoordelen.'

#### Archeologisch waardevol

De N34 loopt over de Hondsrug, een markante rug in het Drentse landschap. De Hondsrug kent een lange geschiedenis vanaf de jagers-verzamelaars en de eerste boeren tot nu. Archeologische resten zijn niet alleen onder de grond aanwezig maar ook boven het maaiveld. De hunebedden zijn het meest bekende voorbeeld. Ook aardkundig is de Hondsrug bijzonder. Vanuit de cultuurhistorie gezien heeft het huidige landschap een omvangrijke historische gelaagdheid. RAAP is een onderzoeks- en adviesbureau voor archeologie en cultuurhistorie. Steven van der Veen is historisch geograaf en leidt het aanvullende onderzoek.

[Lees het hele interview met Janin en Steven.](#)

Volg ons



provincie Drenthe



N34 Hunebed Highway



provincie Drenthe



Instagram