

Opbrengst 2^e inloopavond 'Schetsontwerp Kwaliteitsimpuls Ruitersweg-Zeegsersteeg'

Maandagavond 4 maart 2019 in Hotel Zeegser Duinen in Zeegse

Aanwezig:

- Nationaal Park Drentsche Aa (initiatiefnemer): Hendrik Oosterveld (voorzitter). Elaine Sapulete en Kees Folkertsma (secretaris)
- Gemeente Aa en Hunze (bevoegd gezag Ruitersweg): wethouder Henk Heijerman, Johan Meirink en Arne Thieme
- Gemeente Tynaarlo (bevoegd gezag Zeegsersteeg) Herman Kolker en Jaap Nanninga
- Arcadis (adviseur): Martin Winkel
- De inloopavond is door ongeveer 60 belangstellenden bezocht.



Aankondiging

De datum van de 2^e inloopavond is gepubliceerd op de beide gemeentepagina's in De Schakel en Oostermoer-Noordenveld d.d. 27 februari 2019. Via de verzendlijst van de 1^e bijeenkomst is de aankondiging rechtstreeks gemaaild naar belangstellenden. Op vrijdag 1 maart is tevens de link gemaaild waar de stukken digitaal zijn te raadplegen: <https://www.drentscheaa.nl/projecten/lopende-projecten-0/kwaliteitsimpuls/>

Vanaf 19:30 uur was de zaal open en een ieder kon op zijn eigen tijd binnenlopen, tekeningen bekijken en in gesprek gaan met de aanwezige bestuurders, medewerkers en/of opsteller van het schetsontwerp. Op verschillende tafels was het advies op A3-formaat te raadplegen samen met A0-kaart met daarop de autoluwe zone ingetekend. Op de wand waren posters op A0-formaat opgehangen.

KWALITEITSIMPULS VOOR RUITERWEG-ZEEGSEERSTEEG

beeldenboek

alle ruimte voor ruiters, fietsers en wandelaars!

C03081.000404 | DEFINITIEF INRICHTINGSPLAN | 28-02-2019
ARCADIS LANDSCHAPSARCHITECTUUR & STEDENBOUW



Aanleiding

In het Beheer- Inrichting- en Ontwikkelingsplan (BIO-plan) Drentsche Aa 2.0 is, in de paragraaf Bereikbaarheid en ontsluiting (hoofdstuk 8; blz. 39/40), opgenomen dat het Overlegorgaan blijft inzetten op het terugdringen van het autoverkeer. Met name op de zandpaden in het gebied. Rust en stilte zijn twee belangrijke belevingsaspecten van het Drentsche Aa-gebied, die we de bezoekers willen laten

ervaren. Een (auto)mobiliteit beperkend beleid past goed bij het karakter van het Nationaal beek- en esdorpenlandschap. Nationaal Park Drentsche Aa heeft de intentie om de Zeegsersteeg – Ruiteweg daarom autoluw te maken. Door het autoluw maken van dit zandpad krijgt het gebied (meer) rust. Dit is positief voor de recreant, zodat op een zorgeloze manier van de omgeving kan worden genoten. De specifieke gebiedskwaliteiten worden op die manier optimaal beleefbaar gemaakt. Gevaarlijke/hinderlijke verkeerssituaties (auto's/motoren rijden daar waar mensen wandelen/fietsen) worden weggenomen. Dit laatste speelt met name in het weekend en in vakantieperioden. Ook de natuur (het milieu) heeft hier profijt van. Dit gebied is voor een (groot) deel aangewezen als stiltegebied, Natura2000-gebied en is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland. Het autoluw maken van dit zandpad draagt positief bij aan de doelstellingen voor dit gebied.

Daar komt bij dat het projectgebied zoals dat er nu bij ligt, er 'versleten' uit ziet door intensief gebruik. Daarom is het de bedoeling een kwaliteitsslag te maken door te investeren in uitstraling van de Ruiteweg – Zeegsersteeg zelf. Vandaar ook het gebruik van het begrip 'kwaliteitsimpuls' voor dit project. Onder andere op basis van de reacties van de 1^e inloopavond hebben de initiatiefnemers geconstateerd dat volledig afsluiten van de Zeegsersteeg niet haalbaar is. Vandaar dat nu een plan is uitgewerkt om door middel van verkeersborden het projectgebied autoluw te maken.

Processtappen tot nu toe

- Het Overlegorgaan Drentsche Aa heeft op **20 april 2015** het projectplan hiervoor vastgesteld. Dit project is vervolgens met kleine stapjes en zonder voorafgaande planning tot stand gekomen.
- Met vertegenwoordigers van dorpsbelangen Zeegse en Schipborg is twee keer (**2016/2017**) overleg geweest over de inrichtingsschets. Ook de uitbater van het CR De Liefde van de Drentsche Aa is meegenomen in de planvorming.
- Op 2 maart **2017** is een schetsschuit gehouden met deskundige om het ontwerp te checken/aan te vullen met de juiste kennis en kwaliteit.
- Het Schetsontwerp 'Kwaliteitsimpuls Ruiteweg - Zeegsersteeg' zoals dat door Arcadis is opgesteld is met instemming besproken in het de vergadering van het Overlegorgaan Drentsche Aa van **6 november 2017**.
- 1^e inloopavond op **16 januari 2018** → zie notitie 'Opbrengst inloopavond kwaliteitsimpuls Ruiteweg - Zeegsesteeg d.d. 16 januari 2018 in Zeegse'

Opbrengst 2^e inloopavond

In een volle zaal werd volop gebruik gemaakt om de gewijzigde plannen met de aanwezige mensen te bespreken, vragen te stellen en opmerkingen te maken. Een aantal aanwezigen missen in het plan duidelijke keuzes. Ook waren er meer algemene opmerkingen over toenemende parkeerdruk aan de Zeegser kant. Zij gaven aan dat de Toegangspoort Wedbroeken nog onvoldoende wordt gebruikt door recreanten die bij voorkeur dichterbij de natuur parkeren. Diverse mensen hebben hun mening, suggesties, ideeën en alternatieven ingebracht. Op reactieformulieren zijn deze verzameld. Zie bijlage 1 voor een samenvattend overzicht daarvan.

Vervolg

De opbrengst van deze 2^e inloopavond wordt door de initiatiefnemers verwerkt tot een definitief inrichtingsplan (met begroting) dat op 6 mei 2019 in het Overlegorgaan Drentsche Aa zal worden geagendeerd voor vaststelling. Pas daarna is het aan de gemeenten om als bevoegd gezag een verkeersbesluit te nemen en de bijbehorende officiële inspraakprocedure op te starten. Aanwezigen hebben hun naam en e-mailadres kunnen doorgeven zodat zij op de hoogte gehouden kunnen worden. Zij krijgen wederom dit verslag toegestuurd en zullen over de vervolgstappen actief worden geïnformeerd.

Bijlage 1**Samenvatting opmerkingen, suggesties en ideeën**

De oogst uit de reactieformulieren is in deze bijlage gerubriceerd weergegeven.

Observaties/constateringen

- Regelmatig rijden auto (te) hard, met name ook bestelbusjes en vlak voor aanvangstijd basisscholen in Zuidlaren
- Het FestiValderAa maakt tijdens op- en afbouw van de festivallocaties gebruik van Zeegsersteeg.
- Op de verbeelding van Arcadis lijkt de doorgang ter hoogte van CR De Drentsche Aa te smal...
- Zeegstersteeg vanaf splitsing naar Zeegse blijft in dit plan onderbelicht. Dit zandpad is zeer slecht na een dag regen. Voor bewoners aan dit pad levert dit plan weinig op.
- Voor een kleine 100 meter stiltegebied is het een hele investering
- Afgelopen winter hebben we gezien hoe de Schipborgerweg en de Zeegsersteeg als zandpad volledig kapot was gereden ondanks dat er sprake was van een zeer droge herfst en winter. Mogelijk hebben de zware machines die voor Staatsbosbeheer een groot aantal weken werkzaam waren hier geen goed aan gedaan
- Er dient veel te veel mechanisch reparatie plaats te vinden tussen tijds en ook het jaarlijks onderhoud is veel te tijdrovend

Kritische kanttekeningen/ tegenargumenten

- Weer meer borden in het landschap, daar wordt het niet mooier op...
- Vooraankondiging 'na 600 meter' Zeegsersteeg zorgt voor sluipverkeer over Veentjesweg en Denenlaan-Karrespoor
- Mooi plan, maar besteed ook aandacht aan parkeerverbod en handhaven snelheid, bijvoorbeeld door drempels of geen onderhoud van wegen.
- Is dit plan wel handhaafbaar? Neem een besluit/maatregelen die ertoe doen: kies voor het oorspronkelijke plan = volledige fysieke afsluiting. Zie ook voorbeeld Oude Tolweg in Zuidlaren. Kies voor Drentsche Aa als natuurgebied.
- Fietspad tussen bruggetje en Y-kruising moet blijven. Is prima fietspad en nieuw fietspad is kapitaalvernietiging. Fietspad niet verbreden.
- Inwoners van Zeegse hechten aan de 3 ontsluitingswegen van het dorp, inclusief de Schipborgerweg. Afsluitingsbord c.q. afsluiting zijn wij tegen. Wit onderbord: dan liever tekst 'bestemmingsverkeer' uitgezonderd
- Het bord met onderbord 'uitgezonderd eigenaren' etc. is niet correct en handhaafbaar. Het zou betekenen dat de brandweer, ambulance, politie, post, bezoekers, loodgieter maar zelfs huurders van huis er niet mogen komen. Beter zou zijn 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'.

Ondersteuning van de plannen

- Een snelheidsverlaging op de Ruitersweg is voor bewoners, wandelaars, fietsers en andere gebruikers zeer welkom!
- Zandweg niet veranderen in asfalt.

Alternatieven, suggesties, ideeën en vragen

- Kijk nog eens goed juridisch naar tekst onder het verbodsbord. Kan het ook met tekst "uitgezonderd bestemmingsverkeer" omdat met het voorgestelde bord bewoners niet bij mij huis kunnen komen.
- Ruitersweg: verschuif de grens bebouwde kom (dus 30 km zone) tot aan CR De Drentsche Aa eventueel i.c.m. herinrichting
- Maak Zeegsersteeg 30 km (vanaf hoofdweg) en haal asfalt eruit en vervang dat door klinkers (net als de rest van het dorp)
- De beleving van de Zeegsersteeg zou een enorme impuls krijgen door jaarrond vee in te scharen vanaf driehoek (perceel) tot aan hek grasveld met kunst. Dat biedt de wandelaars van en naar de Wedbroeken extra beleving.

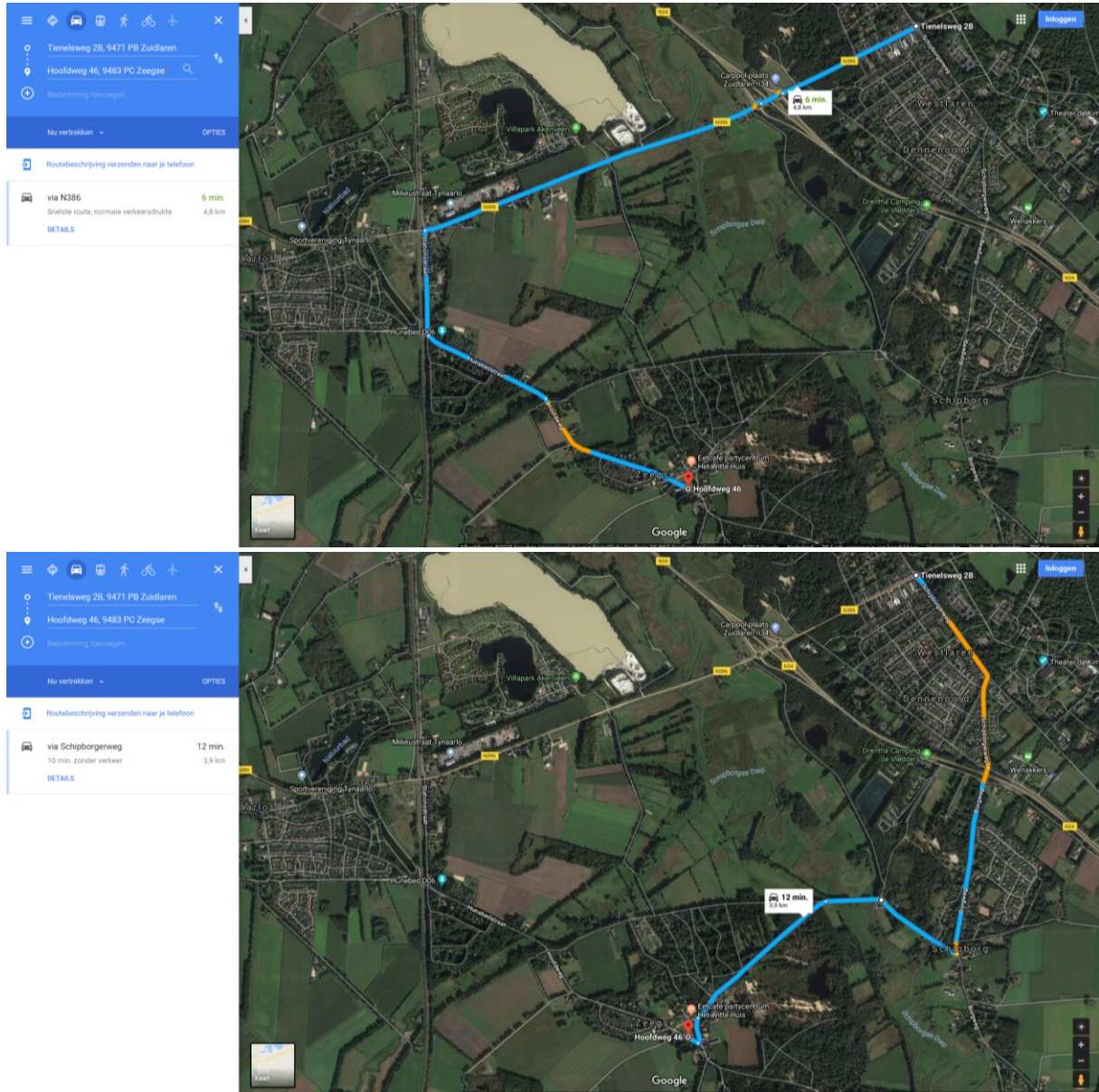
- Schipborger 1e bord 150 meter weglaten anders gaan mensen parkeren en bij het tweede bord gaan ze Akkerweg op.
- Ga proefdraaien zonder veel poespas. Eventueel onderscheidt in winter en zomerperiode.
- Graag nog een 3^e avond voor uitleg wanneer het definitief wordt.
- Auto's moeten kunnen passeren bij bruggetje anders te gevaarlijk.
- Het Park De Zeegser Duinen komen 50 vakantiehuisen (zijn al snel klaar). Dit gaat extra autoverkeer opleveren. Het onderbord onder het verkeersbord geeft al deze mensen gelegenheid om door te rijden (al was het maar door de juridische taal). Hoe gaat men om met deze (aanstaande) uitbreiding van autoverkeer? Is daarover nagedacht?
- Het idee om het fietspad op/naast het zandpad te leggen is mooi, maar hoe komt het met de bomen die ernaast staan. Op papier blijven ze staan, maar in de uitvoering zal de aannemer wellicht zeggen dat 't niet lukt?
- Kijk nog eens kritisch naar locatie van verkeersborden. De vooraankondiging bij Schipborgerweg vanaf brink vooraan (na 150 meter...) brengt met zich mee dat je nog 150 meter door mag rijden (ook handig om je auto daar te parkeren als je wilt wandelen over de hei (dus parkeerbord vereist). Bovendien mag je doorrijden tot het volgende bord voorbij afslag akkerweg. Dat betekent dat je daar ongestraft links af kan de Akkerweg op (of eerder links af de door het bos) waardoor je uitkomt op de Zeegsersteeg. Daar mag je onbelemmerd links dan wel rechtsaf. Nog steeds zonder dat je ergens een bord genegeerd hebt! Vervolgens kan je gewoon je weg vervolgen want ik denk dat de tussen geplaatste borden waarvan een kant 'leesbaar' zijn.
- Ik denk dat het plan grotendeel zal gaan werken. Mensen van buitenaf ($\pm 80\%$) zullen er zich wel aan houden. Kwaadwillende gaan toch gewoon door. Dus alles staat en valt (zoals altijd met handhaving).
- Verhard de Zeegsersteeg met (zwerf)keien. Zie bij voorbeeld de Schapendrift in Zuidlaren, achter het zwembad Aqualaren
- Zorg voor een veilig wandelpad. Dit kan op oude/huidige tracé van fietspad. De weg wordt nu regelmatig - vooral in het weekend - overbevolkt door wandelaars.
- Gebruik moderne digitale technieken om te bepalen welk verkeer wordt toegelaten. Dit kan met een paaltje in de grond (welke automatisch inzakt na herkenning van bijvoorbeeld een nummerbord dan wel een pasje dan wel een code) of een slagboom.

Niet alle opmerkingen worden meegenomen in het ontwerp, maar wel beoordeeld in samenhang met de verschillende belangen in de openbare ruimte. In definitieve rapportage van Arcadis zullen de gemaakte keuzes worden beargumenteerd, zodat daar de antwoorden op gestelde vragen terug zijn te vinden.

Omrijdtijden (berekend via Google Maps)

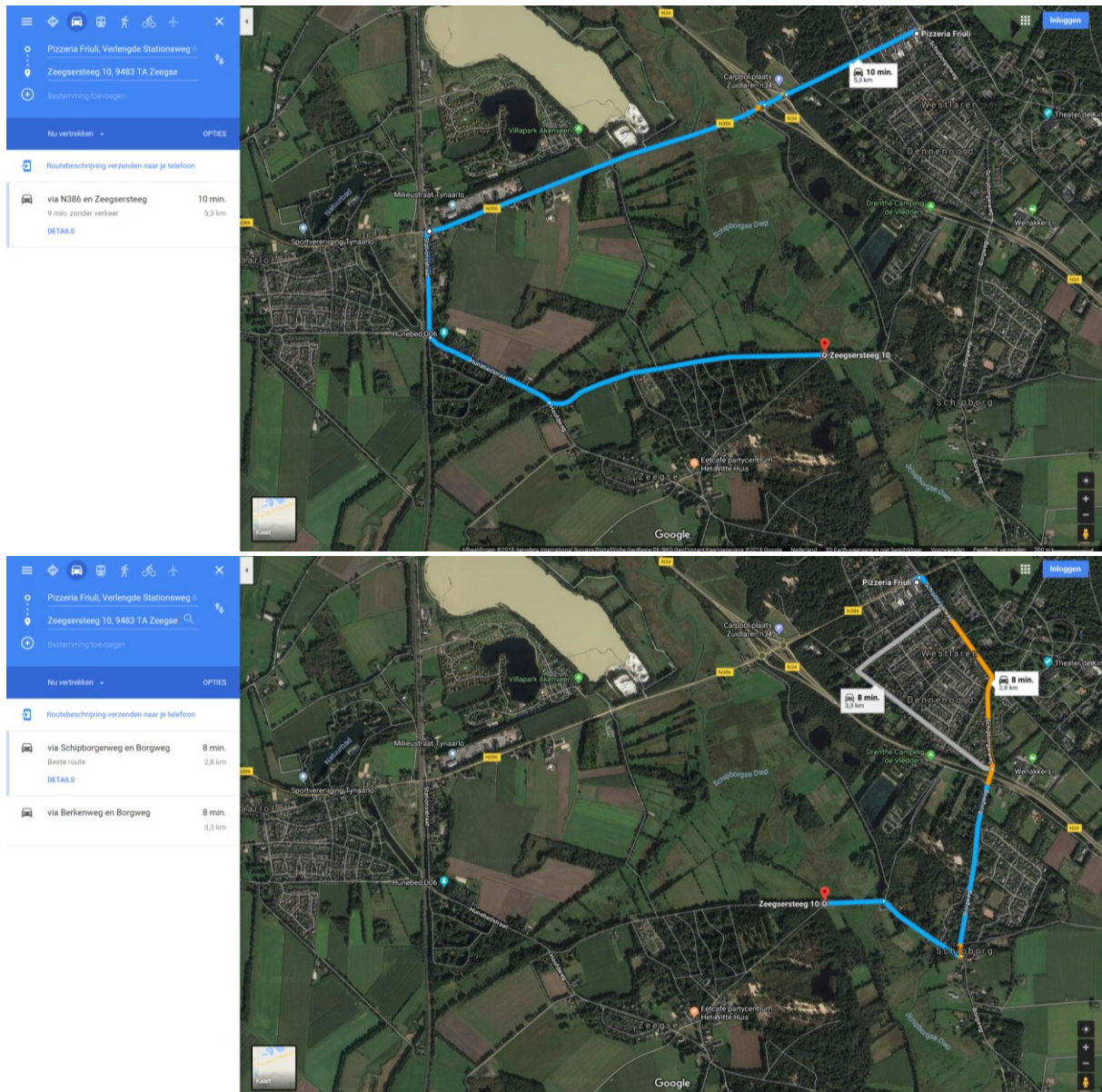
Brink Zeegse – rotonde Verlengde Stationsweg Zuidlaren

- Via Tynaarlo: 6 min (4,8 km)
- Via Schipborg: 12 min (3,9 km)



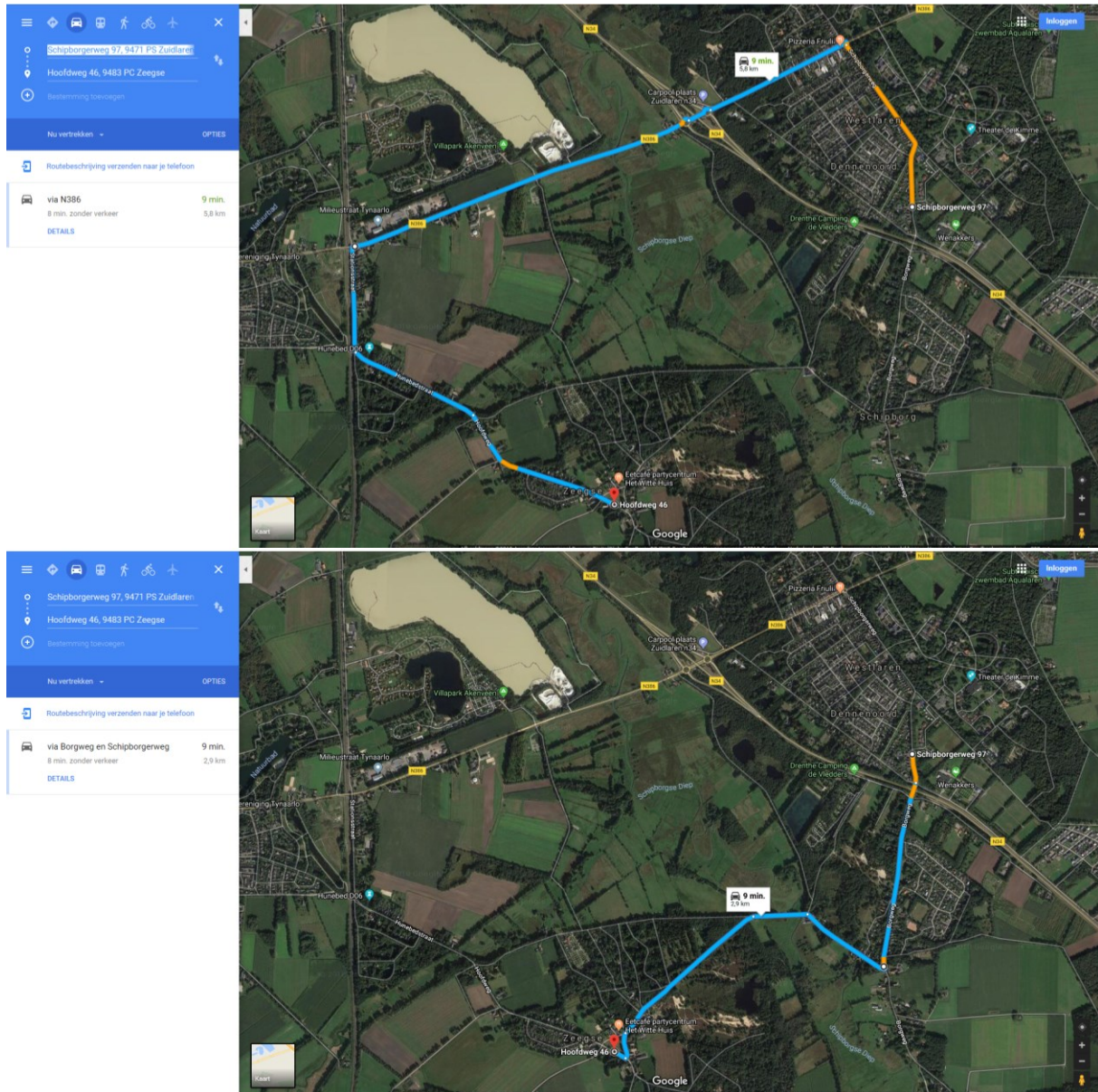
Splitsing Zeegsersteeg-Schipborgerweg – rotonde Verlengde Stationsweg Zuidlaren

- Via Tynaarlo: 10 min (5,3 km)
- Via Schipborg: 8 min (2,8 km)



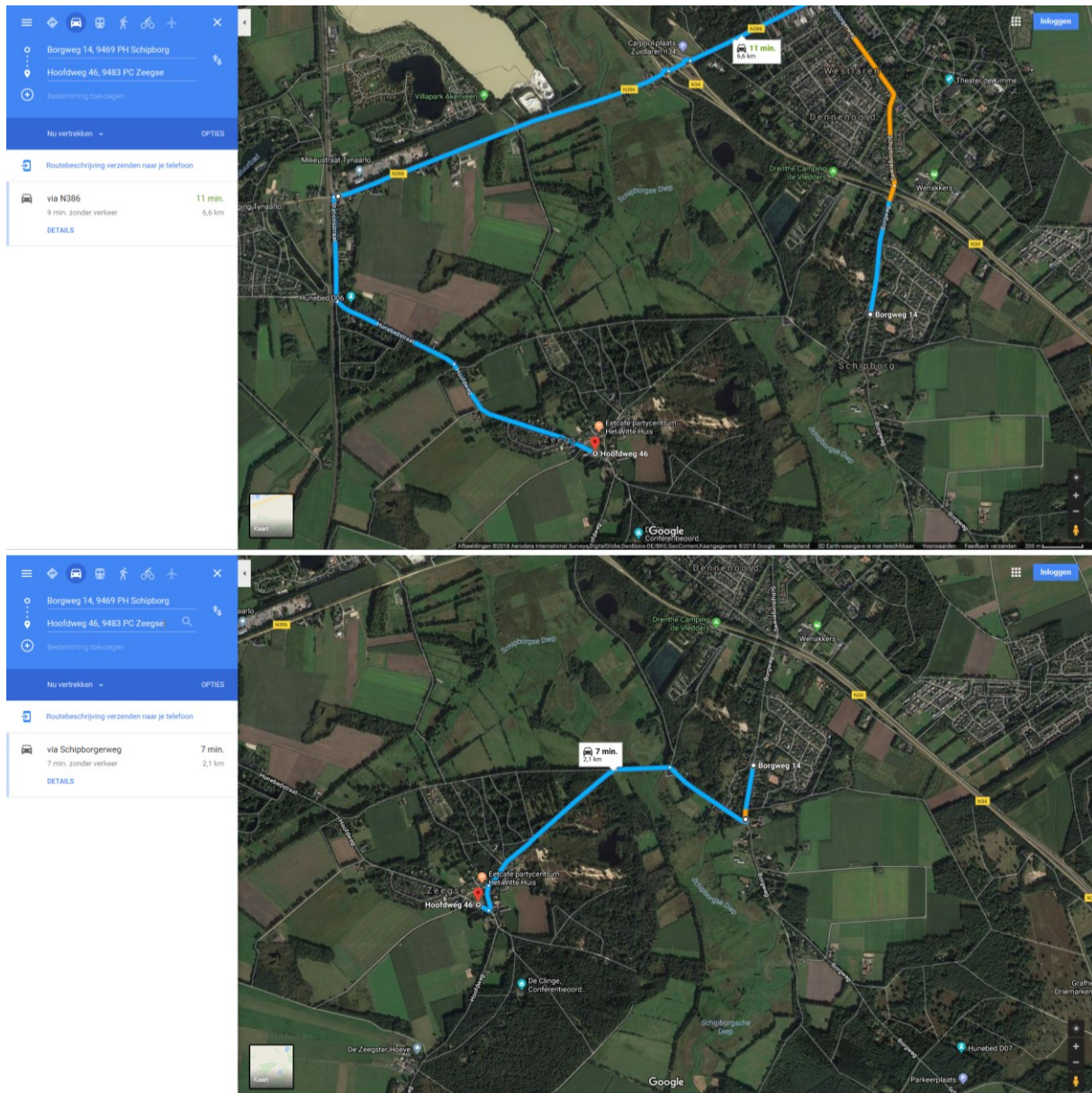
Brink Zeegse – Basisschool De Zuidwester in Zuidlaren

- Via Tynaarlo: 9 min (5,8 km)
- Via Schipborg: 9 min (2,9 km)



Brink Zeegse – Dorpshuis Schipborg

- Via Tynaarlo: 11 min (6,6 km)
- Via Schipborg: 7 min (2,1 km)



Kaart omgeving met beleidscategoriën

- Lichtgroen = Natuurnetwerk Nederland (NNN) – voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)
- Donkergroep = Natura2000-gebied Drentsche Aa (en NNN)
- Verticale oranje strepen = stiltegebied (duisternis)
- Donkerblauw = Grondwaterbeschermingsgebied Drentsche Aa (beekloop)
- Rode ovale cirkel = kern van het projectgebied

