

Memo Poho Verkeer en Vervoer		provincie Drenthe	
Gedeputeerde	Henk Brink		
Afschrift	Wouter Meijerman		
Datum	2 november 2017		
Poho datum	6 november 2017		
Opsteller	[REDACTED]		
Afgestemd met	[REDACTED]		
Onderwerp	Stand van zaken omgevingsproces N375 en voorbereiding BO N375		
<div><input type="checkbox"/> Ter discussie<input type="checkbox"/> Strategisch</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Ter informatie<input type="checkbox"/> Inhoudelijk</div> <div><input checked="" type="checkbox"/> Ter besluitvorming</div>			
Bijlage	geen		

Advies/Vraag

1. Kennisnemen van de stand van zaken omgevingsproces N375 Duurzaam Veilig
2. Instemmen met de lijn van de provincie Drenthe ter voorbereiding op het BO
3. Instemmen met (de opbouw van) het artikel in de Wolder Courant op 15 november

Inleiding

Op basis van de Wegvisie N375 Duurzaam Veilig en de gemeentelijke Analyse Provinciale weg N375 is een omgevingsproces gestart om te komen tot een gezamenlijk en gedragen maatregelenpakket 'Uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig'. Na de aanpak van de gelijkvloerse oversteken bij de Koekangerveldweg en Ruinerweg, is in het 1e kwartaal 2017 een nieuw proces opgestart voor het uitwerken van de resterende maatregelen: het opheffen van de 5 resterende gelijkvloerse oversteken, het obstakelvrij inrichten van de bermen en de aanpak van het verkeersgedrag bij de homo-ontmoetingsplaats. Hiervoor is (vanaf april 2017) een onafhankelijk procesbegeleider ingehuurd, [REDACTED]

Op 7 december is er een BO om – op basis van input uit het omgevingsproces – keuzes te maken over de te nemen maatregelen.

Het feit dat de huidige situatie verandert brengt in de omgeving veel teweeg. Om de bestuurlijke keuzes over de maatregelen aan de omgeving uit te kunnen leggen is het van belang om goed beargumenteerde afwegingen te maken.

Stand van zaken omgevingsproces

Vanaf juni 2017 is actief de omgeving gezocht om enerzijds de omgeving te informeren over het project en anderzijds om informatie en reacties op te halen. Het contact met de omgeving verloopt via werkgroepen (1 werkgroep voor de oversteek Berghuizen en 1 werkgroep voor de oversteken tussen Ruinen en Pesse), inloopbijeenkomsten voor de brede omgeving en overleggen met de overige stakeholders (Recreatieschap Drenthe, Staatsbosbeheer, LTO/Cumela, Defensie). De werkgroepen bestaan uit een vertegenwoordiging van de dorpsbelangenverenigingen en individuele bewoners die zich hebben aangemeld.

Chronologisch zijn de volgende overleggen en bijeenkomsten georganiseerd.

Wanneer	Overleg/bijeenkomst	Onderwerpen
Mei – oktober 2017	Gesprekken stakeholders	<ul style="list-style-type: none"> • Toelichting aanpak N375 Duurzaam Veilig • Ophalen informatie over gebruik en belang oversteken
Juni/juli 2017	Inloopbijeenkomst omgeving 1	<ul style="list-style-type: none"> • Toelichting aanpak N375 Duurzaam Veilig • Toelichting resultaten verkeerskundige analyse • Ophalen informatie over gebruik en belang oversteken
Juli 2017	Werkgroeptoeverleg 1	<ul style="list-style-type: none"> • Bespreken uitkomsten inloopbijeenkomst 1 • Bespreken informatie over gebruik en belang oversteken • Inventariseren potentiële oplossingsrichtingen (opheffen en duurzaam veilige alternatieven)
September 2017	Werkgroeptoeverleg 2	<ul style="list-style-type: none"> • Bespreken resultaten selectieproces potentiële oplossingsrichtingen • Bespreken ontwerp en effecten haalbare oplossingsrichtingen • Ophalen voorkeur/reactie werkgroep
Oktober 2017	Inloopbijeenkomst omgeving 2	<ul style="list-style-type: none"> • Presenteren ontwerp en effecten haalbare oplossingsrichtingen • Ophalen voorkeur/reactie omgeving

In de zomer zijn de aangedragen oplossingsrichtingen afgewogen op beleidsmatige haalbaarheid. De haalbare maatregelen zijn uitgewerkt in een schetsontwerp (inclusief kostenraming) en de verkeerskundige en ruimtelijke impact is beschouwd. De resultaten hiervan zijn besproken met de gemeente en vervolgens terug gekoppeld naar de omgeving via overleggen met de werkgroepen en een inloopbijeenkomst voor de omgeving.

Risico's

- Draagvlak omgeving: bij de omgeving is weerstand tegen één of meerdere oplossingsrichtingen en weerstand tegen de provinciale motivatie voor het af laten vallen van oplossingsrichtingen. Provincie en gemeente werken actief aan het creëren van duidelijkheid over het proces en de afwegingen middels uitgebreide communicatie richting de omgeving.
- Procesaanpak: bij een deel van de omgeving is onduidelijkheid over het doorlopen proces. In het bijzonder het proces rondom de afweging welke maatregelen wel of niet haalbaar zijn. Provincie en gemeente werken actief aan het creëren van duidelijkheid over het proces middels uitgebreide communicatie richting de omgeving.
- Standpunt gemeente: in omgeving zijn voor- en tegenstanders voor de verschillende oplossingsrichtingen. Het standpunt van de gemeente ten aanzien van de aanpak van de gelijkvloerse oversteken kan hierdoor worden beïnvloed. Dit vraagt om een goede ambtelijke en bestuurlijke afstemming in de aanpak van de gelijkvloerse oversteken

Vervolgstappen (aanpak/uitvoering)

- 10 november 2017 Ambtelijke voorbereiding van het Bestuurlijk Overleg
- 15 november 2017 Publicatie artikel Wolder Courant
- November 2017 Overleggen met werkgroepen; voorleggen bestuurlijke afweging
- 7 december 2017 Bestuurlijk overleg Drenthe – De Wolden
- December 2017 Concept uitvoeringsprogramma o.b.v. bestuurlijke keuzes
Omgeving informeren over maatregelen
Vaststellen uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig

2. Lijn van de provincie voor het BO

Het advies is om de afwegingen in het BO op 7 december als volgt op te bouwen

Per oversteek bespreken voor welke modaliteit(en) een duurzaam veilig alternatief gezocht wordt:

1. Wat is er in het BO afgesproken?
2. Welke inzichten komen er uit het omgevingsproces?
3. Vormt dat aanleiding om de uitgangspunten uit het BO te wijzigen?

Kiezen voor een passende oplossingsrichting op basis van:

4. Welke verschillende varianten zijn er?
5. Wat zijn de consequenties voor de omgeving en is dat acceptabel?
6. Wat betekent dat voor het gemeentelijk wegennet?
7. Wat zijn de financiële consequenties?

Gezien de samenhang is het advies om een totaalpakket aan maatregelen te presenteren en desnoods te temporiseren als over een oversteek nog geen overeenstemming bestaat.

Besluit

3. Artikel Wolder Courant

Ten behoeve van het creëren van draagvlak en duidelijkheid bij de omgeving wordt, samen met de gemeente De Wolden, gewerkt aan een publicatie in de Wolder Courant. De inhoud van de publicatie wordt bilateraal afgestemd.

In het artikel komen de volgende onderwerpen aan bod:

- Situatieschets traject N375 en gelijkvloerse oversteken
- Toelichting Duurzaam Veilig
- Bestuurlijke uitgangspunten project 'N375 Duurzaam Veilig'
- Toelichting reactie omgeving op project/aanpak gelijkvloerse oversteken
- Toelichting omgevingsproces (overzicht georganiseerde overleggen en bijeenkomsten)
- Resultaten verkeerskundige analyse
- Besluitvormingsproces uitvoeringsprogramma N375 Duurzaam Veilig

Besluit