

Onderwerp: N375 Duurzaam Veilig
Datum: woensdag 11 juli 2018
Locatie: Provinciehuis

Bestuurlijk aanwezig:	De heer H. Brink	Gedeputeerde provincie Drenthe
	Mevrouw M. Pauwels	Wethouder gemeente De Wolden

Ambtelijk aanwezig: [REDACTED] Provincie Drenthe
[REDACTED] Provincie Drenthe
[REDACTED] Gemeente De Wolden
[REDACTED] Gemeente De Wolden

Terugblik op het bestuurlijk overleg tussen gedeputeerde Brink en wethouders van 't Zand en ten Kate op 19 januari 2017. Provincie en gemeente hebben daar op basis van de analyse van de N375 (Wegvisie N375 Duurzaam Veilig) en de analyse van het gemeentelijk wegnnet (Gemeentelijke analyse provinciale weg N375) heldere afspraken gemaakt over het vervolg. Een duurzaam veilig ingerichte N375 is van belang voor een goede ontsluiting van het gebied. Het gevoel heerst dat gemeente en provincie het op dat moment op hoofdlijnen eens waren over de te nemen maatregelen.

Om de N375 duurzaam veilig in te richten worden de gelijkvloerse oversteken opgeheven. Het is van belang draagvlak te creëren voor de aanpak N375 Duurzaam Veilig. Er wordt een gezamenlijk omgevingsproces opgezet met als doel belangen ten aanzien van het gebruik van de gelijkvloerse oversteken en effecten en de impact van eventuele maatregelen inzichtelijk te maken. Op basis daarvan besluiten provincie en gemeente welke maatregelen worden genomen bij het opheffen van de oversteken.

Bestuurders besluiten op basis van onderstaande informatie uit het omgevingsproces over de maatregelen die bij het opheffen van de oversteken worden gerealiseerd:

- Bijlage 1: Presentatie uitkomsten omgevingsproces
- Bijlage 2: Brief Dorpsbelangen Rune maart 2018
- Bijlage 3: Brief [REDACTED] [REDACTED] april 2018
- Bijlage 4: Eindverslag [REDACTED]
- Bijlage 5: Brief actievoerders Gijssesterweg dd 20 juni 2018
- Bijlage 6: Notitie werkgroep Berghuizen
- Bijlage 7: Reacties inwoners Berghuizen

De Wolden geeft aan dat zij hier geen mening over heeft. De oversteek ligt in de gemeente Hoogeveen. De provincie geeft aan dat het landbouwverkeer ook over wegen van De Wolden rijdt. De verwachting is dat het landbouwverkeer bij sluiten vooral de route door Pesse neemt en dat de impact op het wegennet van De Wolden beperkt is.

Bij de oversteek Slagenweg wordt – in overleg met gemeente Hoogeveen – een landbouwsluis gerealiseerd.

De Wolden geeft aan dat de oversteek Defensieweg wat haar betreft gesloten kan worden, maar voor het landbouwverkeer een sluis dient te worden aangebracht. De provincie geeft aan dat de Defensieweg het landbouwverkeer de mogelijkheid biedt om buiten de dorpen de N375 te kruisen en dat het Defensieterrein

bereikbaar moet blijven voor munitietransporten. In overleg met de veiligheidsregio loopt de route voor munitietransport vanaf de A28 over de Leeuwte via de oversteek Defensieweg (en vice versa). De Wolden geeft aan dat Defensie vanaf de andere kant gebruik maakt van een route via de rotonde Echten en de Postweg en komt met een voorstel om de route via de rotonde Echten en een nieuw aan te leggen tunnel in de Gijsselterweg te laten lopen. Deze route heeft een vergelijkbare dichtheid aan bebouwing ten opzichte van de huidige route via de Leeuwte en de oversteek Defensieweg.

Defensie, Rijksvastgoedbedrijf en de Veiligheidsregio hebben alternatieve routes voor munitietransporten onderzocht en per brief aan de provincie laten weten dat andere routes omwille van de veiligheidsrisico's in relatie tot bebouwing geen goed alternatief vormen. Enkel een route via de N375 vormt een serieus alternatief, maar vergt een eigen aansluiting met in/uitvoeger of een rotonde. Het realiseren van een dergelijke aansluiting wordt zowel door de provincie als de gemeente niet noodzakelijk geacht.

Conclusie en afspraken

Bij de oversteek Defensieweg wordt een landbouwsluis gerealiseerd, waarbij het munitietransport ongehinderd van de oversteek gebruik kan blijven maken.

Ruinerweg

Conclusie en afspraken

Ruilverkaveling kan in gang worden gezet en mocht dit niet lukken dan wordt een hek geplaatst aan de noordzijde.

Gijsselterweg

De Wolden geeft aan dat er uit de extra bijeenkomsten is gebleken dat de omgeving wil dat de oversteek ten minste voor een beperkte groep weggebruikers behouden blijft. De oversteek heeft een functie voor landbouwverkeer en een aantal aangrenzende percelen (bijvoorbeeld het Vogelpark). Historisch gezien loopt de route van Ruinen naar Hoozevee via de oversteek. Gemeente en provincie zijn het er over eens dat de verkeerskundig wenselijke route loopt over de N375 via rotonde Echten. Maatregelen zouden het gebruik van de N375 moeten stimuleren.

Fietsers kunnen de N375 veilig kruisen via de tunnel. De omrijdtijd en -afstand voor gemotoriseerd verkeer bij afsluiten is beperkt en vormt geen doorslaggevend argument om maatregelen voor al het verkeer te treffen. Bij opheffen van de oversteek moet de relatief smalle Postweg worden opgewaardeerd om het extra landbouwverkeer te kunnen verwerken. Een andere oplossing is het realiseren van een landbouwsluis. Daarmee blijft de oversteekmogelijkheid voor het landbouwverkeer behouden.

De gemeente pleit voor het realiseren van een tunnel voor al het verkeer. De provincie wil de bestaande fietstunnel behouden zodat fietsers niet tussen de motorvoertuigen hoeven te rijden. Dat betekent dat een nieuwe tunnel evenwijdig aan de fietstunnel moet worden gerealiseerd.

De fietstunnel verbindt het fietspad dat ten noorden van de N375 aan de westzijde en ten zuiden van de N375 aan de oostzijde van de Gijsselterweg ligt. Met andere woorden de fietstunnel ligt schuin onder de N375.

Een tunnel voor landbouw- en autoverkeer zorgt voor een extra oversteek voor fietsers. Dit heeft niet de voorkeur van de provincie, maar als gemeente De Wolden bereid is mee te betalen kunnen we de omgeving hiermee tegemoetkomen. Een (sociaal) veilige situatie voor fietsers is een belangrijk aandachtspunt in de technische uitwerking. Provincie en gemeente zijn het er over eens dat een tunnel niet bedoeld is om de route Ruinen – Hoozevee te stimuleren. Een tunnel zal enkelzijdig / eenrichting worden uitgevoerd en werpt daarmee een beperking op voor het verkeer.

Conclusie en afspraken

- Fietsers hebben in de huidige situatie al een duurzaam veilige oversteekmogelijkheid via de fietstunnel. Maatregelen leiden niet tot een (nog) veiligere situatie voor fietsers.
- De provincie is bereid mee te werken aan het realiseren van een enkelzijdige tunnel voor landbouw- en autoverkeer separaat aan de huidige fietstunnel, onder de voorwaarde dat gemeente De Wolden hier aan meebetaalt. (Sociale) veiligheid voor fietsers is hierbij een belangrijk aandachtspunt.

Berghuizen

De Wolden geeft aan dat bij het opheffen van de oversteek het dorp doorsneden wordt. Dit is vanwege de sociale samenhang, kerk en school ongewenst. De provincie deelt dat dit voor langzaam verkeer (voetgangers, fietsers) een onaantvaardbare situatie is. Omrijdtijd en -afstand via de rotonde is voor motorvoertuigen beperkt. De Wolden stelt dat deze route niet geschikt is voor extra landbouwverkeer en dat dit zonder maatregelen tot onveilige situaties leidt. Dat kan ondervangen worden door bij de oversteek een landbouwsluit te plaatsen. Hiermee blijft echter een gelijkvloerse kruising in stand. Het is de provincie ook wat waard om het gelijkvloerse kruisen bij de oversteek eruit te halen door in plaats van een fietstunnel een enkelzijdige tunnel voor al het verkeer te maken. Vanuit de werkgroep (en bredere omgeving) komt de wens om een tunnel in de N375 te maken. Zowel gemeente en provincie vinden een dergelijke investering met gemeenschapsgeld niet te rechtvaardigen.

Conclusie en afspraken

- Er wordt ingezet op het realiseren van een enkelzijdige tunnel voor al het verkeer.
- Het verlagen van de N375 is daarbij niet aan de orde.

3. Financiën

De provincie heeft €750.000 beschikbaar voor maatregelen om de N375 Duurzaam Veilig in te richten. De gemeente geeft aan dat zij ook €750.000 beschikbaar heeft voor maatregelen. Maatregelen bij Slagenweg, Defensieweg en Ruinerweg kunnen met het huidige budget in gang worden gezet.

Voor wat betreft Berghuizen en de Gijsselterweg is het huidige totaalbudget van €1,5 miljoen niet toereikend. Inschatting is dat het realiseren van twee enkelzijdige landbouwtunnels een investering van €4 miljoen vergt.

Voor zover dat binnen de beoordelingssystematiek past kan de provincie naast haar eigen bijdrage ook BDU-middelen inzetten voor het project. Een eventuele BDU bijdrage voor beide tunnels samen bedraagt in totaal maximaal €1 miljoen. Over daadwerkelijke toekenning van BDU kan op voorhand geen harde toezegging worden gedaan. Bij Berghuizen wordt de veiligheid voor fietsers aantoonbaar beter door het realiseren van een tunnel. Een aanvraag voor Berghuizen lijkt daarmee kansrijk. Bij de Gijsselterweg is dit discutabel.

Conclusie en afspraken

- Afspraken hebben betrekking op een totaalpakket aan maatregelen N375 Duurzaam Veilig
- De provincie is bereid om haar bijdrage N375 Duurzaam Veilig te verdubbelen tot maximaal €1,5 miljoen onder de voorwaarde dat gemeente De Wolden bereid is hier hetzelfde bedrag voor beschikbaar te stellen.
- Het college van De Wolden bespreekt dinsdag 17 juli of het bereid is extra middelen in te brengen.
- Met behulp van BDU zouden in dat geval enkelzijdige tunnels gerealiseerd kunnen worden bij zowel Berghuizen als de Gijsselterweg.

4. Vervolgproces en communicatie

Provincie en gemeente delen dat het van belang is in het vervolgproces eenheid uit te stralen en gezamenlijk te communiceren.

Conclusie en afspraken:

- Initiatief voor communicatie ligt bij de provincie.
- Voorlopig blijft de boodschap 'we zijn de maatregelen aan het bestuderen en komen na de zomer tot een besluit'.
- Er vindt afstemming plaats wat te doen bij persvragen.