



Nationaal Park
Drents-Friese Wold



Nationaal Park
Dwingelderveld



Holtingerveld

Breed overleg gebiedsproces Wilde Natuur, 6 februari, Alberthoeve Wateren

Aanwezig: Liesbeth Koel (Staatsbosbeheer), Suzan Brand (gemeente Westerveld), Martijn Bakker (Staatsbosbeheer), Johan Elzenaar (De Vrije Vogel-ruiters), Henk v Hooft (Voorzitter Stuurgroep), Catrien Scholten (Nationaal park), Jan Hendrik Kramer (ATB Appelscha), Elco Soren (ATB Appelscha), Ivan de Vries (Recreatieschap Drenthe), Arja Tevens (FTC Diever), Aard Kuiper (FTC Diever), Lysander Oossanen (staatsbosbeheer), Renate Krans (Villa Nova-ruiters), Gerard Gomarus (wandelclub Diever), Jan Zwijs (Albert Hoeve-ruiters), Raymond Beerendonck (Reeenwissel en ATB Hoogersmilde), Tjitske Beerendonck (Reeenwissel en ruiters), Bindert Kloosterman (wandelnet), Pina Dekker (gemeente Ooststellingwerf), Nico Driessen (IVN, verslag)

Opmerkingen en afspraken

- De voorliggende kaart betreft een kaart met toekomstige routes. Uitvoering ervan wordt geschat op vijf tot tien jaar. Een en ander is afhankelijk van financiën en andere processen die lopen.
- Het laatste stukje ruiterspad bij Hoogersmilde is alsnog toegevoegd in overleg tussen SBB en ruiters
- Het Drenthepad heeft nog de aandacht. Deze loopt gedeeltelijk door de stille kern. Er volgt nog nader overleg hierover met wandelnet route-uitzetter.
- In het uitvoeringsplan komt een uitwerking voor het netwerk van de ATB-routes.
- In de stille kern is het vrij wandelen: een uniek stukje natuurbeleving dat elders niet in Nederland mogelijk is. Er is in de stille kern geen onderhoud aan paden.
- Er is onbegrip over het besluit dat de Oude Willemsweg open blijft. Routes voor ruiters, fietser en wandelaars moeten wijken naar de rand, terwijl gemotoriseerd verkeer er gewoon dwars doorheen mag blijven gaan
- Pina Dekker gaat na wie bij de gemeente nu aanspreekpunt is voor de nieuwe ATB route langs de N381 (gemeente Ooststellingwerf zou hier al geld voor gereserveerd hebben). Het gaat om noordelijke verbinding route Smilde met route Bosberg Appelscha via Noordelijke Veldhuizen, een noordelijke verbinding van Hoogersmilde naar het terrein van De Jongens van Outdoor in Appelscha. Raymond Beerendonck merkt op dat de verplaatste ATB-verbindingroutes tussen Hoogersmilde en Appelscha (a.g.v. verleggen fietspad Oude Willem) ook over het nieuwe fietspad kan.
- Aanleg van nieuwe ATB-routes vergt maatwerk. De aangeleverde GPS-gegevens zijn uitgangspunt maar het kan nodig zijn om bij aanleg hier wat van af te wijken. Daar zal overleg over zijn.
- Op de kaart staat in blauw de routes voor ruiters én menbers.
- Met de ondernemer die huifkarren verhuurt, zijn afspraken waar huifkarren langs kunnen. Dit zijn geen gemarkeerde routes, maar enkele ruiterspaden en openbare wegen die geschikt zijn (voorlopig opengehouden mogen worden) voor huifkarren.

- Het fietspad langs Ganzenpoel zal vanuit ecologische belangen op termijn ook opgeheven worden maar blijft in deze fase nog op de kaart.
- De nieuwe wandelroutes zullen, na aanleg, ‘verknoopt’ worden met het wandelknooppuntennetwerk. Hier werkt het Recreatieschap aan.
- Het is niet te voorspellen wat het herstel van het watersysteem (ten behoeve van natuur) tot gevolg heeft voor het water in het gebied. Met de keuze van de routes is zoveel mogelijk uitgegaan van hoger gelegen stukken. Eventueel kunnen in de toekomst verdere aanpassingen aan de routes nodig zijn door verleggen of evt ophogen/knuppelpaden. De waterstanden in het gebied staan in dienst van de natuur en kunnen dus niet t.b.v. recreatie aangepast worden.

Afronding en conclusies

Henk van Hooft vat de aandachtspunten samen en concludeert, nadat de aanwezigen de vraag is gesteld, dat we een gedragen toekomstplan hebben wat de stille kern en routes betreft. Bij de uitvoering is maatwerk nodig, dit alles zal in gezamenlijk overleg plaatsvinden.

Vervolg

Op 5 maart wordt het plan aan de Stuurgroep voorgelegd als resultaat van de gesprekken met alle gebruikers.

Vervolgens wordt het plan gepresenteerd aan de gemeenteraden. Ook dan is het van belang dat we dit plan samen uitdragen.

In april volgen informatiebijeenkomsten op twee locaties.

In juni stelt de Stuurgroep het plan vast.

Hierna volgt het financiële vraagstuk, voorbereiding en de gedetailleerde planvoering.

Binnen gemeente: presentatie aan raden. Ook dan van belang dit dragen we samen

vervolgens: voorbereiding uitvoering. Gedetailleerde planvoering.

Wandelpaden: nader overleg over aanpassing Drenthe Pad en nieuwe routes. Binnen kader van deze afspraken.

Communicatieplan

Met de communicatieadviseurs van de gemeenten en TBO's wordt een communicatieplan opgesteld.

Opgemerkt wordt om zo actueel en duidelijk mogelijk te communiceren. Als er helderheid is, dan is er geen discussie...

Rondvraag

In principe eerst nieuwe routes aanleggen, dan pas afsluiten: Dit is altijd het uitgangspunt geweest. (voorbehoud, als routemarkeringen hergebruikt worden, zullen oude bordjes eerst verwijderd worden en daarna herplaatst langs de nieuwe route – dit volgt vlot (max 4 weken) na elkaar, bij voorkeur buiten toeristenseizoen.

Het plan zal niet dit jaar worden uitgevoerd, mede gezien de beschikbare financiën. Er wordt een periode genoemd van vijf tot tien jaar.

Zorg over de Natuurtoets: als blijkt dat het gebied voor een nieuwe ATB-route ecologisch waardevol is en als het alsnog niet aangelegd wordt: dan hebben we nog niets. Dit is in strijd met de uitgangspunten (zie onder eerste punt rondvraag)

Graag betrokkenheid van gemeente Ooststellingwerf bij fase 2 ATB routes.