

Convenant




TT Circuit Assen en omgeving

**Ontwikkelingsgericht samenwerken:
het geheel is meer dan de som der delen**

Samenvatting van de hoofdlijnen, intenties inzet en procesafspraken inzake de uitvoering van de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving

Inhoud

- 
1. Partijen
 2. Korte beschrijving belanghebbenden, posities en ontwikkelingen in gebied Assen-Zuid
 3. Considerans
 - Opdracht
 - Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving
 - Filosofie aanpak
 - Overige uitgangspunten
 - Integrale aanpak afname ervaren geluidhinder
 4. Afspraken algemeen
 - Onderschrijven Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving
 - Zorgplicht overheden
 - Uitvoeringsprogramma 2011
 - Meerjarig uitvoeringsprogramma met jaarschijven
 - Overleg partijen
 5. Afspraken uitgangspunten vergunning TT Circuit Assen
 - Incidentele bedrijfssituatie: "12-dagenvergunning"
 - Representatieve bedrijfssituatie
 - Algemeen
 - Gewijzigde omstandigheden
 - Compenserende maatregelen in relatie tot de vergunningverlening
 - Uitsluiting bezwaar en beroep
 6. Vergunningverlening TT Hall
 7. Aanvulling convenant
 8. Werkingsduur, inwerkingtreding en evaluatie

1 Partijen

Overheden

Gedeputeerde Staten van Drenthe, ten deze vertegenwoordigd door gedeputeerde T. Klip-Martin
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Assen, ten deze vertegenwoordigd door wethouder H. Matthijse

Ondernemingen

Verkeerspark Assen, ten deze vertegenwoordigd door de directeur, de heer S. Krans
B.V. Ontwikkelingsmij. Amusementspark TT-Assen (hierna te noemen: TT World), ten deze vertegenwoordigd door de directeur, de heer A. Mast
TT Hall, onderdeel uitmakende van TT World, ten deze vertegenwoordigd door de directeur, de heer G. Stamsnijder
TT Circuit Assen, ten deze vertegenwoordigd door de voorzitter van het TT bestuur, de heer A. Bos

Bewonersorganisaties

Stichting Geluidhinder Baggelhuizen en omgeving, ten deze vertegenwoordigd door de voorzitter a.i., de heer J. de Vries en door de secretaris, de heer A. den Teuling
Bewonersoverleg Assen-West, ten deze vertegenwoordigd door de secretaris, mevrouw G. Minnen
Vereniging voor Dorpsbelangen Hooghalen, Laaghalen en Laaghalerveen, ten deze vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer G. Tijms

Natuur en Milieuorganisaties

Natuur en Milieufederatie Drenthe, ten deze vertegenwoordigd door de directeur, de heer R. Hoekstra
Stichting Het Drentse Landschap, ten deze vertegenwoordigd door de directeur, de heer E. van der Bilt

Overig

De Stichting Vrienden TT Circuit Assen, ten deze vertegenwoordigd door de heer R. Staal



2 Korte beschrijving belanghebbenden, posities en ontwikkelingen in gebied Assen-Zuid



In hoofdstuk 3 van de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving zijn de verschillende partijen, belangen, functies en waarden in beeld gebracht. In het kader van dit convenant volgt hier een korte samenvatting.

De provincie Drenthe en de gemeente Assen staan voor een duurzame en integrale ontwikkeling van Assen-Zuid met voldoende kansen voor het TT Circuit Assen en andere bedrijvigheid in het plangebied en met voldoende kansen om de kwaliteit van de leefomgeving te vergroten.

Het Verkeerspark Assen en TT World, waaronder de TT Hall, staan voor een gezonde en exploitatietechnisch verantwoorde ontwikkeling van hun bedrijven met voldoende oog voor de leefomgeving.

Het TT Circuit Assen staat onder behoud van een icoon van Drenthe, de Dutch TT (MotoGP), voor een gezonde en exploitatietechnisch verantwoorde ontwikkeling van het bedrijf met voldoende oog voor de leefomgeving.

2 Stichting Geluidhinder Baggelhuizen en omgeving staat voor een vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving door afname van de ervaren geluidhinder.

Bewonersoverleg Assen-West en de Vereniging voor Dorpsbelangen Hooghalen, Laaghalen en Laaghalerveen staan voor een vergroting van de kwaliteit van leefomgeving in samenhang met voldoende ontwikkelingsmogelijkheden voor het plangebied.

Natuur en Milieufederatie Drenthe en Stichting Het Drentse Landschap staan voor een duurzame en integrale ontwikkeling van het plangebied, voor vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving en voor behoud en versterking van de natuurwaarden in het plangebied.

De Stichting Vrienden TT Circuit Assen staat voor het behartigen van de belangen van de gebruikers en vrienden van het TT Circuit Assen, vooral op het gebied van gebruiksmogelijkheden voor motor- en autosport en voor het bevorderen van positieve, duurzame en maatschappelijk verantwoorde beeldvorming rond het TT Circuit Assen.

In het plangebied komen meerdere geluidbronnen voor. Met name de cumulatie van de geluidbronnen leidt tot ervaren geluidhinder.

Speerpunt in het beleid van de gemeente Assen is de FlorijnAs. Ter versterking van de FlorijnAs worden zes gebieden ontwikkeld. Assen-Zuid is één daarvan. Bij de uitvoering van het convenant wordt aansluiting gezocht bij de ontwikkelingen in het kader van de FlorijnAs.

3 Considerans

Partijen nemen het volgende in overweging:

Opdracht

In januari 2010 hebben de provincie Drenthe en de gemeente Assen het Plan van Aanpak TT Circuit Assen en omgeving vastgesteld.

In dit Plan van Aanpak staat de volgende doelstelling geformuleerd:

“Het project beoogt voor een langere tijd een balans aan te brengen tussen de verschillende belangen die spelen bij het TT Circuit Assen en de omgeving daaromheen. Daarin spelen het TT Circuit Assen en zijn activiteiten een belangrijke rol. Deze balans heeft geen statisch, maar een dynamisch karakter en moet bestand zijn tegen onverwachte ontwikkelingen.”

Als resultaatsbeschrijving staat in het Plan van Aanpak het volgende geformuleerd:

Het aanbrengen van een goede balans willen we als volgt bereiken:

- 1 Samen met betrokkenen formuleren van uitgangspunten voor een op te stellen visie.
- 2 Samen met betrokken partijen formuleren van een integrale, breed gedragen visie voor de komende 10 tot 15 jaar. Deze visie gaat een droombeeld/streefbeeld bevatten voor alle relevante aspecten, zoals de verdere ontwikkeling van het TT-terrein, het al dan niet uitbouwen van activiteiten op het TT-terrein, duurzaamheid, hinder en geluidsbelasting, economie, recreatie, sport, natuur, volksgezondheid, bewonersbelangen, openbare orde en veiligheid en verkeer.
- 3 Samen met betrokkenen operationaliseren van de visie door middel van het opstellen van uitvoeringsprogramma's / activiteitenprogramma's.
- 4 Implementeren en tot uitvoer brengen van de uitvoeringsprogramma's.
- 5 Eventuele aanpassing / wijziging van de vergunning voor het TT Circuit Assen op basis van de opgestelde visie en de opgestelde uitvoeringsprogramma's.
- 6 Monitoring uitvoering en bewaking nakomen afspraken.

Hiermee werd het startsein gegeven tot het opstellen van een Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving.

Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving

Samen met betrokkenen is de visie opgesteld. Nu breekt de fase aan van het opstellen van uitvoeringsprogramma's, het tot uitvoer brengen van deze programma's en de wijziging / aanpassing van de vergunning voor het TT Circuit Assen.

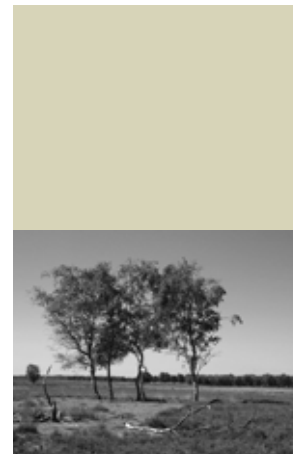
Filosofie aanpak

Voor de uitvoering van de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving gelden de volgende uitgangspunten:

- Het plangebied en de in het plangebied aanwezige ondernemingen Verkeerspark, TT World, TT Hall als onderdeel van TT World, Vakantiepark Witterzomer en het TT Circuit Assen moeten zich -ook uit exploitatieoverwegingen- voldoende kunnen ontwikkelen. Daar kan een groei van activiteiten bijhoren.
- In het plangebied dient de ervaren geluidhinder af te nemen.
- Het plangebied krijgt een kwaliteitsimpuls.

In de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving staat het plangebied op een kaart aangegeven.

Deze uitgangspunten gelden niet voorwaardelijk jegens elkaar. Anders geformuleerd, het is niet zo, dat het plangebied zich alleen mag ontwikkelen en de ondernemingen in het plangebied als TT World, Verkeerspark Assen, Vakantiepark Witterzomer en het TT Circuit Assen alleen mogen groeien, mits de ervaren geluidhinder afneemt. Wat geldt, is dat - uiteraard binnen de voorwaarden door wet- en regelgeving gesteld en binnen de voorwaarden die in de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving zijn gesteld - het plangebied zich mag ontwikkelen en dat de genoemde ondernemingen mogen groeien **en** dat het omliggende gebied een kwaliteitsimpuls krijgt **en** dat de ervaren geluidhinder afneemt.



Overige uitgangspunten

Het geheel wordt meer dan de som der delen. Een resultaat van ontwikkelingsgericht samenwerken. Voor de uitvoering van de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving blijven partijen investeren in deze samenwerking. Partijen onderkennen daarbij, dat het gezamenlijk zoeken naar oplossingen en het gezamenlijk maken van afspraken prefereert boven het voeren van (onderlinge) juridische procedures in privaatrechtelijke zin, in bestuursrechtelijke zin en zeker in strafrechtelijke zin.

Integrale aanpak afname ervaren geluidhinder

In het plangebied zijn meer geluidbronnen dan het TT Circuit Assen. De A28, de TT Hall, de schietbaan van Defensie, andere bronnen. Bronnen die evenzeer geluid produceren en tot ervaren hinder leiden.

De ervaren geluidhinder vergt een integrale aanpak. Daarbij is het niet alleen van belang te letten op de decibellen, maar veeleer ook op de beleving van de geluidhinder en op de afname van de ervaren geluidhinder. De integrale aanpak moet leiden tot een concrete set aan maatregelen.

4 Afspraken algemeen

Onderschrijven visie

- 4.1 Partijen onderschrijven de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving en spreken uit, dat ze willen bijdragen aan het tot uitvoer brengen van deze visie door middel van het opstellen van uitvoeringsprogramma's en het tot uitvoer brengen van deze programma's.

Zorgplicht overheden in relatie tot de geluidhinder

- 4.2 De provincie Drenthe en de gemeente Assen dragen met inachtneming van wet- en regelgeving samen met partijen zorg voor het verminderen van de geluidhinderbeleving in het plangebied.

Uitvoeringsprogramma 2011

- 4.3 In 2011 wordt in ieder geval het volgende uitgevoerd:
 - a. Ten aanzien van de geluidhinder wordt de 0-situatie voor het plangebied vastgesteld. Onderzoek hiernaar vindt plaats in opdracht van en voor rekening van de provincie Drenthe.
 - b. In opdracht van en voor rekening van de provincie Drenthe wordt het Soundscape onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek gaat met name uit van de beleving van de geluidhinder.
 - c. In opdracht van en voor rekening van de provincie Drenthe wordt onderzoek uitgevoerd naar een geïntegreerd pakket van maatregelen om de ervaren geluidhinder in het gebied te laten afnemen.
 - d. In opdracht van en voor rekening van de gemeente Assen is / wordt een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar een geluidswal voor de A28.
 - e. In opdracht van en waar nodig voor rekening van de provincie Drenthe wordt mede in samenspraak met de initiatiefnemers een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar de "berg" zoals die in de Toekomstvisie TT Circuit Assen en omgeving staat aangegeven.
 - f. In opdracht van en voor rekening van de gemeente Assen wordt een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden van een gecombineerde fiets-ecotunnel onder de A28 ter hoogte van Assen-Zuid, als onderdeel van de ecologische verbinding Assen-Zuid – Witterveld.
- 4.4 De onder 4.3 genoemde haalbaarheidsonderzoeken worden in nauw overleg met partijen en met inbreng van partijen uitgevoerd, worden in 2011 afgerond en moeten allen tot een go–no go moment leiden. De resultaten uit bovengenoemde onderzoeken vormen de input voor het meerjarig uitvoeringsprogramma dat vanaf 2012 in werking gaat treden.
- 4.5 In opdracht van en voor rekening van de gemeente Assen worden maatregelen voorbereid tot aanpassing van de weg bij Laaghalerveen, teneinde de overlast voor de omwonenden te beperken.
- 4.6 De Stichting TT Circuit Assen gaat onderzoek doen naar de mogelijkheden om het bronvermogen op het TT Circuit Assen te verminderen. Verwezen wordt hier naar artikel 5.7 van dit convenant.
- 4.7 Stichting Het Drentse Landschap, de Natuur en Milieufederatie Drenthe, de gemeente Assen en de provincie Drenthe gaan op initiatief van de provincie Drenthe een concreet plan maken voor het robuuster maken van Witterveld en daarmee voor het vergroten van het ontwikkelingspotentieel voor Witterveld. Dit plan wordt eind 2011 opgeleverd.

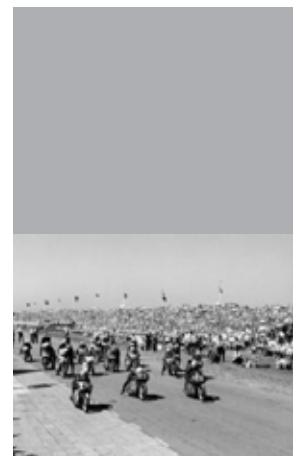
- 4.8 Stichting Het Drentse Landschap, Natuur en Milieufederatie Drenthe, de gemeente Assen en de provincie Drenthe treden in overleg met Vakantiepark Witterzomer en verkennen met Vakantiepark Witterzomer en daarop eventueel aansluitende recreatiebedrijven de mogelijkheden voor het opstellen van een ontwikkelingsperspectief Natuurlijke Recreatie voor het gebied. Deze verkenning beoogt het combineren en ondersteunen van de verdere ontwikkeling van de bestaande recreatiebedrijven in samenhang met uitnodigende randvoorwaarden die ervoor zorgen dat deze ontwikkeling volgens de lijnen van het provinciaal samenwerkingsverband Natuurlijke Recreatie ook bijdraagt aan een versterking van natuur en landschap.

Meerjarig uitvoeringsprogramma met jaarschijven

- 4.9 Op initiatief en onder verantwoordelijkheid van de provincie Drenthe en de gemeente Assen wordt in nauw overleg met partijen een meerjarig uitvoeringsprogramma met jaarschijven opgesteld en tot uitvoering gebracht. Het meerjarig uitvoeringsprogramma treedt vanaf 2012 in werking.
- 4.10 Het uitvoeringsprogramma bevat maatregelen om de kwaliteit van het gebied te verhogen en maatregelen om de geluidshinder qua beleving af te laten nemen.
- 4.11 De gemeente Assen en de provincie Drenthe nemen de coördinatie op zich van de verwerving van de financiële middelen voor de uitvoering van het uitvoeringsprogramma. Mogelijke financieringsbronnen zijn gelden van partijen die deelnemen aan dit convenant, gelden van externe partijen, gelden uit Europese en nationale subsidies en gelden uit fondsen.
- 4.12 Elk jaar worden op initiatief en onder verantwoordelijkheid van de provincie Drenthe en de gemeente Assen in samenspraak met de visiepartners de jaarschijven geactualiseerd.

Overleg partijen

- 4.13 Partijen komen minimaal twee keer per jaar en waar nodig vaker bij elkaar om:
- De resultaten van de afgelopen periode, de monitoringsresultaten, de voortgang van de in het convenant vervatte maatregelen en de voortgang van het uitvoeringsprogramma te bespreken.
 - Voorstellen en nieuwe opdrachten te formuleren voor de komende jaarschijven.
 - De voorstellen om de jaarschijven te actualiseren, te bespreken.
 - Waar nodig de spelregels te evalueren.



5

5 Afspraken uitgangspunten vergunning TT Circuit Assen

Ten aanzien van de wijziging van de vergunning voor het TT Circuit Assen worden binnen de mogelijkheden die wet- en regelgeving biedt, de volgende afspraken gemaakt:

Incidentele bedrijfssituatie: "12-dagenvergunning"

- 5.1 Om de flexibiliteit te waarborgen en om in te kunnen spelen op de steeds veranderende internationale racekalender worden in de vergunning geen concrete evenementen benoemd, maar wordt de activiteit aangeduid met de term "onder auspiciën van de FIM / FIA georganiseerde grote internationale evenementen". Omwille van de rechtszekerheid wordt hier wel een bepaald maximaal baanvermogen aan gekoppeld. Via een geluidsprognose wordt zeker gesteld dat aan dit baanvermogen kan worden voldaan. De betreffende aanduiding brengt met zich mee dat, om een paar voorbeelden te noemen, dragsterraces en een tractorpulling-evenement niet binnen het TT Circuit Assen mogen plaatsvinden, ook niet in de bijprogramma's.
- 5.2 Het TT Circuit Assen krijgt een 12-dagenvergunning uitgaande van 12 dagen type A (baanvermogen 160 dB(A) "A1"), waarvan maximaal 6 dagen type 1B (baanvermogen 165 dB(A) "F1").
- 5.3 Type 1A en type 1B-activiteiten vinden slechts plaats op donderdag t/m zaterdag tussen 8.00 en 21.00 uur (waarbij akoestisch relevante activiteiten om 19.00 uur beëindigd moeten zijn) en op zondag tussen 8.00 en 19.00 uur.
- 5.4 Het aantal dagen voor type 0-evenementen blijft ongewijzigd. Over een te zijner tijd in te dienen aanvraag voor het wijzigen van onder meer de podiumopstelling treden partijen voorafgaand aan het indienen van de aanvraag met elkaar in de geest van dit convenant in overleg.
- 5.5 Het totaal aan type 0, 1A en 1B-dagen is nooit meer dan 12.

Representatieve bedrijfssituatie

- 5.6 Het TT Circuit Assen mag (op basis van een door het bevoegd gezag goedgekeurd akoestisch rekenmodel) ten aanzien van de in de vergunning opgenomen type 2, 3 en 4 evenementen met 3 dB(A) gemeten op de meetmast groeien. De meetmast blijft gedurende de looptijd van dit convenant als handhavingpunt bestaan. Het TT Circuit Assen ziet voor de duur van het convenant af van het indienen van aanvragen om te komen tot een verdere groei op de meetmast.
- 5.7 Het TT Circuit Assen onderzoekt of binnen de inrichting maatregelen mogelijk zijn om de hinder terug te dringen, bijvoorbeeld ten aanzien van de programmering van de lawaaiiger klassen op een racedag en de omroepinstallatie. Het TT Circuit Assen onderzoekt in overleg met de betreffende regelgevende sportbonden zoals de KNMV of het mogelijk is om de geluidsemissie van de onder hun auspiciën georganiseerde raceklassen te doen verminderen. Het gaat hier om BBT-maatregelen zoals bedoeld in art.1.1. lid 1 van de Wabo.
- 5.8 De opzet voor het onder 5.7 bedoelde onderzoek wordt voorgelegd aan het bevoegd gezag. Het rapport dient door het bevoegd gezag te worden goedgekeurd.
- 5.9 Een uit 5.7 voortvloeiende reductie van de geluidsemissie van een raceklasse komt, indien mogelijk door middel van een overeenkomstige neerwaartse aanpassing van de geluidsgrenswaarden, ten goede aan de omgeving en wordt niet ingezet voor het doen groeien van de betreffende activiteiten.
- 5.10 Type 2, 3 en 4 blijft gereserveerd voor motor- en auto(sport)evenementen. Een en ander betekent dat, om een paar voorbeelden te noemen, dragsterraces en een tractorpulling-evenement niet binnen het TT Circuit Assen mogen plaatsvinden, ook niet in de bijprogramma's. Wat betreft de zogenaamde statische evenementen wordt ervoor zorggedragen dat er een adequaat voorschriftenpakket, passend bij deze evenementen en de geluidsuitstraling van het betreffende type evenement, in de vergunning wordt opgenomen.
- 5.11 De huidige type-indeling en de hoeveelheid dagen van de verschillende typen zullen de komende 10 jaar niet wijzigen (een evenement dat qua geluid in een lagere klasse past mag wel in een lagere klasse verreden worden, mits het quotum van het betreffende type evenementen niet overschreden wordt).



Algemeen

- 5.12 De provincie Drenthe en de gemeente Assen zullen in hun rol als (omgevingsvergunning en/of VVGB-verlenend) bevoegd gezag hun medewerking verlenen aan de hiervoor genoemde ontwikkelingen en afspraken. Na het indienen van een aanvraag wordt hierop zo spoedig mogelijk beslist. In een nader overleg tussen het bevoegd gezag en het TT Circuit Assen moet nog worden bepaald welke wettelijke figuren hiervoor aangewezen zijn (veranderingsvergunning, "melding", revisievergunning, e.d.). Voorzover deze al is vereist geldt het voorgaande ook voor een eventuele vergunning of verklaring van geen bedenkingen op grond van de Natuurbeschermingswet 1998.
- 5.13 In het kader van de handhaving wordt op de continue meetmast op het TT Circuit Assen een meettolerantie van 1 dB(A) gehanteerd.
- 5.14 Bij het constateren van een overtreding wordt het Stappenschema bestuurlijke en strafrechtelijke handhaving in Drenthe zoals vastgesteld op 29 mei 2000 in het Bestuurlijk Provinciaal Handhaving Overleg, gehanteerd. In dat kader wordt de termijn waarna een overtreding vervalt, gesteld op 18 maanden, mits er in de tussentijd geen andere overtredingen zijn geconstateerd (want in dat geval wordt er opnieuw een stap gezet en gaan er t.o.v. die laatste overtreding opnieuw 18 maanden lopen).
- 5.15 De dwangsombeschikking die rust op de type 3- en 4-evenementen zal na inwerkingtreding van dit convenant worden ingetrokken. De in 2008 uitgevaardigde vooraankondiging m.b.t. type 2-evenementen is al vervallen, vanwege het verstrijken van de vervaltermijn.
- 5.16 Andere handhavingzaken dan hiervoor onder punt 5.13 tot en met 5.15 genoemd, vallen buiten de reikwijdte van dit convenant.

Gewijzigde omstandigheden

- 5.17 Partijen hebben het recht om bij ingrijpende wijzigingen van de omstandigheden in overleg te treden over het wijzigen van de afspraken in het convenant.

Compenserende maatregelen in relatie tot de vergunningverlening

- 5.18 Eventuele geluidreducerende maatregelen in de omgeving komen ten goede aan de omgeving en zijn niet bedoeld om op het gebied van geluidsemissie extra groei van het TT Circuit Assen of van andere bedrijvigheid op het gezoneerde industrieterrein mogelijk te maken.
- 5.19 Vanuit diezelfde optiek worden de MTG's niet verhoogd.

Uitsluiting bezwaar en beroep

5.20 Partijen zien af van het instellen van bezwaar en beroep tegen vergunningen waarin bovenstaande afspraken terzake de vergunningverlening voor het TT Circuit Assen, worden geformaliseerd. Het staat partijen wel vrij om zienswijzen in te dienen, daar het doel hiervan is om de besluitvorming te verbeteren.

6 Vergunningverlening TT Hall

Na inwerkingtreding van dit convenant besluit de gemeente Assen over het eventueel vergunnen van extra ruimte voor de TT Hall. Uitgangspunt daarbij is dat mogelijk wel incidentele bedrijfssituaties zullen worden toegestaan, maar alleen tot de MTG / zone. Alleen het TT Circuit Assen mag (op maximaal 12 dagen in het jaar) meer geluid maken dan de MTG's.

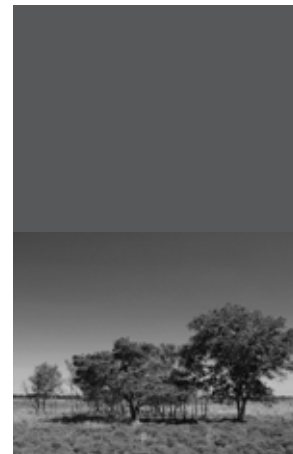
7 Aanvulling convenant

Met instemming van alle partijen die deelnemen aan dit convenant, kan dit convenant verder worden aangevuld. Aanvulling kan bijvoorbeeld betrekking hebben op vergunningtrajecten van partijen, op het maken van afspraken over toekomstige vergunningen, het uitsluiten van bezwaar en beroep in die gevallen dat in het vooroverleg volledige overeenstemming tussen partijen is bereikt.

8 Werkingsduur, inwerkingtreding en evaluatie

Dit convenant treedt in werking op het moment dat partijen het convenant ondertekend hebben. Het convenant heeft een looptijd van 10 jaar tellend vanaf het moment van inwerkingtreding.

Het convenant wordt 8 jaar na het in werking treden in nauw overleg met partijen geëvalueerd. De provincie Drenthe en de gemeente Assen nemen voor deze evaluatie het initiatief.



Ondertekening te Assen, d.d. 16 februari 2011



8

Gedeputeerde Staten van Drenthe

Gedeputeerde T. Klip-Martin

Burgemeester en Wethouders Gemeente Assen

Wethouder H. Matthijse

TT Circuit Assen

A. Bos

TT World

A. Mast

TT Hall

G. Stamsnijder

Verkeerspark Assen

S. Krans

Stichting Vrienden TT Circuit Assen

R. Staal

Stichting Geluidhinder Baggelhuizen en omgeving

J. de Vries

A. den Teuling

Bewonersoverleg Assen-West

G. Minnen

Natuur en Milieufederatie Drenthe

R. Hoekstra

**Vereniging voor Dorpsbelangen Hooghalen,
Laaghalen en Laaghalerveen**

G. Tijms

Stichting Het Drentse Landschap

E. van der Bilt



